

LEGENDA:		
<p>- TATO DOKUMENTACE JE PROVEDENA PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ A STAVEBNÍ ŘÍZENÍ. NELZE JI POVAŽOVAT ZA PODROBNĚJŠÍ STUPNĚ</p> <p>- VEŠKERÉ ZOBRAZENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU JE ORIENTAČNÍ, ODPOVÍDÁ PŘESNOSTI A ÚPLNOSTI POSKYTNUTÝCH PODKLADŮ.</p> <p>NÁVRH A DOKUMENT JE CHRÁNĚN AUTORSKÝM ZÁKONEM 121/2000 SB., JE VLASTNICTVÍM AUTORA, NESMÍ BÝT BEZ SOUHLASU AUTORA POUŽIT ČI POSKYTNUT TŘETÍ OSOBĚ. © ING. ARCH. PAVEL JURA 2018</p>		
REVIZE:		
00	20.1.2018	1. VYDÁNÍ
SOUŘ. SYSTÉM:		JTSK
VÝŠK. SYSTÉM:		BPV
PARÉ Č.:		
<p>STAVBA:</p> <p>SMUTEČNÍ SÍŇ</p> <p>NA NOVÉM HŘBITOVĚ V TIŠNOVĚ</p> <p>KRAJ JIHMORAVSKÝ, MĚSTO TIŠNOV, K.Ú. TIŠNOV, P.Č. 1089/3</p>		
<p>INVESTOR / ZADAVATEL:</p> <p>MĚSTO TIŠNOV</p> <p>NÁMĚSTÍ MÍRU 111, 666 19 TIŠNOV</p>		
<p>GENERÁLNÍ PROJEKTANT:</p> <p>ING. ARCH. PAVEL JURA</p> <p>AUTORIZOVANÝ ARCHITEKT ČKA 03 413 TEL: 777 877 001 / EMAIL: pavel.jura@post.cz</p> <p>VYPRACOVAL:</p> <p>ING. OTA VODÁČEK</p>		
STUPEŇ PD:	DOKUMENTACE PRO SP	
DATUM:	LEDEN 2018	
MĚŘÍTKO:	Č.VÝKR. / REVIZE B.8 / 00	
<p>VÝKRES, DOKUMENT:</p> <p>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</p>		
<div></div>		

Zásady organizace výstavby – technická zpráva

- 1) Výchozí podklady
- 2) Objektová sestava
- 3) Údaje o staveništi
- 4) Oplocení staveniště
- 5) Řešení zařízení staveniště
- 6) Skladovací plochy
- 7) Základní povinnosti dodavatele stavebních prací
- 8) Návrh dopravních a montážních mechanismů

B 8. Zásady organizace výstavby dle vyhl. č. 62/2013 příloha č. 5

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a jejich zajištění
- b) odvodnění staveniště
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky
- e) ochrana okolí staveniště
- f) maximální zábory pro staveniště
- g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace
- h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponii zemin
- i) ochrana životního prostředí při výstavbě
- j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů
- k) úpravy pro bezbariérové užívání staveb dotčených odstraněním stavby
- l) zásady pro dopravně inženýrská opatření
- m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)
- n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Tato projektová dokumentace ZOV pro stavební povolení je určena ke čtení společně s celou technickou dokumentací a v budoucnu s podmínkami stanovenými ve stavebním povolení. V dokumentaci je zpracováno návrh řešení pro DSP.

Východiskem pro zpracování jsou požadavky vyhlášky stavebního zákona č.62/2013 Sb. Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, dále požadavky investora a projektu stavby a snaha dodávku stavebních prací stavbu řádně připravit a jejím prováděním co nejméně zatížit okolí stavby.

Nenahrazuje a není určena jako dodavatelská dokumentace zhotovitele stavby. Dokumentace je určena ke čtení společně s celou technickou dokumentací a v souladu s podmínkami DOSS.

Projektant není zodpovědný za škody způsobené zneužitím, chybnou interpretací, nesprávným nebo neautorizovaným použitím informací obsažených v této zprávě.

1) Výchozí podklady

Projekt ZOV byl zpracován podle těchto podkladů:

- a) Dokumentace pro stavební řízení a vyjádření DOSS
- b) Výkresová dokumentace
- c) Požadavky stavebníka a projektanta
- d) Jednání se zástupci investora a projektanta

Účel projektu

Předmětem dokumentace pro povolení je nová stavba smuteční síně a související podzemní vedení technické infrastruktury, doplněné příjezdovou plochou pro pohřební službu a zahradními úpravami.

V minimálním rozsahu je záměrem také úprava stávajícího oplocení hřbitova, tj. změna stavby dokončené.

Dokumentace pro stavební povolení byla zpracována na základě územního rozhodnutí č.j. MUTI 30150/2017 v Tišnově, ze dne 4.12.2017.

2) Objektová sestava

Členění stavby na objekty

Příprava území

SO 001	hrubé terénní úpravy
SO 002	zařízení staveniště
SO 003	bourací práce a demontáže
	SO 003.01 odstranění schodiště
	SO 003.02 kácení zeleně
	SO 003.03 odstranění zpevněných ploch

Stavební objekty

SO 101	smuteční síň
SO 102	dělicí zdi
SO 103	oplocení
SO 104	sklad

Komunikace a zpevněné plochy

SO 201	sjezd na komunikaci
SO 202	příjezdová plocha
SO 203	manipulační plocha
SO 204	vstupní plocha
SO 205	východní plocha

Technická infrastruktura

SO 301	vodovod
	SO 301.01 přípojka vody
	SO 301.02 venkovní vodovod
SO 401	kanalizace splašková
	SO 401.01 přípojka kanalizace splaškové
	SO 401.02 venkovní kanalizace splašková
SO 402	kanalizace dešťová
	SO 402.01 venkovní dešťová kanalizace
	SO 402.02 zasakovací prvek
SO 601	kabelové rozvody nn
	SO 601.01 hlavní přívod nn
	SO 601.02 osvětlení zahrady
SO 602	veřejné osvětlení
	SO 602.01 přeložka vo

Úpravy ploch

SO 901	sadové úpravy a výsadba zeleně
SO 902	mobiliář

3) Údaje o staveništi

Hlavní staveniště

Hlavní staveniště se nachází ve vstupní partii stávajícího tzv. nového hřbitova města Tišnova. Nový hřbitov se nachází na severovýchodním okraji zastavěného území, na úpatí zalesněného vrcholu Klucanina (401 m.n.m.). Dopravní napojení území je stávající, ze silnice III/377 Černožské. Řešené

území stavby se nachází ve vymezeném areálu hřbitova, topografie pozemku se vyznačuje mírným severovýchodním svahem. Převažující dosavadní využití řešeného území je plocha travnaté louky s mírným spádem k severovýchodu. V hranicích řešeného území probíhá stávající oplocení hřbitova, v severní části drátěné, v západní hranici pak vstupní oplocení plné, s keramickým obkladem. V severním cípu je řešené území výrazně dotčeno stávajícím nadzemním vedením VN a drobnými stavbami. Niveleta území je ve výšce přibližně 300 m.n.m. Řešené území není v současném stavu zastavěno pozemními stavbami.

Liniové staveniště

V rámci novostavby nebudou prováděny práce s charakterem liniových stavenišť (práce mimo vlastní objekt novostavby). Veškeré přípojky, přeložky a rozvody vč. nového vjezdu jsou prováděny v uvnitř hranice zájmového území a v obvodu staveniště (dle koordinační situace).

Základní charakteristika hlavního objektu

Na staveništi areálu hřbitova jsou navrženy jednotlivé objekty pro účelný provoz smuteční síně. Rozvržení objektů na pozemku vychází z jednotlivých funkcí a jejich vzájemných vazeb.

