

Tišnov ul. Na Mlékárně -
- rekonstrukce a doplnění kanalizace

E. Zásady organizace výstavby

Objednatel: Město Tišnov
nám. Míru 111, 666 19 Tišnov

Zpracovatel: Marcela Skříčková, projektant vodohospodářských staveb
Jiráskova 514, 666 01 Tišnov
Tel.: 723 104 072, E-mail: skrickova.m@seznam.cz

Projektová dokumentace k provádění stavby (DPS)

Datum: červen 2019

Příloha č. **E.**

| | |
|---|---|
| a) Informace o staveništi | 2 |
| a.1 Předpokládané úpravy staveniště | 3 |
| a.2 Příjezdy a přístupy na staveniště | 3 |
| a.3 Zařízení staveniště | 4 |
| a.4 Skládkové plochy, mezideponie a deponie zeminy | 4 |
| b) Významné sítě technické infrastruktury | 4 |
| c) Napojení staveniště na sítě technické infrastruktury | 5 |
| d) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob | 5 |
| e) Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů | 5 |
| e.1 Obslužnost území | 5 |
| e.2 Objízdné trasy | 6 |
| e.3 Poškození a statické porušení | 6 |
| f) Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů | 6 |
| g) Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení | 6 |
| h) Bezpečnost a ochrana zdraví při provádění | 7 |
| i) Ochrana životního prostředí při výstavbě | 7 |
| j) Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů | 7 |

a) Informace o staveništi

Všeobecné údaje o staveništi viz kap. 1.a) Souhrnné technické zprávy.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci a doplnění kanalizace v ul. Na Mlékárně. Jedná se o část cca od železniční trati 250 Brno – Havlíčkův Brod (od bytového domu č.p. 255) po křižovatku s ul. Wagnerova.

Stavba je navržena tak, aby mohly být napojeny přilehlé objekty pouze gravitačně, bez použití domovních čerpacích stanic. Tzn., že se předpokládá, že stávající přípojky splaškové kanalizace budou přepojeny.

Výstavba v místní komunikaci – ul. Na Mlékárně bude probíhat s podélným zásahem do vozovky. Tzn., že část místní komunikace bude na dobu nezbytně nutnou uzavřena. Uzavírka se předpokládá mezi ul. Karasova a Wagnerova.

Tzn., výstavba bude probíhat za úplné uzavírky v této části.

Pro dopravu bude v rámci návrhu dopravně inženýrských opatření navržena náhradní objízdná trasa.

Dotčené pozemky jsou uvedeny v části 2.f) A. Průvodní zprávy

a.1 Předpokládané úpravy staveniště

K přípravě stavby není potřeba žádných mimořádných opatření. Demolice objektů nebude nutná.

Plochy zařízení staveniště, skládkových ploch, mezideponií a deponií zeminy, sjezdů, budou po skončení prací uvedeny do původního stavu (zahrnout do ceny díla).

Zemní práce pro výstavbu budou provedeny od a po úroveň stávajícího terénu.

Manipulace se zeminou viz kap. 13.a.1. Souhrnné technické zprávy

a.1.1 Manipulační pásy stavby

Dočasný zábor pozemků pro manipulační pruhy je závislý na jejich druhu. Pozemky s výsadbou lesa nejsou stavbou dotčeny.

Od hrany výkopu (0,5m na každou stranu) bude bezpečnostní pruh, který nelze zatěžovat s ohledem na stabilitu výkopu, níže uvedeným skládkováním.

V místních komunikacích budou zabrány následující pracovní pruhy: šíře výkopu, dopravní pruh pro pojezd mechanizace (využití stávající šířky – cca 3,00m), uložení výkopku (vždy mimo pojezd), pás pro skladování materiálu (šíře 1,0m; potrubí zajištěno klíny).

Minimální šířka pruhu pro pojezd mechanizace je 2,75 m. Pokud nebude zajištěna tato minimální šířka, na stávající konstrukci vozovky, musí zhotovitel na svoje náklady jízdní pruh rozšířit pomocí silničních panelů (více viz kap. a.2).

Pro případ dešťů a vystoupaní hladiny podzemní vody nad úroveň dna rýhy zhotovitel pohotově zajistí kalová čerpadla ke snižování hladiny vody.

a.1.2 Provizorní oplocení

Dočasné oplocení při výstavbě se nepředpokládá.

Staveniště liniových staveb bude zabezpečeno hrazením a osvětlením výkopu. Popsáno v kap. d) této technické zprávy.

a.2 Příjezdy a přístupy na staveniště

Stavba úseků stavby bude přístupná z uvedených místních komunikací, sítě obslužných a krajských komunikací.

Povinností zhotovitele je zhodnocení (na vlastní náklady) možných přístupových cest (mosty, lávky, mostky). Nesmí být narušena jejich stabilita, následná bezpečnost. Opravy, které by byly vyvolané provozem na stavbě, např. zátěžemi mechanizací, hradí zhotovitel na své náklady. Bude zohledněno v nabídkové ceně!

