



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Brno

Kounicova 26

611 43 BRNO

Váš dopis zn.

Ze dne 2. ledna 2018

Naše zn. 1226/2019 – SZDC – OŘ BNO – NT

Vyřizuje Ing. Pavel Procházka

Telefon 972 625 340

Mobil

E-mail ProchazkaP@szdc.cz

Datum 21. ledna 2018

- ELprojekty, s. r. o.
Náměstí 80/4
594 01 Velké Meziříčí
- RPE, s. r. o.
Heršpická 993/11b
639 00 Brno

Souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, k předložené projektové dokumentaci pro obnovu elektrických kabelů 380 V, pro obnovu veřejného osvětlení a pro stavební úpravy kanalizace v ulici Na Mlékárně v Tišnově

Na základě předložené žádosti a projektové dokumentace stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

souhrnné stanovisko k projektu stavby

Název staveb: Tišnov, Na Mlékárně, obnova NNk
Veřejné osvětlení Tišnov, ulice Na Mlékárně
Tišnov, ulice Na Mlékárně – rekonstrukce a doplnění kanalizace

Místo stavby: Na pozemcích v k. ú. Tišnov

Trat': Odbočka Brno Židenice – Havlíčkův Brod (TÚ 2031), v žkm 29,240 – žkm 29,360
Vlečka společnosti ČEPS, a. s., Tišnov, křížení v žkm 0,450; souběh v žkm 0,400 – žkm 0,680

TÚDÚ: 2031 08 žst. Kuřim – žst. Tišnov
2036 02 žst. Tišnov, vlečka společnosti ČEPS, a. s.

Žadatelé: ELprojekty, s. r. o., Náměstí 80/4, 594 01 Velké Meziříčí
RPE, s. r. o., Heršpická 993/11b, 639 00 Brno

Stavebníci: E.ON Distribuce, a. s., F. A. Gerstnera 215/8, 370 01 České Budějovice
Město Tišnov, náměstí Míru 111, 666 19 Tišnov

Podle předložené projektové dokumentace se jedná o výměnu stávajících elektrických kabelových vedení 380 V, o výměnu stávajícího veřejného osvětlení, a o dostavbu a stavební úpravy stávající kanalizační sítě.

Stavbou nedojde k dotčení pozemků ve správě Správy železniční dopravní cesty, s. o..

V území dotčeném stavbou se nachází technická zařízení ve správě Správy železniční dopravní cesty, s. o.. Podmínky ochrany těchto zařízení jsou uvedeny dále.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se stavbou umístěnou v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy

souhlasí

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Stavba musí být navržena tak, aby nenarušila stabilitu tělesa železniční trati a provozuschopnost staveb a zařízení na železniční trati. Realizaci stavby nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na železniční trati, k ohrožení bezpečnosti pracovníků, nebo ke ztížení údržby a rekonstrukce staveb a zařízení na železniční trati. Pokud k takovému stavu dojde, budou veškeré náklady s tím související účtovány stavebníkovi.
2. V blízkosti zájmového území stavby prochází kabelová trasa ve správě Správy železniční dopravní cesty, s. o., – Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Brno. Tuto kabelovou trasu je třeba nejméně 14 dnů před započatím prací vytýčit; kontaktní osobou pro vytýčení kabelů je Ing. Lenka Mollinová, telefon 724 110 851; e – mail: Mollinova@szdc.cz..
3. Budou splněny požadavky, uvedené ve vyjádření společnosti ČD – TELEMATIKA, a. s., č. j. 1201900692 ze dne 14. ledna 2019.
4. V souběhu nově pokládáných kabelových vedení s kabelovými vedeními ve správě Správy železniční dopravní cesty, s. o., – Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Brno a s kabelovými vedeními ve správě společnosti ČD – TELEMATIKA, a. s, musí být dodrženy vzdálenost stanovené dle normy ČSN 33 2000 – 5 – 52, a dle normy ČSN 73 6005.
5. Kabelové vedení mezi ulicí Na Mlékárně a novou skříní 3 SS 200/NK musí být vedeno nejméně 1,000 m od hrany paty náspu zemního tělesa železniční trati.
6. Protlak elektrických kabelů pod kolejí železniční vlečky musí být veden kolmo na osu koleje. Hloubka vrchu chráničky protlaku pod horní úložnou plochou pražce koleje vlečky musí činit nejméně 2,200 m. Koncová jáma a startovací jáma protlaku musí být umístěny nejméně 2,000 m od paty náspu zemního tělesa vlečky.
7. V případě použití mechanizace v blízkosti trakčního vedení železniční trati musí být dodrženy bezpečné vzdálenosti od trakčního vedení dle bezpečnostních norem a předpisů, zejména TNŽ 34 3109. V případě, že nebude možno dodržet dané bezpečné vzdálenosti, je třeba si vyžádat napětovou výlukou trakčního vedení. Napětovou výlukou je nutno objednat nejméně 100 dnů před zahájením stavebních prací.
8. Zahájení výkopových prací v bezprostřední blízkosti železničního mostu v evidenčním žkm 29,271, TÚ 2031 je třeba nejméně 7 dnů před zahájením oznámit mostnímu správci p. Štarhovi, telefon 602 702 292, se kterým bude po dokončení prací provedena prokazatelná kontrola stavu železničního mostu – například zápisem do stavebního deníku.
9. Na pozemcích ve správě Správy železniční dopravní cesty, s. o., nesmí být ukládán žádný materiál nebo odpad, a to ani dočasně.
10. Zahájení prací na stavbě bude nejméně 10 dnů předem oznámeno vedoucímu provozního střediska Traťmistrovského okrsku Tišnov p. Konečnému, telefon 724 564 423. Zahájení a ukončení prací na stavbě bude dále elektronicky oznámeno na Správu železniční dopravní cesty, s. o., Oblastní ředitelství Brno, úsek techniky; e – mail: ProchazkaP@szdc.cz..

Správa železniční dopravní cesty, s. o., upozorňuje, že vyjádření ke stavbě je třeba si dále vyžádat o správce vlečky společnosti ČEPS, a. s.

Správa železniční dopravní cesty, s. o., trvá na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do příslušného opatření stavebního úřadu jako nezbytně závazné**, s uvedením čísla jednacího a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odstavec 3 nebo § 9 odstavec 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené projektové dokumentace stavby s platností dvou let od data jeho vydání. Pokud v této lhůtě nebude vydáno pravomocné rozhodnutí stavebního úřadu, je stavebník povinen požádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (například při předkládání žádosti o vyjádření k dalšímu stupni projektové dokumentace stavby) žádáme o uvádění našeho čísla jednacího pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

S pozdravem

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Brno
Kounicova 26, 611 43 Brno
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(28)

Ing. Lubomír Křivánek
ředitel Oblastního ředitelství Brno



Na vědomí: TO Tišnov; ST Brno

Přílohy:

Příloha 1 – Situační výkres trasy kabelů ve správě Správy železniční dopravní cesty, s. o., – Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Brno

Příloha 2 – Vyjádření společnosti ČD – TELEMATIKA, a. s., č. j. 1201900692 ze dne 14. ledna 2019