Založení stavby je s ohledem na klasifikaci základových zemin a síly působící na jednotlivé konstrukce navrženo jako plošné koncipované jako základové pasy pod zdívem a řadami ocelových sloupků. Základové pasy a spodní stavba bude ukončena základovou deskou podkladního betonu.

Obvodové i vnitřní nosné stěny jsou navrženy v systému nosných zdí z vápenopískového zdiva. Vnější a pohledový líc zdiva je navržen režný, cihelný, v systémech různé skladby cihel (viz arch. stavební řešení).

Stropní a střešní konstrukce - vodorovné nosné konstrukce – strop nad 1NP – je navržen jako monolitická železobetonová deska. Ztužení objektu je zajištěno v rámci monolitické desky. Střešní konstrukce je navržena jako jednoplášťová plochá střecha, s parozábranou na vnitřním líci skladby. Hlavní sedlový vrchlík nad smuteční síní je navržen jako sendvičová nevětraná konstrukce z monolitického železobetonu (vnitřní líc) a pohledového betonu (vnější líc).

Vnější a vnitřní povrchy jsou tvořeny převážně režným zdivem z pohledových vápenopískových cihel. Podlahy v technickém zázemí jsou řešeny keramickou dlažbou. V ploše smuteční síně je navrženo černé broušené terazzo. Výplně otvorů jsou navrženy v hliníkových systémových rámech s přerušným tepelným mostem, v prostorech veřejnosti převážně bezrámovým zasklením.

Údaje o území

V rámci realizace záměru nedojde k záboru pozemků náležejících do zemědělského půdního fondu ve smyslu zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu (v platném znění).

-Pozemek p.č. 2493/20 k.ú. Tišnov vedený jako ZPF, který je součástí řešeného území, je dotčen pouze navrhovanými plochami zeleně, není dotčen umístěním stavby pozemního stavitelství, komunikací či zpevněných ploch.

V minimálním rozsahu do pozemku zasahuje navržená přípojka vody (trubní podzemní vedení v délce cca 0,75m), a to v místě stávajícího vodovodního řadu. Navrženým záměrem se původní využití pozemku nemění.

Realizací nedojde k trvalému odnětí pozemků určených pro plnění funkcí lesa ve smyslu zákona č. 289/1995 Sb., v platném znění.

Pozemek se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

V rámci projektu nebude prováděno kácení dřevin rostoucích mimo les dle zákona č.114/1992 Sb.

Nejsou známy žádná ochranná pásma podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území).

Navržený záměr leží v ochranném pásmu prostředí kolem hřbitova, vymezeném územním plánem Tišnova.

Návrh částečně zasahuje do ochranného pásma lesa na pozemku č.1477/1.

Návrh částečně zasahuje do ochranného pásma VN na pozemku č.2493/20.

Realizace záměru nenarušuje žádné ložisko nerostných surovin ani dobývací prostor. K ovlivnění horninového prostředí nedojde.

Navrženými stavebními úpravami se nemění stávající vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000.

Posuzovaný záměr nezasahuje do žádného registrovaného významného krajinného prvku ani významného krajinného prvku ze zákona.

Vlastní území celé výstavby je suché, neprotéká jím žádný trvalý ani občasný povrchový tok a nenachází se na něm ani žádná vodní plocha, prameniště či mokřad.

Žádné výjimky ani úlevová opatření nejsou.

4) Oplocení staveniště

Obvod staveniště je totožný s hranicemi území.

V hranicích řešeného území a obvodu staveniště probíhá ve větší části stávající oplocení hřbitova, v severní části drátěné, v západní hranici pak vstupní oplocení plné, s keramickým obkladem.

Ze severozápadní a jihozápadní strany na rozšířené ploše s příjezdem ke smuteční síni je navrženo umístit před stávajícím oplocením dočasné oplocení nebo ohrazení dle požadavků DOSS a zhotovitele.

Oplocení nebo ohrazení je také navrženo na jihozápadní straně na obvodu staveniště mezi stávajícími komunikacemi ke hřbitovu a stavenišťem.

Oplocení hlavního staveniště je navrženo v 2,00 m průhledné z mobilních dílců na ocelových sloupcích, kotvených v mobilních betonových nebo pryžových patkách se zavětrováním.

Část oplocení do vozovky před výjezdem ze staveniště bude provedena z drátěného pletiva tak, aby měl řidič vozidla vyjíždějícího ze staveniště dostatečný rozhled na přilehlou vozovku. V oplocení budou ve vjezdu do staveniště a výjezdu ze staveniště osazena plotová vrata š. 4,0m a v. 2,00m

Na bránu budou navazovat v úvodu stavby staveništní zpevněné komunikace. Je navrženo provést úpravu stávajícího vjezdu pro stavbu v předstihu (s provedením přípojek inženýrských sítí).

Po obvodu staveništního oplocení budou na jeho vnějším obvodu připevněny tabulky velikosti 50x50cm s upozorněním – STAVENIŠTĚ – ZÁKAZ VSTUPU NEPOVOLANÝM OSOBÁM.

U vchodu a vjezdu v oplocení do prostoru staveniště bude dodána a připevněna tabule BOZP vel. 1,5x2 m v počtu 1 ks.

Výběr typu oplocení a jeho umístění bude záležet na požadavcích DOSS a po dohodě zhotovitele se stavebníkem.

5) Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů,

Zařízení staveniště

Pro vedení, technickou přípravu stavby, administrativní práce a kontrolní činnost se vybuduje dočasný objekt (z typizovaných prostorových buněk), který bude obsahovat sociální zařízení, kancelář vedení stavby, šatnu pracovníků stavby a sklad. Objekt bude uzpůsobený celoročnímu provozu, buňky se osazují na vyrovnané podloží zpevněné vrstvou šterkopísku, popř. silničními panely. Sestavu je navrženo napojit na staveništní rozvody elektrické energie a případně vody s odpadem zaústěným do dočasné kanalizační jímky. Sociální zařízení musí odpovídat požadavkům Zákoníku práce a Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhotovení projektové dokumentace sestavy a povolení stavby dočasného objektu zajistí zhotovitel stavby podle svého definitivního řešení organizace výstavby do zahájení stavby.

Pro výstavbu bude v obvodu staveniště instalován 1 kusy mobilní WC, do docházkové vzdálenosti 30 m podle potřeb zhotovitele stavby.

Plocha pro sociální a provozní zařízení staveniště je navržena pro realizaci objektu umístit v prostoru hlavního staveniště v jeho jihovýchodní části na ploše budoucího parkoviště. Buňky je navrženo umístit z hlediska malého prostoru na patro.

Předpoklad počtu zaměstnanců výstavby:

1-2 pracovníky THP

až 15 - dělníků

Počet buněk na staveništi je navrhován na plný stav pro výstavbu.

Sociální buňka (WC, umyvárna) – 1 ks

Šatnové buňky – 1ks

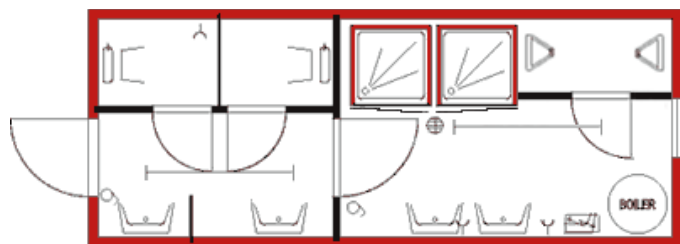
Kancelářské buňky – 1ks

Skladové buňky – 1 ks

Mobilní WC – 1 ks

Navrženy jsou ocelové kontejnerové kompletizované buňky velikosti 2,5x6 m a výšky 2,5m.