Pokud trasa příjezdů povede i přes nezpevněné plochy, zhotovitel je povinný upravit trasu pro užívání osobními automobily, vozidly pro odvoz a likvidaci odpadu, zdravotnickými a požárními vozidly. Zhotovitel pro tento účel použije silniční panely. V případě rozbahněného terénu je zhotovitel povinný realizovat vhodný podklad (např. štěrkopísek, tkané geotextílie aj.) pod silniční panely.

Nejbližší železniční stanice pro možnost překládky materiálu je v Tišnově.

a.3 Zařízení staveniště

Zařízení staveniště projektant uvažuje na sousední parcele č. 2027/1 - k.ú. Tišnov. Jedná se o zábor plochy cca 80 m² v blízkosti staveniště, v místě plánovaných bytových domů. Jedná se převážně o nezpevněnou plochu, oplocenou, veřejně nepřístupnou. Zpevnění plochy vč. příjezdů viz. kap. a.2.

Před zahájením stavebních prací bude umístění zařízení staveniště vždy projednáno mezi dodavatelem stavby a vlastníkem dotčeného pozemku (Město Tišnov).

a.4 Skládkové plochy, mezideponie a deponie zeminy

Před zahájením stavebních prací bude umístění skládky materiálu, případné mezideponie zeminy, projednáno mezi dodavatelem stavby, příslušným úřadem a vlastníkem dotčeného pozemku.

Manipulace se zeminou se bude řídit dle údajů v kap. 13.a.1 Souhrnné technické zprávy.

Projektant uvažuje se skládkovými plochami na nezpevněné ploše parc. č. 2027/1 (popis a úprava viz. kap. a.3, a.2). Na uvedené ploše by byl skladován trubní materiál vč. šachetních dílů, sypký materiál – předpokládána využitelná celkem plocha cca 200 m².

Vyklizení a uvedení do původního stavu bude do tří týdnů od ukončení stavebních prací.

Odpady vzniklé během výstavby budou likvidovány dle druhu odpadu na řízených skládkách. Viz. kap. 5. Souhrnné technické zprávy.

Přebytečnou zeminu bude možno uložit v bývalé pískovně Brno - Černovice. Vzdálenost cca 30 km.

b) Významné sítě technické infrastruktury

Dopravní infrastruktura

| | |
|---------------------------|---|
| - silnice II., III. třídy | Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje |
| - místní komunikace | Město Tišnov |
| - železniční síť | nejbližší železniční stanice je v Tišnově |
| - železniční vlečka | ČEPS, a.s. |

Technická infrastruktura

| | |
|-----------------------------|--|
| - kanalizace jednotná | Svazek vodovodů a kanalizací Tišnovsko |
| - vodovod pitné vody | Svazek vodovodů a kanalizací Tišnovsko |
| - kanalizace jednotná | Město Tišnov |
| - nadzemní vedení NN | E.ON Česká republika, s.r.o. |
| - podzemní vedení NN | E.ON Česká republika, s.r.o. |
| - nadzemní vedení VN | E.ON Česká republika, s.r.o. |
| - podzemní sdělovací kabely | CETIN a.s., SELF servis, spol. s r.o. |
| - plynovod | GridServis, s.r.o. |
| - veřejné osvětlení | Město Tišnov |

c) Napojení staveniště na síť technické infrastruktury

Zajistí zhotovitel stavby na své náklady, projedná a zajistí potřebné smlouvy před zahájením stavby s příslušným poskytovatelem, vlastníkem.

Předpokládá se odběr elektrické energie z místní sítě NN přes přenosný elektroměrový rozvaděč, nebo si zhotovitel zajistí náhradní zdroje energie.

Projektant předpokládá odběr vody z veřejné vodovodní sítě.

Předpokládá se, že dodavatel zajistí pro pracovníky mobilní WC.

d) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob

Za plnění následujících ustanovení se zodpovídá zhotovitel stavby v souladu s postupem stavebních prací.

V místních komunikacích dojde k dočasnému omezení dopravního provozu. Lokalita bude zabezpečena příslušným dopravním značením s ohledem na úplnou, případně částečnou uzavírku komunikace.

Otevřené výkopy rýh a jam budou zajištěny příčnou a podélnou uzávěrou – zábradlím.

Přes výkopy se musí zřídit bezpečné přechody, a to takto:

- přes výkopy hlubší než 0,5 m se musí zřídit bezpečné přechody o šířce nejméně 0,75 m,
- na veřejných prostranstvích, bez ohledu na hloubku výkopu, musí být přechody široké nejméně 1,5 m,
- přechody nad výkopem hlubokým do 1,5 m musí být vybaveny oboustranným jednotyčovým zábradlím o výšce 1,1 m, na veřejných prostranstvích oboustranným dvoutyčovým zábradlím se zarážkou,
- přechody nad výkopem hlubokým nad 1,5 m musí být vybaveny oboustranným dvoutyčovým zábradlím se zarážkou.

Všechna hrazení výkopů a přechody budou navíc opatřena světelným značením.

