

Tišnov ZŠ nám. 28. října – odlučovač tuků z kuchyně: výměna

E. Zásady organizace výstavby

Objednatel: Město Tišnov
nám. Míru 111, 666 19 Tišnov

Zpracovatel: Marcela Skříčková, projektant vodohospodářských staveb
Jiráskova 514, 666 01 Tišnov
Tel.: 723 104 072, E-mail: skrickova.m@seznam.cz

Projektová dokumentace k provádění stavby (DPS)

Datum: duben 2020

Příloha č. **E.**

a) Informace o staveništi	2
a.1 Předpokládané úpravy staveniště	2
a.2 Příjezdy a přístupy na staveniště	3
a.3 Zařízení staveniště	3
a.4 Skládkové plochy, mezideponie a deponie zeminy	3
b) Významné sítě technické infrastruktury	3
c) Napojení staveniště na sítě technické infrastruktury	4
d) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob	4
e) Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů	4
e.1 Obslužnost území	4
e.2 Objízdné trasy	4
e.3 Poškození a statické porušení	5
f) Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů	5
g) Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení	5
h) Bezpečnost a ochrana zdraví při provádění	5
i) Ochrana životního prostředí při výstavbě	5
j) Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů	6

a) Informace o staveništi

Všeobecné údaje o staveništi viz kap. 2.a) Souhrnné technické zprávy.

Projektová dokumentace řeší výměnu stávajícího lapáku tuku z kuchyně školy ZŠ Tišnov nám. 28.října.

Navrhovaná výměna bude provedena v prostoru umístění stáv. odlučovače tuků (pozemek parc. č. 786/2 na k.ú Tišnov). Jedná se o veřejně přístupný prostor v majetku Města Tišnov. Plocha je pojížděná, v prostoru před rampou do jižního traktu objektu školy (prostory kuchyně, jídelny). Vjezd je možný z ul. Dvořáčkova (v blízkosti dětské hřiště).

Součástí stavby je též propojení se stáv. přípojkou z objektu jídelny (přítokové potrubí do odlučovače) a se stáv. přípojkou (odtokové potrubí z odlučovače), která je napojena do areálové jednotné kanalizace DN300.

Dotčené pozemky jsou uvedeny v části 2.e) A. Průvodní zprávy

a.1 Předpokládané úpravy staveniště

Zemní práce pro výstavbu lapáku tuku provedeny od úrovně stávajícího terénu (po sejmutí stávajících konstrukčních vrstev vozovky). Zpětné zásypy budou provedeny opět po tuto úroveň.

Nesmí docházet ke znečištění vozovek.

V případě rozbahněného terénu je zhotovitel povinný realizovat vhodný podklad (např. šterkopisek, tkané geotextilie aj.) pod silniční panely.

Plochy zařízení staveniště, skládkové plochy budou po skončení prací uvedeny do původního stavu (zahrnout do ceny díla).

Demolice objektů není nutná.

Manipulace se zeminou viz kap. 12.a.1. B. Souhrnné technické zprávy

a.1.1 Manipulační pásy stavby

Dočasný zábor pozemku pro manipulační pruhy je závislý na jejich druhu.

V prostoru účelové komunikace budou zabrány následující pracovní pruhy: výkop, dopravní pruh pro pojezd mechanizace (využití stávající šířky – cca 3,00m), uložení výkopku (vždy mimo pojezd), plocha pro skladování materiálu.

a.1.2 Provizorní oplocení

Dočasné oplocení při výstavbě se nepředpokládá.

Staveniště bude zabezpečeno hrazením.

a.2 Příjezdy a přístupy na staveniště

Stavba bude přístupná z místních komunikací, sítě obslužných a krajských komunikací.

a.3 Zařízení staveniště

Zařízení staveniště projektant navrhuje v blízkosti staveniště, v blízkosti základní školy – parc. č. 786/2, v zatravněné ploše v bezprostřední blízkosti místa stavby. Jedná se o veřejné prostranství.

Před zahájením stavebních prací bude umístění zařízení staveniště projednáno mezi dodavatelem stavby, vlastníkem dotčeného pozemku – Město Tišnov.

a.4 Skládkové plochy, mezideponie a deponie zeminy

Před zahájením stavebních prací bude umístění skládky materiálu, případné mezideponie zeminy, projednáno mezi dodavatelem stavby a vlastníkem dotčeného pozemku.

Manipulace se zeminou se bude řídit dle údajů v kap. 12.a.1 B. Souhrnné technické zprávy.

Projektant uvažuje se skládkovými plochami v blízkosti základní školy na zpevněných a nezpevněných plochách.

Případnou úpravu zpevnění povrchů provede zhotovitel (např. panely) na své náklady.

Vyklizení a uvedení do původního stavu bude do 1 týdne od ukončení stavebních prací.