Příklad řešení buňky se sociálním zařízením:



K uvedenému počtu osob bude využíváno sociální zařízení v buňkovišti a

1 záchodová mísa	na každých 20 mužů
1 záchodová mísa	na každých 10 žen
1 pisoárové stání	na každých 20 mužů
1 sprcha	na každých 20 osob

V případě nutnosti je možno osadit buňku se sociálním zařízením s vlastní nádrží na vodu a na splašky. O konečném umístění, typu a počtu buněk **rozhodne vybraný zhotovitel stavby podle svých potřeb.**

6. Skladovací plochy

Skladovací plochy jsou navrženy umístit pouze v obvodu hlavního staveniště. Skladovací plochy je navrženo umístit na plochách budoucích pojezdových ploch a vstupní ploše v severozápadní a jihozápadní části staveniště. Z tohoto důvodu je navrženo provést spodní skladby těchto ploch bez finální povrchové úpravy současně s novým vjezdem a přípojkami inženýrských sítí. Další skladovací plochy je navrženo umístit ve vnitřním prostoru budoucího objektu obřadní síně po provedení její hrubé stavby.

V rámci dokončovacích prací budou skladovací plochy uvedeny do plánovaného nebo původního stavu.

Skladovací plochy pro stavební skládku je navrženo opatřit zpevněnou plochou.

Je nutno při stavebních pracích omezit skladování stavebních materiálů na staveništi a plně využívat přesun stavebních materiálů přímo na místo jejich trvalého uložení.

Zhotovitel si v případě potřeby také vytvoří nebo využije potřebné skladovací, dílenské a předmontážní plochy v jiných lokalitách.

Trvale bude umístěn a pravidelně vyměňován kontejner na stavební suť.

Bude zřízen na staveništi prostor pro umístění plastových velkoobjemových pytlů pro třídění komunálního odpadu.

Vzniklé odpady budou tříděny a soustředěny k odvozu.

Umístění skladovacích ploch a krytých skladů na hlavním staveništi **bude záležet na výběru zhotovitele.**

Časový postup likvidace zařízení staveniště

Podle dohodnutých pravidel je zhotovitel povinen staveniště vyklidit do 30 dnů po ukončení dodávky, pokud mu v tom nebrání neskončené práce jiných přímých dodavatelů. Prostory a plochy využívané k zařízení staveniště a skladování je povinen uvést do původního stavu, nebo stavu

uvedeného v projektové dokumentaci. Po uplynutí této lhůty může zhotovitel na staveništi ponechat jen stroje a zařízení včetně materiálu, který je potřeba na odstranění vad a nedodělků.

7) Základní povinnosti zhotovitele stavebních prací

Zhotovitel je povinen provádět tato opatření:

- Při realizaci stavby je nutno provádět každodenní úklid celého hlavního staveniště a stavbou používaných veřejných komunikací.
 - Pro výstavbu bude nasazovat pracovní stroje v řádném technickém stavu, opatřené předepsanými kryty pro snížení hluku.
 - Provádět průběžné technické prohlídky a údržbu mechanismů a strojů.
 - Zabezpečí plynulou práci strojů, zajistit dostatečný počet dopravních prostředků. V době nutných přestávek zastavovat motory strojů.
 - Nepřipustí provoz dopravních prostředků a strojů s nadměrným množstvím škodlivin ve výfukových plynech.
 - Maximálně omezí prašnost při stavebních a ostatních pracích a dopravě.
 - Přepravovaný materiál zajistí tak, aby neznečišťoval dopravní trasy (plachty, vlhčení, snížení rychlosti apod).
 - Příjezdové vozovky na staveništi udržovat zpevněné (neprašné) s odvodněním. Omezí pojíždění a stání vozidel mimo zpevněné plochy.
 - Netankovat pohonné hmoty na staveništi. Neprovádět na staveništi chemické mytí aut.
 - U vjezdů na veřejné komunikace zabezpečí čištění kol (podvozků) dopravních prostředků a strojů.
 - Nevyhnutelné znečištění komunikací neprodleně odstraní zhotovitel na vlastní náklady.
 - Udržovat pořádek na staveništi.
 - Materiály bude ukládat odborně na vyhrazená místa.
 - Zajistit odvod dešťových vod ze staveniště.
 - Zamezí znečištění vod (ropné látky, bláto, umývárna vozidel apod.).
 - K realizaci stavby bude využívat plochy uvnitř staveniště. V maximální možné míře chránit stávající zeleň.
 - Odvoz materiálu z bouracích a ostatních prací zajistí v souladu s platnými předpisy odborná firma.
-
- Zhotovitel stavebních prací je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště.
 - Zhotovitel stavebních prací je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště osobními ochrannými pracovními prostředky, které pro tyto osoby z prováděných prací vyplývají.
 - Zhotovitel je povinen pracovníky vyškolit z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, případně je prakticky zaučit v potřebném rozsahu a ověřovat jejich znalosti nejméně jednou za tři roky a při pracích ve výšce nad 1,5 m jednou za rok.
 - Zhotovitelé stavebních prací jsou povinni vést evidenci o školení, zaučení, zkouškách, odborné a zdravotní způsobilosti pracovníků.
 - Zhotovitel stavebních prací nesmí pověřit pracovníky prováděním stavebních prací, pokud nesplňují podmínky odborné a zdravotní způsobilosti.

Pracovníci na stavbě jsou povinni

- Respektovat pracovní řád, dodržovat pracovní dobu a plnit příkazy svých nadřízených.
- Absolvovat předepsané školení z oblasti BOZP.
- Dodržovat technologické předpisy, návody a pokyny.
- Dodržovat bezpečnostní opatření, výstražné signály, upozornění a pokyny nadřízených.
- Používat při práci určené a přidělené osobní ochranné pomůcky.
- Provádět zadanou práci na určeném pracovišti a bez závažných důvodů se z něj nevzdalovat.
- Obsluhovat stroje a jiná zařízení jen když k tomu mají prokazatelné oprávnění nebo zaškolení.

Základní ustanovení pro skladování

- Při skladování materiálu musí být zajištěn jeho bezpečný přísun a odběr v souladu s postupem stavebních prací.
- Skládky musí být řešeny tak, aby umožňovaly skladování, odebírání a doplňování dílců a prvků v souladu s požadavky výrobce, bez nebezpečí poškození.
- Skladovací prostor musí mít výšku odpovídající způsobu skladování a použité mechanizaci. Prostor, kde se pohybují pracovníci, musí mít výšku nejméně 2,1 m.
- Mezi materiálem uloženým na skládkách a mezi skládkami samotnými musí být dodrženy bezpečné komunikační prostory.
- Materiál dovezený na stavbu musí být převzat a zaznamenán pověřeným pracovníkem.

Způsoby skladování

- Sypké materiály v pytlích se mohou ručně skladovat do výšky 1,5 m a při mechanizovaném skladování do výšky 3 m.
- Kusový materiál pravidelných tvarů smí být skladován ručně do výšky 1,8 m a materiál nepravidelných tvarů do výšky 1,0 m.
- Prvky pravidelných tvarů při ukládání nebo odebírání mechanizačními prostředky je možno skladovat až do výšky 4 m, pokud výrobce neurčí jinak.
- Upínání a odepínání stavebních prvků se musí provádět ze země nebo z bezpečných plošin nebo podlah tak, aby nebyly upínány nebo odepínány ve větší pracovní výšce než 1,5m.
- Poškozené materiály musí být výrazně označeny a uloženy zvlášť.

Základní ustanovení pro práci se stroji

- Používat lze jen stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům. Stroje lze používat jen pro účely, ke kterým jsou určeny.
- Stroje může samostatně obsluhovat pouze pracovník, který má pro tuto činnost příslušnou odbornou způsobilost a je řádně proškolen.
- Obsluha před zahájením práce musí podle návodu prohlédnout a zkontrolovat stroj a zda jsou ovládací, sdělovací a bezpečnostní zařízení funkční.
- Pokyny pro obsluhu a údržbu stroje nebo návod k obsluze a provozní deník musí být umístěny na určitém místě, aby byly obsluze kdykoliv k dispozici.
- Při provozu stroje musí být zabezpečena jeho stabilita v průběhu všech pracovních operací.