Nutnost pravidelné kontroly a údržby ohrazení staveniště.

S ohledem na charakter stavby se nepředpokládá přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

e) Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů

Informace o staveništi viz kap. a) této technické zprávy.

e.1 Obslužnost území

V případě, že staveniště bude bránit v možnosti obsluhovat přilehlé nemovitosti svozovým vozem na odvoz komunálních odpadů a bioodpadu, zajistí zhotovitel odvoz popelnic na místo přístupné pro svozové vozy. Odvoz bude prováděn podle příslušných svozových plánů.

Zhotovitel na staveništi po skončení pracovní směny provede taková opatření, která umožní příjezd sanitních vozů a vozů hasičského sboru k nemovitostem. Toto je třeba, aby zhotovitel operativně zajistil i během provádění (např. pomocí přejezdových plechů).

e.2 Objízdné trasy

Úplné, případně i částečné uzávěry budou značeny dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Projektant předpokládá, pro výstavbu celé stavby, uzavřít vozovku v ul. Na Mlékárně na celou šířku vozovky.

Obslužnost bude zajištěna z navazující sítě místních a krajských komunikací.

Tam, kde bude jakýmkoli způsobem při stavbě omezená doprava, musí zhotovitel zajistit náležitý systém řízení dopravy včetně dopravních světel. Tento systém řízení dopravy bude příslušnému dopravnímu inspektorátu a správci komunikace předložen zhotovitelem ve formě projektu dopravního značení k posouzení a schválení. Tento projekt dopravního značení bude obsahovat podrobné údaje o délce vozovky, která bude ovlivněna stavbou, o předpokládané době trvání prací a o způsobu řízení dopravy. Žádné práce v komunikaci nebudou zahájeny, pokud zhotovitel nezíská od příslušných úřadů a správců písemné povolení pro užívání komunikace a pro provoz navrženého systému řízení dopravy.

e.3 Poškození a statické porušení

Při výstavbě bude použita přiměřená mechanizace, případně použit ruční odkop, aby nedošlo k poškození a statickému porušení přilehlých nemovitostí. **Nutno provést vhodnou technologii provádění, zvláště při výstavbě čerpací stanice – základy č.p. 242. Zvláštní zřetel je tedy třeba brát při pracích v blízkosti základu domu.**

Před započítím stavebních prací zhotovitel zajistí zdokumentování stávajícího stavu např. formou fotodokumentace, nafilmování.

f) Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů

Před zahájením stavebních prací bude umístění zařízení staveniště projednáno mezi dodavatelem stavby, příslušným úřadem a vlastníkem dotčeného pozemku.

Dodavatel stavby bude využívat vlastní zařízení staveniště (stavební buňku pro administrativu, sociální zařízení, sklad...) s možností parkovat stavební stroje. Na pozemek bude zajištěn příjezd, vhodná možnost napojení přípojky NN a přípojky vody.

Vytipovaná plocha je nezpevněná, případné úpravy zajistí zhotovitel (např. zpevnění plochy panely).

Plocha zařízení staveniště musí být vyklizena a uvedena do původního stavu do 1 měsíce od dokončení stavebních prací.

g) Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení

Stavby zařízení staveniště nevyžadující stavební povolení, ani ohlášení příslušnému stavebnímu úřadu.

h) Bezpečnost a ochrana zdraví při provádění

Během stavby, ale i po uvedení do trvalého provozu, budou dodržovány podmínky bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě dle platných právních předpisů. Zaměstnavatel je povinen zajišťovat bezpečnost a ochranu zdraví při práci všech osob, které se s jeho vědomím zdržují na staveništi.

Detailně uvedeno v: - kap. 5) Souhrnné technické zprávy
- kap. 9.b) Souhrnné technické zprávy

i) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Jako předpoklad k širšímu uplatnění opatření k ochraně životního prostředí je dodavatel povinen zajistit dodržování a kontrolu bezpečnostních předpisů ve stavebnictví.

Detailně uvedeno v - kap. 4. Souhrnné technické zprávy
- kap. 6. Souhrnné technické zprávy
- kap. 9. Souhrnné technické zprávy

Skládka přebytečného stavebního materiálu a stavebního odpadu (směsný komunální) je v Tišnově. Vzdálenost do 2,0 km.

Recyklační středisko v Čebíně přijímá odpady z cihel, betonu a keramiky. Možnost recyklace stavebního odpadu, kameniva, asfaltových ker apod. přímo u zákazníka. Vzdálenost Tišnov – Čebín cca 7,0 km.

j) Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů

Předpokládaný termín zahájení stavby je září 2019 a dokončení listopad 2019, termíny výstavby jsou orientační, závislé na povolení a financování stavby, na případné další související výstavbě.

Konečný postup výstavby bude stanoven na základě dohody mezi dodavatelem, investorem.

Při výstavbě kanalizace je nutno postupovat proti spádu. Současně s výstavbou stoky bude prováděno i přepojení kanalizačních přípojek na veřejném prostranství (pouze splaškové odpadní vody).