

D.1.1 01 TECHNICKÁ ZPRÁVA

TIŠNOV, MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ UL. NA HONECH DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. MARTIN SMĚLÝ

ŘÍJEN 2018

OBSAH

OBSAH.....	3
1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	4
2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	4
2.1 PROTOKOL SMĚROVÉHO VÝPOČTU	4
2.2 PROTOKOL VÝPOČTU NIVELETY.....	4
3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.).....	5
4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	5
5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ.....	5
6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	5
7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	6
8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	6
9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	6
10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	6
11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	7

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby:	TIŠNOV, MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ UL. NA HONECH
Stavebník:	Město Tišnov nám. Míru 111 666 19 Tišnov
IČ objednatele:	00282707
DIČ objednatele:	CZ 00282707
Zastoupená:	Bc. Jiří Dospíšil – starosta města
Pro věci technické:	Ing. Eva Jelínková (vedoucí Odboru investic a projektové podpory)
Místo stavby:	Jihomoravský kraj (CZ 064) Okres Brno – venkov (CZ 0643) Město Tišnov Katastrální území Tišnov 767 379 Místní komunikace
Projektant:	NiTraM-projekt, s.r.o. Ing. Martin Smělý Slunečná 481/6 634 00 Brno-Nový Lískovec IČ: 06964796 Mobil: 737 103 345 email: marsmely@email.cz
číslo autorizace ČKAIT:	1004435, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Vypracoval:	Ing. Martin Smělý Ing. Miroslav Patočka

Dokumentace stavby je členěna dle přílohy č. 5 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o dokumentaci staveb.

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

2.1 PROTOKOL SMĚROVÉHO VÝPOČTU

Projektová dokumentace řeší pouze lokální úpravu stávajících zpevněné plochy – zřízení zpomalovacího prahu a místa pro překonání komunikace na místní obousměrné komunikaci v ul. Na Honech. Tento zpomalovací práh bude zřízen se zúžením na jeden jízdní pruh šířky 3,5 m.

Dále v místě pro překonání komunikace, dojde v navazující etapě k připojení účelové komunikace s napojující mateřskou školku (viz příloha *D1.1 02 Situace dopravního řešení*).

2.2 PROTOKOL VÝPOČTU NIVELETY

Navržené výškové řešení, viz příloha *D1.1 03 Vzorové příčné řezy, (ŘEZ B-B)*.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.)

Vzhledem k rozsahu stavby nebyly žádné průzkumy a měření prováděny.

4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Vzhledem k rozsahu stavby, nebude stavba členěna na stavební objekty.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Návrh konstrukce zpomalovacího prahu a zpevněných ploch byl proveden dle TP 85 Zpomalovací prahu a TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Skladba konstrukce zpomalovacího prahu (dle TP170 : D2-D-1-V, PIII):

Betonová dlažba šedá	DL	80 mm	ČSN 73 6131, TP 192
Lože dlažby z drti 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkoдрť	ŠD 0/32 G _E	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkoдрť	ŠD 0/32 G _N	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1
Urovnaná a zhutněná pláň		min. 45 MPa	
Celkem		min. 470 mm	

Pláň musí být zhutněna na $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$, $E_{def,2} / E_{def,1} < 2$.

Míra zhutnění zemní pláň - 100% PS dle ČSN 72 1006, CBR > 15% dle ČSN 73 6133.

Skladba konstrukce chodníkového přejezdu (dle TP170 : D2-D-1-V, PIII):

Betonová dlažba šedá	DL	80 mm	ČSN 73 6131, TP 192
Lože dlažby z drti 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkoдрť	ŠD 0/32 G _E	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkoдрť	ŠD 0/32 G _N	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1
Urovnaná a zhutněná pláň		min. 45 MPa	
Celkem		min. 470 mm	

Pláň musí být zhutněna na $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$, $E_{def,2} / E_{def,1} < 2$.

Míra zhutnění zemní pláň - 100% PS dle ČSN 72 1006, CBR > 15% dle ČSN 73 6133.

Skladba konstrukce zapravení vozovky místní komunikace:

Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+, PMB 25/55-65	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik	PS – E	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. beton pro podklad. vrstvy	ACP 16+, 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik	PS – E	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129
Stávající podkladní vrstvy			
Celkem		min. 100 mm	

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odtokové poměry zůstávají stávající. Komunikace budou odvodněny podélným a příčným sklonem do nově navržené uliční vpusti UV1 a dále do jednotné kanalizace. Poloha nové UV, viz příloha C 03 *Koordinační situace stavby*.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Návrh dopravního značení je patrný z výkresu *D.1.1 02 Situace dopravního řešení*. Umístění a provedení dopravního značení musí být v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., prováděcí vyhláškou č. 294/2015 Sb. a TP 65 a TP 133.

Vodorovné dopravní značení (nové):

- V17

Svislé dopravní značení (nové):

- 2x A 6a
- 1x P 7
- 1x P 8

Zvýrazňující sloupky (nové):

- 12x FLEXI SLOUPEK Ø80/750 mm (kotvení do dlažby)

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Všechny pracovní spáry v asfaltobetonovém krytu musí být řádně ošetřeny modifikovanou asfaltovou zálivkou tak, aby nedocházelo k zatékání vody do spár. Uliční vpust je třeba pravidelně čistit, aby byla zachována její funkčnost.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Žádná technologická vybavení nejsou součástí stavby.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Vzhledem k rozsahu stavby nebyly žádné výpočty ani statická ověření provedeny.

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Při provádění stavebních prací bude nutné splnit následující požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb.:

- **Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:**

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku (spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm). Sklon ramp na pěších trasách nesmí překročit hodnotu 12,5 % v maximální délce 3,0 m.

- **Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace:**

Při nedodržení průchozího prostoru 1500 mm nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně míst pro přecházení. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti podle bodu 1 přílohy č. 4 vyhlášky č. 398/2009 Sb.

- **Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením:**

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí podmínky bodu 1.2.10. přílohy č. 1 vyhlášky č. 398/2009 Sb.:

„Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodicí linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průřez překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a stavenišť.“

V Brně dne 29.10. 2018

Ing. Martin Smělý

Ing. Miroslav Patočka