Povinnosti při odevzdání staveniště (pracoviště)

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání a převzetí staveniště pro dané činnosti. Zhotovitel stavebních prací je povinen vybavit a seznámit ostatní dílčí zhotovitele s požadavky bezpečnosti práce.

Přerušení stavebních prací

Práce musí být přerušeny při ohrožení pracovníků, stavby nebo okolí vlivem zhoršených povětrnostních podmínek, nevyhovujícího technického stavu konstrukce, stroje nebo zařízení, vlivem přírodních vlivů, případně jiných nepředvídaných okolností.

Jiné podmínky

Po celou dobu výstavby bude zajištěno:

- možnost příjezdu pohotovostních vozidel (policie, hasičů, záchranné služby), přístup do všech objektů, k uličním hydrantům a ovládacím armaturám inženýrských sítí,
- bezpečný průchod pro pěší (mimo obvod hlavního staveniště) po celou dobu provádění stavebních prací.

8) Návrh dopravních a montážních mechanismů

Pro odvoz vytěžené zeminy budou použity nákladní automobily povolené tonáže pro jízdu na místních komunikacích v počtu cca 4-5 vozidla za den.

Doporučený dopravní prostředek pro staveništní odpad je kontejnerový systém dopravy.

Předpokládá se zatížení na jednu nápravu dopravního prostředku cca do 18 tun (autojeřáb, autodomíchávač, nákladní auta na přepravu dílců a inž.staveb, naložené nákl. vozidlo Tatra atd.)

Pro realizaci jednopodlažního objektu a montáž jednotlivých stavebních prvků je navrženo použít autojeřáby typu dle váhy jednotlivých prvků a způsobu montáže.

Pro dopravu betonové směsi od autodomíchávačů na místo uložení budou použity automobilové nebo staveništní čerpadla na beton. Na dopravu malty budou také použity mobilní čerpadla na maltu. Pro zásobení stavby sypkým a tekutým materiálem budou použity sila a zásobníky umístěné v obvodu hlavního staveniště na ploše pro ZS.

Pro výškovou dopravu jsou navrženy autojeřáby potřebných parametrů pro dané stavební prvky.

Pro další svislou dopravu stavebního materiálu na stavbě navrhujeme po dokončení hrubé stavby používat stavební výtahy typu NOV 500(1000).

Pro výškovou montáž na objektu je možno využívat pojízdné a posuvné montážní plošiny případně elektrické stavební vrátky.

Návrh typu hlavních stavebních mechanismů:

Název stroje	Typ stroje	Počet	Práce
Elektrický kompresor	EK 310	1	B+S
Sbíjecí a vrtací kladiva	pneumatická	2	B+S
Automobilní domíchávač betonu	AM 368	2	S
Automobilní čerpadlo na beton	Schwing	1	S
Pásový bagr	CAT	1	S
Kolové rýpadlo	CAT M320	1	S
Kolový nakladač	CAT 924G	1	S
Vibrační deska		1	S
Pneumatický válec	CAT PS-300B	1	S
Automobilní jeřáb		2	S
Nákladní automobil		8	S
Nákladní a osobní výtah	NOV 1000	1	S
Svářečka elektrická	KM 350	1	S
Míchačka	MN 250	2	S
Malá stavební mechanizace	elektrická	10	S

Dle požadavku E.ON budou veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV a výkopové práce v OP podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejméně 25 kalendářních dnů předem. Práce s mechanizací v OP vedení 110 kV je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejpozději do 10 dne předchozího měsíce.

B 8. Zásady organizace výstavby dle vyhl. č. 62/2013 příloha č. 5

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a jejich zajištění

Pro provedení stavebních prací při novostavbě smuteční síně je nutné zajistit pro staveniště dodávku elektrické energie a vody. V prostoru nebo bezprostřední blízkosti staveniště se nacházejí zdroje vody, napojení na kanalizace i zdroj elektrické energie pro potřebu stavby.

Elektrická energie pro staveniště

Dodávka elektrické energie pro staveniště je navrženo odebrat ze stávající PRIS(koncový pilíř distribuční soustavy NN Eon) umístěný v obvodu staveniště v jeho severní části
Z rozvodné skříně je možno staveniště připojit napojením do hlavního staveništního rozvaděče umístěného na hlavním staveništi. Měření bude přímo ve staveništním rozvaděči.
Časový postup pro připojení staveniště na elektrickou energii je nutno v dostatečném předstihu dohodnout a smluvně zajistit u distributora el. energie E.ON.

Ze staveništního rozvaděče bude přípojka pro staveniště dále rozvedena dostatečně vysoko nad terénem pro pojezd mechanismů (autojeřáby, zemní stroje, domíchávače a schwing) - pomocí sloupů, stojek oplocení a konstrukcí k případným podružným staveništním rozvaděčům.
Po provedení vlastní bilance zhotovitel stavby projedná konkrétní podmínky napojení se správcem sítě .

Stanovení celkového příkonu potřebného pro staveniště (dle ON 38 2310)

Zařízení			Výkon			
Typ	Název	Počet ks	Jedn. v kW	Celkový v kW		
				P1	P2	P3
1	Mobilní objekty ZS	4	2,5	10		
1	Svářečka elektrická	1	15,0	15		
1	Vertikální doprava	1	8,0	8		
1	Malá stavební mechanizace	10	2,0	20,0		
2	Vnitřní osvětlení	10	0,5		5,0	
3	Osvětlení staveniště	4	2,0			8,0
Celkový výkon instalovaných zařízení			P1 =	58		
			P2 =		5,0	
			P3 =			8,0

Maximální elektrický příkon

$$P_{\max} = (1,1 \times (0,5 \times P1 + 0,8 \times P2 + P3) \exp 2 + (0,7 \times P1) \exp 2) \exp 1/2 = 66 \text{ kW}$$

Předpokládaná soudobost mezi jednotlivými odběry: 0,7

Soudobý elektrický příkon

$$P_s = 46,2 \text{ kW}$$

Předpokl. příkon el.energie při zapojení všech stavebních mechanismů a strojů je max. 46,2 kW .
46,2 : 400 : 1,7 = 0,068 kA = 68 A

Předpokl. potřeba proudu při zapojení všech stavebních mechanismů a strojů je 68 A.

V případě, že nebude možné zajistit příkon v dostatečné výši ani z jednotlivých zdrojů, přizpůsobí dodavatel pracovní postupy skutečným možnostem napájení, nebo zvolí další zdroj elektrické energie z jiného zdroje.

Zdroj vody pro hlavní staveniště

Napojení staveniště na vodovod bude z nově vybudované přípojky, provedené v předstihu a zakončenou vodoměrnou šachtou. Měření pro stavbu bude dočasnou vodoměrnou soupravou pro stavbu a je součástí napojení.

Pro sociální zařízení staveniště je potřeba cca 2,5 m3/den.

Pro potřebu stavby se uvažuje s minimální spotřebou 0,2 l/sec (hlavně pro důsledné kropení monolitického žebet).

Výpočet potřeby vody:

Dle Směrnice č. 9/1973 je specifická potřeba vody pro 1 pracovníka (provozy se špinavým a prašným prostředím) 90 l/os. den (článek VI., odstavec 4b) – předpoklad 15 osob :

- průměrná denní potřeba vody: $Q_p = 15 \times 90 = 1350 \text{ l/den}$

- maximální denní potřeba vody: $Q_m = Q_p \times K_d = 1350 \times 1,5 = 2\,525 \text{ l/den}$

Množství vody dodávané přípojkou je vyhovující.

Připojování na zdroje a média pro provoz stavby a zařízení staveniště je zcela samostatně a nezávisle na ostatní cizí objekty v okolí.