Odpady vzniklé během výstavby budou likvidovány dle druhu odpadu na řízených skládkách. Viz. kap. 5. Souhrnné technické zprávy.

Přebytečnou zeminu bude možno uložit v bývalé pískovně Brno - Černovice.

b) Významné sítě technické infrastruktury

Dopravní infrastruktura

- místní, účelové komunikace Město Tišnov

Technická infrastruktura

- kanalizace jednotná Svazek vodovodů a kanalizací Tišnovsko

- vodovod	Svazek vodovodů a kanalizací Tišnovsko
- nadzemní vedení NN	E.ON Česká republika, s.r.o.
- podzemní vedení NN	E.ON Česká republika, s.r.o.
- nadzemní vedení VN	E.ON Česká republika, s.r.o.
- sdělovací kabely	CETIN česká telekomunikační infr., a. s.
- plynovod	GridServis, s.r.o.
- veřejné osvětlení	Město Tišnov
- areálová kanalizace ZŠ Tišnov	Město Tišnov

c) Napojení staveniště na síť technické infrastruktury

Zajistí zhotovitel stavby na své náklady, projedná a zajistí potřebné smlouvy před zahájením stavby s příslušným poskytovatelem, vlastníkem.

Předpokládá se odběr elektrické energie, vody z objektu základní školy nám. 28. října.

Předpokládá se, že dodavatel zajistí pro pracovníky mobilní WC.

d) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob

Za plnění následujících ustanovení se zodpovídá zhotovitel stavby v souladu s postupem stavebních prací.

Pokud dojde k dočasnému omezení dopravního provozu, lokalita bude zabezpečena příslušným dopravním značením s ohledem na částečnou uzavírku komunikace.

Otevřený výkop jámy bude zajištěn příčnou a podélnou uzávěrou – zábradlím.

S ohledem na charakter stavby se nepředpokládá přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

e) Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů

Informace o staveništi viz kap. a) této technické zprávy.

e.1 Obslužnost území

V případě, že staveniště bude bránit v možnosti obsluhovat školu svozovým vozem na odvoz komunálních odpadů, zajistí zhotovitel odvoz popelnic na místo přístupné pro svozové vozy. Odvoz bude prováděn podle příslušných svozových plánů.

e.2 Objízdny trasy

Případné částečné uzávěry budou značeny dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Návrh organizace dopravy, vč. dopravního značení, v průběhu stavby je povinen zhotovitel projednat s orgány státní správy, s investorem stavby, před započítáním stavebních prací.

e.3 Poškození a statické porušení

Při výstavbě bude použita přiměřená mechanizace, případně použit ruční odkop, aby nedošlo k poškození a statickému porušení základů školy.

Před započítím stavebních prací zhotovitel zajistí zdokumentování stávajícího stavu např. formou fotodokumentace, nafilmování.

f) Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů

Před zahájením stavebních prací bude umístění zařízení staveniště projednáno mezi dodavatelem stavby a vlastníkem dotčeného pozemku.

Dodavatel stavby bude využívat vlastní zařízení staveniště (stavební buňku pro administrativu, sociální zařízení, sklad...) s možností parkovat stavební stroje.

g) Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení

Stavby zařízení staveniště nevyžadující stavební povolení, ani ohlášení příslušnému stavebnímu úřadu.

h) Bezpečnost a ochrana zdraví při provádění

Během stavby, ale i po uvedení do trvalého provozu, budou dodržovány podmínky bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě dle platných právních předpisů. Zaměstnavatel je povinen zajišťovat bezpečnost a ochranu zdraví při práci všech osob, které se s jeho vědomím zdržují na staveništi.

Detailně uvedeno v: - kap. 3) Souhrnné technické zprávy

- kap.5) Souhrnné technické zprávy

i) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Jako předpoklad k širšímu uplatnění opatření k ochraně životního prostředí je dodavatel povinen zajistit dodržování a kontrolu bezpečnostních předpisů ve stavebnictví.

Detailně uvedeno v - kap. 4) Souhrnné technické zprávy

- kap. 6) Souhrnné technické zprávy

- kap. 9) Souhrnné technické zprávy

Skládka přebytečného stavebního materiálu a stavebního odpadu (směsný komunální) je v Tišnově. Vzdálenost do 2,0 km.

Recyklační středisko v Čebíně přijímá odpady z cihel, betonu a keramiky. Možnost recyklace stavebního odpadu, kameniva, asfaltových ker apod. přímo u zákazníka. Vzdálenost Tišnov – Čebín cca 7,5 km.

Likvidace asfaltových ker tamtéž.

j) Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů

Předpokládaný termín zahájení stavby je květen až červenec 2020, dokončení 6 týdnů od zahájení stavby. Termíny výstavby jsou orientační, závislé na provozu jídelny školy, dodací lhůtě výrobce odlučovače tuků (předpoklad 3 týdny) a na financování stavby.