Odběrová místa elektrické energie, vody a případné připojení na kanalizaci situovaná v prostoru staveniště předá po dohodě investor před zahájením přípravných prací zhotoviteli.

Plyn pro svařování zajistí dodavatel v ocelových lahvích.

b) odvodnění staveniště

Odvádění srážkových vod ze staveniště je navrženo gravitačně vsakováním do okolního terénu. Bude zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmočení pozemku staveniště včetně vnitrostaveništních zpevněných ploch, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení stávajících pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

Případné kontaminované odpadní vody je zapotřebí provést předčištění dle druhu znečištění.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Obvod staveniště tvoří hranice řešeného území uvedené v koordinační situaci. nachází ve vstupní partii stávajícího tzv. nového hřbitova města Tišnova. Nový hřbitov se nachází na severovýchodním okraji zastavěného území, na úpatí zalesněného vrcholu Klucanina (401 m.n.m.). Stávající pozemek je prázdný, bez významné vzrostlé zeleně.

Napojení hlavního staveniště na stávající dopravní infrastrukturu

Pro realizaci stavby bude využita stávající komunikační síť (viz část i.).

Dopravní napojení staveniště bude zajištěno stávající příjezdovou komunikací s asf. povrchem, napojenou na silnici III. třídy č. 377 Černohorská směr Tišnov – Železné k současnému vjezdu do areálu hřbitova.

. Dopravní napojení je dostatečně kapacitní, při výjezdu ze staveniště bude založena čistící zóna vozidel s mechanickým čištěním vozidel.

Komunikace mimo obvod staveniště budou udržovány v čistotě dle silničního zákona. Ta bude zajištěna umístěním čistící zóny pro očištění automobilů u výjezdu ze stavby (mechanické čištění). Zhotovitel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových komunikací ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Průběžně bude prováděna údržba příjezdové komunikace, pokud by byla poškozena nebo znečištěna stavbou. Čištění vozovek a chodníků, případně znečištěných stavbou, bude prováděno průběžně.

Před ukončením výstavby bude toto území uvedeno do původního nebo plánovaného stavu.

Zároveň bude u nového vjezdu zhotovitelem navrženo a provedeno dočasné dopravní značení odsouhlasené příslušnými správními orgány.

Napojení hlavního staveniště na stávající technickou infrastrukturu

Přípojky inženýrských sítí pro potřebu stavby a staveniště jsou napojeny na infrastrukturu umístěnou v obvodu hlavního staveniště.

Elektrická energie pro staveniště

Dodávka elektrické energie pro staveniště je navrženo odebírat ze stávající PRIS.

Zdroj vody pro hlavní staveniště

Napojení staveniště na vodovod bude z nově vybudované přípojky v obvodu staveniště, provedené v předstihu a zakončenou vodoměrnou šachtou.

Při nemožnosti realizaci přípojek pro buňky ZS bude v případě nutnosti sociální buňka vybavena vlastním zásobníkem vody a odpadní jímkou. WC se osadí mobilní ekologické.

Všechna plánovaná napojení se přizpůsobí požadavkům správců sítí.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Podmínky pro výstavbu

- 1) Veškeré podzemní a nadzemní inženýrské sítě v prostoru staveniště a na dotčených dočasných záborech ploch mimo prostor stavby musí být polohově a výškově zaměřeny a vyznačeny před zahájením stavby. Pokud dojde k narušení jakéhokoli podzemního vedení, musí být ihned zastaveny všechny práce a přivolán správce poškozeného vedení nebo zařízení!
- 2) Zprovoznění přeložky vodovodního řádu.
- 3) V rámci přípravy staveniště dodavatel zřídí nebo zkontroluje cca 2 kusy vytyčovacích polohopisných a výškopisných bodů odvozených od JTSK pro budoucí geodetické práce zhotovitele stavby.
- 4) Realizace přeložek, vjezdů, přípravných prací a nových přípojek.
- 5) Během výstavby musí být umožněn příjezd techniky provozovatele sítě ke vstupním šachtám veřejné kanalizace; rovněž zůstane zachován přístup k uličním hydrantům a armaturám stávajících vedení technického vybavení a dalším uzávěrům inženýrských sítí. Po dobu stavby bude zachován přístup k telekomunikačním kabelům.
- 6) Při projednávání a provádění stavby budou dodržena ustanovení obecně závazné vyhlášky o koordinaci výkopových prací na veřejných prostranstvích dle obecně závazné vyhlášky. Při projektování stavby a inženýrských sítí bude dodržena ČSN 736005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
- 7) Budou **dodrženy podmínky pro výstavbu uvedené v jednotlivých vyjádřeních DOSS a Městského úřadu Tišnov-Odbor stavebního řádu** uvedeného v územním rozhodnutí a ve stavebním povolení.
- 8) V rámci dotčeného území výstavbou je nutno koordinovat dopravu a postup realizace objektu tak, aby doprava materiálu a stavebních hmot zásadně neomezila ostatní stávající provoz na okolních komunikacích.
- 9) Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude z bezpečnostních a provozních důvodů oploceno a ohrazeno. Na oplocené a ohrazené staveniště s označením nebudou mít přístup nepovolané osoby.

Při dodržení podmínek pro výstavbu oplocením, ohrazením, krytými stříškami a dočasným dopravním značením nebude prováděním stavby ohrožena bezpečnost provozu na přilehlých komunikacích, stabilita okolních objektů ani bezpečnost chodců v okolí stavby.

Dále se v době dočasných záborů veřejných prostranství (nový vjezd) budou mobilní oplocení proti možnému vstupu a vjezdu nepovolaných osob s označením výstražnými tabulkami – Nepovolaným osobám vstup zakázán.

Za snížené viditelnosti a v noci bude každá konstrukci zasahující do veřejné komunikace opatřena výstražným červeným světlem.

Výkopy budou řádně paženy a ohrazeny, aby nedošlo k sesuvu stěn výkopů a nedošlo k pádu osob do výkopu. Způsob zabezpečení otevřených výkopů bude proveden dle návrhu inženýrsko-geologického posouzení v rámci prováděcí dokumentace nebo zápisem do stavebního deníku. Veškeré výkopy budou řádně ohrazeny a označeny i pro dobu snížené viditelnosti.

Komunikace mimo obvod staveniště budou udržovány v čistotě dle silničního zákona. Ta bude zajištěna umístěním čistící zóny pro očištění kol automobilů u výjezdu ze stavby (je navrženo mechanické čištění). Čištění vozovek, případně znečištěných staveb, bude prováděno průběžně, v zimním období bez použití vody. Stavbou poškozené části komunikací a chodníků budou dodavatelem stavby průběžně opravovány a po skončení výstavby souvisle opraveny.

Stavby, pracoviště a zařízení stavenišť se ohradí nebo jinak zabezpečí proti vstupu nepovolaných fyzických osob, při dodržení následujících zásad:

Staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 2,0 m. Při vymezení staveniště se bere ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit. Náhradní komunikace je nutno řádně vyznačit a osvětlit,

Vjezd na staveniště pro vozidla a dočasné dopravní úpravy musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi.

Za uspořádání staveniště, popřípadě vymezeného pracoviště, podle odstavců a), b), c) odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto staveniště, popřípadě pracoviště, předáno a který je převzal. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě pracovišti.

Při provádění stavebních prací budou použita taková opatření, která v největší možné míře eliminují hluk, prašnost a zamezí znečišťování sousedních pozemků a objektů.

Zhotovitel je povinen provádět tato opatření:

- Při realizaci stavby je nutno provádět každodenní úklid celého hlavního staveniště a stavbou používaných veřejných komunikací.
- Pro výstavbu bude nasazovat pracovní stroje v řádném technickém stavu, opatřené předepsanými kryty pro snížení hluku.
- Provádět průběžné technické prohlídky a údržbu mechanismů a strojů.
- Zabezpečí plynulou práci strojů, zajistit dostatečný počet dopravních prostředků. V době nutných přestávek zastavovat motory strojů.
- Nepřipustí provoz dopravních prostředků a strojů s nadměrným množstvím škodlivin ve výfukových plynech.
- Maximálně omezí prašnost při stavebních a ostatních pracích a dopravě.
- Přepřavovaný materiál zajistí tak, aby neznečišťoval dopravní trasy (plachty, vlhčení, snížení rychlosti apod.).
- Příjezdové vozovky na staveniště udržovat zpevněné (neprašné) s odvodněním. Omezí pojiždění a stání vozidel mimo zpevněné plochy.
- Netankovat pohonné hmoty na staveništi. Neprovádět na staveništi chemické mytí aut.
- U vjezdů na veřejné komunikace zabezpečí čištění kol (podvozků) dopravních prostředků a strojů.
- Nevyhnutelné znečištění komunikací neprodleně odstraní zhotovitel na vlastní náklady.
- Udržovat pořádek na staveništi.
- Materiály bude ukládat odborně na vyhrazená místa.
- Zajistit odvod dešťových vod ze staveniště.
- Zamezí znečištění vod (ropné látky, bláto, umývárna vozidel apod.).
- K realizaci stavby bude využívat plochy uvnitř staveniště. V maximální možné míře chránit stávající zeleň.
- Odvoz materiálu z bouracích a ostatních prací zajistí v souladu s platnými předpisy odborná firma.

Povinnosti při odevzdání staveniště (pracoviště)

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání a převzetí staveniště pro dané činnosti. Zhotovitel stavebních prací je povinen vybavit a seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce.

Přerušování stavebních prací

Práce musí být přerušeny při ohrožení pracovníků, stavby nebo okolí vlivem zhoršených povětrnostních podmínek, nevyhovujícího technického stavu konstrukce, stroje nebo zařízení, vlivem přírodních vlivů, případně jiných nepředvídaných okolností.

Jiné podmínky

Po celou dobu výstavby bude zajištěno:

- možnost příjezdu pohotovostních vozidel (policie, hasičů, záchranné služby), přístup do všech objektů, k uličním hydrantům a ovládacím armaturám inženýrských sítí,
- bezpečný průchod pro pěší (mimo obvod hlavního staveniště) po celou dobu provádění stavebních prací.

Ochranná pásma

V ochranném pásmu inženýrských sítí je nutno výkopy provádět ručně a dle požadavků správců jednotlivých sítí. Výkopy budou řádně označeny, osvětleny a zabezpečeny pro vstupu nepovolaných osob.

Před zahájením stavebních prací v rámci staveniště a liniových staveb musí investor zajistit zaměření všech stávajících inženýrských sítí, neboť výchozí podklady nemusí vždy přesně zachycovat jejich přesnou polohu a nelze zcela vyloučit i možnost lokalizace sítě zatím nezjištěné. Při projektování i při realizaci musí být respektována ochranná pásma jednotlivých inženýrských sítí a dodržena ČSN 73 605 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma inženýrských sítí:

(Pro kanalizace a vodovody dle zákona 274/2001 Sb. v platném znění)

Stávající i nová ochranná pásma se vztahují k vedení inženýrských sítí a dopravních komunikací místního charakteru. Tyto ochranná pásma musí být stavbou respektována.

Stávající i navrhované sítě budou respektovány dle příslušných ČSN a zákona č. 274/2001 Sb. O vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu.

V ochranném pásmu lze provádět práce jen s písemným souhlasem provozovatele sítí, nelze umísťovat zařízení staveniště, budovat stavby a konstrukce trvalého nebo dočasného charakteru s výjimkou úpravy povrchu a staveb inženýrských sítí.

Kanalizace do \varnothing 500 včetně	1,5 m od líce potrubí	* 2,5 m	* pro \varnothing nad 200 mm a při hloubce uložení větší než 2,5 m pod upraveným terénem
Kanalizace nad \varnothing 500	2,5 m od líce potrubí	* 3,5 m	
Vodovod do \varnothing 500 včetně	1,5 m od líce potrubí	* 2,5 m	
Vodovod nad \varnothing 500	2,5 m od líce potrubí	* 3,5 m	
Podzemní kabel vedení do 110 kV	1,0 m		
Vedení NN podz.	1,0 m		
Nadzemní vedení do 35 kV s izol.základní	2,0 m		
-závěsná kabelová vedení do 35 kV	1,0		
Stožárová el.stanice nad 1kV do 52 kV	7-10 m dle zákona č.458/2000,č.79/1957		
Vedení telefonu	1,0 m		
Středotlaký plyn	1,0 m		

Nejmenší dovolené vodorovné vzdálenosti mezi souběžnými sdělovacími kabely a ostatními podzemními vedeními:

- | | |
|------------------------------|-------|
| - sdělov. kabely a kabely nn | 30 cm |
| - kabely vn do 35 kV | 80 cm |
| - ntl plynovod | 40 cm |
| - stl plynovod | 40 cm |
| - vodovodní potrubí | 40 cm |
| - tepelné vedení | 80 cm |

- stoky	50 cm.
Nejmenší dovolené svislé vzdálenosti mezi křížujícími se sdělovacími kabely a ostatními podzemními vedeními:	
- sdělov. kabely a kabely nn	30 cm
- kabely nn v chrániče	10 cm
- kabely vn do 35 kV	80 cm
- kabely vn do 35 kV v chrán.	30 cm
- ntl i stl plynovod	10 cm
- vodovodní potrubí	20 cm
- tepelné vedení	50 cm
- tepel. vedení, kabel v chrán.	15 cm
- stoky	20 cm.

V rámci realizace hlavního objektu smuteční síně s podmiňujícími objekty nejsou prováděny **žádné asanace a demolicе**.

V rámci přípravy území je navrženo odstranění některých konstrukcí, případně stávající zeleně, která je v kolizi s navrženým záměrem. Jde především o odstranění zpevněné plochy kolem urnové stěny na levé straně od vstupu do hřbitova. Dále odstranění schodiště s přílehlou zídou, navazující na zděné oplocení hřbitova.

V místě budoucích zpevněných ploch a navržených objektů **bude odstraněna stávající zeleň**. Jde převážně o porosty keřů, náletové zeleně, případně menší stromy v předpolí hřbitova (nejsou zakresleny v geodetickém zaměření). Dřeviny navržené k asanaci nemají obvod kmene větší než 80 cm. Dřeviny nedávno vysazené a kvalitní budou přesazeny do ploch zeleně mimo navržený záměr.

Stavba nemá negativní vliv na okolní pozemky a stavby.

f) maximální zábory pro staveniště(dočasně/trvalé)

Trvalý zábor pozemků není ve stavbě prováděn, novostavba smuteční síně s podmiňujícími objekty v Tišnově je řešena pouze na pozemku majitele pozemků.

Dočasné zábory pozemků pro staveniště nejsou navrženy – stavba je prováděna na pozemku stavebníka a není třeba využívat pozemky jiných majitelů.

Rozsah záborů pro staveniště je specifikován v koordinační situaci v rámci obvodu zájmové plochy stavby a konečný rozsah bude stanoven zhotovitelem stavby.

g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Stavební práce jsou prováděny v odhadnutém rozsahu uvedeném v projektové dokumentaci a způsob jejich provádění určuje charakter objektu. V rámci odpadů se jedná se o vybourání zpevněné plochy a schodiště s přílehlou zídou a dále o běžnou stavební suť bez nebezpečných odpadů.

Odhadnuté max. množství vybouraných konstrukcí a stavební suti je do cca 16 t. Přesný objem odpadu a stavební suti ze stavebních prací a druh jednotlivých materiálů bude stanoven dle skutečnosti.

Hospodaření s odpadními látkami bude podléhat stávajícím předpisům uplatňovaným v městě Tišnov a bude prováděno v souladu s platnými předpisy, tj. především se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a navazujícími prováděcími vyhláškami Ministerstva životního prostředí – tj. vyhl. 93/2016 Sb. Katalog odpadů, 383/2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady, 376/2001 Sb. O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů nebo případně podle předpisů souvisejících a navazujících:

- recyklovatelné materiály drceny na recyklačním zařízení
- spalitelný odpad bude nabídnut ke spálení do spalovny komunálních odpadů
- nespalitelný odpad bude uložen na povolené skládce
- odpady mohou být předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle zák. 185/2001 Sb.
- odpady budou tříděny
- vzniknou-li nebezpečné odpady, bude s nimi nakládáno dle § 6, 16 zákona č. 185/2001 Sb.

- evidence odpadů bude vedena podle § 16 odst. 1 písmene g) uvedeného zákona a dle vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb. §21 a 22 o podrobnostech nakládání s odpady. Takto vedená evidence bude při kolaudaci předložena OŽP.
- po dobu realizace stavby bude pro pracovníky stavby k dispozici nádoba na uložení odpadu podobného komunálnímu odpadu a její odvoz bude dokladován
- po dobu realizace stavby je nutné eliminovat dopady na životní prostředí vyvolané vlastními pracemi při realizaci a provozem vozidel stavby.

Likvidace odpadů vzniklých působením stavby

Stavební suť bude odvážena na příslušnou skládku v souladu s předpisy o nakládání s odpady. Při nakládání s odpady, při jejich odstraňování, přepravě a uložení na skládku je nezbytné postupovat podle zákona o odpadech a souvisejících předpisů, dále podle vyhlášky o nakládání s komunálním a stavebním odpadem na území města Olomouc. Toto nakládání nesmí být v rozporu s programem odpadového hospodářství ČR.

Při přepravě sypkých hmot bude nutno zakrýt vozidla plachtami, aby nedošlo ke sprašování odpadů během transportu na skládku.

Informace a doklady o kvalitě odpadu, které musí dodavatel odpadu (přepravce zastupující vlastníka odpadu) poskytnout osobě oprávněné k provozování příslušného zařízení k nakládání s odpady v případě jednorázové nebo první z řady dodávek v jednom kalendářním roce, jsou následující:

- identifikační údaje původce odpadu (název, adresa, IČ bylo-li přiděleno),
- identifikační údaje dodavatele odpadu (název, adresa, IČ bylo-li přiděleno),
- kód odpadu, kategorie a popis jeho vzniku,
- protokol o odběru vzorku odpadu, jehož náležitosti jsou uvedeny v příloze č. 5 vyhlášky k hodnocení nebezpečných vlastností odpadu, pokud přijímací podmínky budou požadovat informace získané pouze formou zkoušek, protokol o vlastnostech odpadu (výsledky zkoušek), zaměřený zejména na zjištění podmínek vylučujících odpad z nakládání v příslušném zařízení, ne starší než 1 rok,
- předpokládané množství odpadu v dodávce,
- předpokládaná četnost dodávek odpadu shodných vlastností a předpokládané množství odpadu dodaného do zařízení za rok.

Drcení stavebních odpadů nebo jejich recyklace přímo na staveništi se nepředpokládá.

Odpady vznikající při výstavbě

Název odpadu	Katalogové číslo	Kategorie	Způsob nakládání s odpadem
Beton (železobeton)	17 01 01	O	recyklace nebo skládka
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel a keram. výrobků	17 01 07	O	skládka
Dřevo	17 02 01	O	spalovna nebo skládka
Sklo	17 02 0	O	recyklace
Plasty	17 02 03	O	recyklace
Železo a ocel	17 04 05	O	recyklace
Směsné kovy	17 04 07	O	recyklace
Zemina a kamení	17 05 04	O	recyklace

Vytěžená hlšina	17 05 06	O	skládka
Asfaltové směsi obsahující dehet	17 03 01	N	skládka NO
Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet	17 04 10	N	skládka NO
Kabely ostatní	17 04 11	O	recyklace
Izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	17 06 03	N	skládka NO
Izolační materiály ostatní	17 06 04	O	skládka
Směsné stavební a demoliční odpady	17 09 04	O	skládka
Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O	recyklace
Plastové obaly	15 01 02	O	recyklace
Dřevěné obaly	15 01 03	O	spalovna
Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	15 01 10	O	spalovna NO nebo skládka NO
Absorpční činidla, filtrační materiály, ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	15 02 02	N	spalovna NO
Směsný komunální odpad (odpad podobný komunálnímu)	20 03 01	O	spalovna KO nebo skládka

1. Odpady, které jsou považovány za stavební a demoliční odpady vhodné k úpravě (recyklaci).
2. Odpady, které jsou podmíněně vyloučeny z úpravy (recyklace) – odpady obsahující nebezpečné látky (složky). Jejich přijetí do zařízení je možné pouze v případě, že součástí jejich úpravy v zařízení je i oddělení a odstranění nebezpečných látek (složek) z těchto odpadu, které budou následně předány oprávněné osobě podle zákona o odpadech k využití nebo odstranění.
4. Odpady předané k likvidaci s předpokladem jejich druhotného využití
5. Odpady předané k likvidaci s předpokladem jejich odvozu do spalovny
6. Odpady předané k likvidaci s předpokladem jejich uložení na skládku S-OO
7. Odpady předané k likvidaci – způsob určí odborná firma.

1-2 Zpracováno dle metodického pokynu Ministerstva životního prostředí: „Metodický návod odboru odpadu

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponii zeminy

Na staveništi se bude provádět částečná skrývka ornice. Ornice bude umístěna na mezideponii v obvodu staveniště a sadových úpravách a výsadbě zeleně bude využita pro zahradní úpravy smuteční zahrady.

Při realizaci stavby budou provedeny výkopové práce pro nové základy, opěrné zdi a pro realizaci inženýrských sítí. Předpokládá se, že bilance zemních prací bude vyrovnaná.

Vykopaná zemina vhodná pro zpětné zasypy bude v potřebném množství uložena na mezideponii v rámci obvodu staveniště na západní straně na po provedení základů a rozvodů inženýrských sítí následně uložena na stavbu přebytek bude použit na finální terénní úpravy.

Nepředpokládá se, že by zemina a stavební suť byly kontaminovány.

Množství odvážené a přivážené zeminy bude upřesněno v dalších stupních projektové dokumentace.

S využitím materiálu vytěženého při zemních pracích na inženýrských objektech se uvažuje stejně jako pro stavební objekty. Zemina bude uložena podél výkopu a zbytek po zpětném zasypání využit na terénní úpravy v daném území.

i) ochrana životního prostředí při výstavbě

Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí. Budou dodržovány obecné zásady ochrany vodních zdrojů, ochrana zamezující devastaci půdy v okolí stavenišť.

Podle zákona č.17/1992 o životním prostředí a instrukci MŽP ČR je dodavatel povinen se zabývat ochranou životního prostředí při provádění stavebních prací.

V rámci péče o životní prostředí je nutno také dodržovat vyhlášku č.114/1992 Sb. zákonů o ochraně přírody a krajiny a zákon č.185/2001 o odpadech.

Nakládání s odpady a nebezpečnými odpady se řídí zásadami stanovenými platnou legislativou podle vyhl.č. 93/2016 Sb. zákonů. Povinnosti původců odpadů - podnikatelů (právnických i fyzických osob), při jejichž činnosti vzniká odpad, jsou stanoveny vyhláškou č. 185/2001 Sb. zákonů o odpadech a navazujícími právními předpisy.

Vyhláška ukládá dodavateli povinnost udržovat na převzatém stanovišti a na přenechaných inženýrských sítích pořádek a čistotu, odstraňovat odpadky a nečistoty vzniklé jeho pracemi. Při provádění stavebních a technologických prací musí být vyloučeny všechny negativní vlivy na životní prostředí a to zejména:

- ochrana okolního prostoru proti vlivům stavby provedením ochranných pásů textlie s prováděním prašných prací pod vodní clonou
- nádoby na odpad budou trvale umístěny mimo veřejné prostranství
- suť bude průběžně odvážena na zajištěnou skládku
- stavební činnost stavebními mechanizmy, hlučné práce včetně nákladní a automobilové dopravy realizovat v pracovní dny - stavební činnost provozovat tak, aby nedocházelo k obtěžování okolí nadměrným hlukem a prachem
- dopravní prostředky budou před výjezdem ze staveniště řádně očištěny
- vyloučit nebezpečí požáru z topenišť a jiných zdrojů
- zabránit exhalace z topenišť, rozechřívání strojů nedovoleným způsobem
- znečišťování odpadní vodou, povrchovými splachy z prostoru stavenišť (mimo zimní sezónu), zejména z míst znečištěných oleji a ropnými produkty
- znečišťování komunikace a zvýšená prašnost

Ve fázi výstavby lze předpokládat, že při dodržování níže uvedených pravidel nebudou vyvolané zdroje významně ovlivňovat kvalitu ovzduší v lokalitě. Jedná se o tyto podmínky:

- v místech rozpojování materiálu pracovat pouze s vlhkým materiálem, tzn. zkrápět je, předem vlhčit, využívat operativně k činnostem produkujícím prašnost vlhká období
- zajistit očistu všech mechanismů při odjíždění z upravované plochy
- zajistit pravidelný mokrý úklid dotčených příjezdových komunikací. Ten neřešit pouze splachem, nýbrž i sběrem
- všechna opatření prováděná k omezení prašnosti zařadit do provozních předpisů a zajistit prokazatelné seznámení pracovníků s těmito opatřeními
- při výběru prováděcí firmy sledovat také v nabídce hledisko vlivu na životní prostředí

Ochrana proti hluku

Práce, při kterých bude využíváno strojů s hlučností nad 60-80 dB a nelze hladinu hluku snížit, je nutno realizovat v době určené příslušným orgánem a po oznámení uživatelům vedlejších objektů.

Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“, kde je stanoveno, že hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech staveb nepřekročí hygienický limit LAeq,s 65 dB v době 7.00-21.00

hod, LAeq,s 60 dB v době 6.00-7.00 hod a 21.00-22.00 hod, LAeq,s 45 dB v době 22.00-6.00 hod, a že hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných vnitřních prostorech okolních staveb nepřesáhne:

- a) v pracovní dny v době 7 do 21 hodin LAeq,s 55 dB, od 6 do 7 a od 21 do 22 hodin LAmax 40 dB, od 22 do 06 hodin LAmax 30 dB,
- b) ve dnech pracovního klidu od 6 do 22 hodin LAmax 40 dB, od 22 do 06 hodin LAmax 30 dB. Je doporučeno ve dnech pracovního klidu neprovádět venkovní a hlučné stavební práce.
- c) stavební práce budou optimalizovány tak, aby nedocházelo ke kumulaci hlukových vlivů (souběžný provoz stavebních mechanismů) v blízkosti obytné zástavby; časové nasazení mechanismů v těchto prostorech bude minimalizováno.

Úroveň hluku technických zařízení, která nebude utlumena okolními stavebními konstrukcemi, nesmí překročit povolené hladiny hlukové zátěže, předepsané hygienickými předpisy.

Limitní hodnoty hluku v pracovním prostředí jsou stanoveny nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Ve smyslu § 3 odst. 1 výše uvedeného nařízení je hygienický limit pro úroveň hluku při práci vyjádřený ekvivalentní hladinou akustického tlaku, který musí být dodržen.

Pracovníci provádějící stavební práce vystavení nadlimitnímu hluku (např.: práce s pneumatickými sbíječkami) budou vybaveni příslušnými osobními ochrannými prostředky proti hluku dle nařízení vlády č. 495/2001 Sb. a budou přijata příslušná organizační opatření (přestávky) tak, aby nebyla překročena celková expozice EA,8h 3 640 Pa2s pro 8-mi hodinovou pracovní dobu (viz § 3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.).

Bude prováděna kontrola a správná údržba strojů a zařízení, bude zajištěna ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a pachem.

Budou dodrženy pravidla omezující hlučnost při provádění stavebních prací :

- hlučné pracovní procesy nebudou prováděny v sobotu, neděli a o svátcích
- pro realizaci hlučných pracovních procesů bude určena pracovní doba od 7,00 do 17,00 hod
- nebudou prováděny stavební práce v nočních hodinách
- nejhlučnější pracovní operace budou prováděny kvalitními co nejméně hlučnými zařízeními
- při realizaci hlučných pracovních operací bude prováděna vždy pouze jedna operace
- obyvatelé vedlejších objektů v dosahu možných hlučnějších prací budou dopředu seznámeni o době a délce trvání těchto prací
- na viditelném přístupném místě bude uveden telefon na vedoucího stavby pro vyřízení případných připomínek

Ochrana proti prachu –

Jako ochrana proti prachu budou provedeny **tyto opatření**:

- a) Vozidla stavby budou před výjezdem ze staveniště očištěna tak, aby splňovala podmínky § 52 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů;
- b) používané komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s § 28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění neprodleně a bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu na náklady stavebníka;
- c) uložení sypkého nákladu jak v kontejneru na demoliční odpad tak na korbách nákladních automobilů musí být zakryto plachtami dle § 52 zák. č. 361/2000 Sb.;
- d) nákladní automobily nebudou přeplňovány sypkými materiály;
- e) v případě dlouhodobého sucha skrápění staveniště;
- f) po celou dobu stavební činnosti bude použito postupů a prostředků zajišťujících minimální možnou produkci prachu;
- g) po celou dobu výstavby musí být zajištěna průběžná údržba a čištění komunikací (vozovek i chodníků) dotčených stavbou. Čištění vozovek bude prováděno strojně. Četnost opakování a rozsah čištěného území bude objednáno před zahájením stavebních prací, případně bude upřesněno v jejich průběhu.

- h) omezit prašnost řádnou očistou automobilů opouštějících staveniště a během letního suchého a větrného období i skrápěním staveništních komunikací popř. dalších prašných ploch staveniště jejich znečištění zajistit jejich očistu
- i) při manipulaci se stavebními materiály a případně s využívanými recykláty zavést účinná opatření ke snížení prašnosti ,jako např. skrápění, zakrývání apod., příp. skladovat v krytých skládkách
- j) při pracích s možností zvýšených emisí prašných částí je nutno provést účinné zaplachtování

Ochrana vod

- a) Na staveništi nebude zřizována čerpací stanice PHM. PHM do stavebních strojů bude doplňováno na staveništi dovozem z autocisterny.
- b) Zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku.
- c) Po dobu provádění stavebních prací je třeba výhradně používat vozidla a stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.
- d) Použité mechanizmy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení příp. úkapů či úniků olejů a ropných látek do terénu; pod stojícími stavebními mechanizmy budou instalovány zachytňné vany.
- e) Stavbu je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými látkami.
- f) Jakékoliv znečištění bude okamžitě asanováno.

Ochrana ovzduší

Použité staveništní mechanizmy budou splňovat směrnici EHS na emisní limity EURO 4 nebo EURO 5.

Ochrana zeleně

V obvodu hlavního staveniště se nenachází žádná vzrostlá zeleň nutná chránit proti účinkům stavby. Kmeny stromů v okolí výstavby, které mohou být stavbou ohroženy, budou chráněny proti mechanickému poškození ohrazením nebo vypořádávaným obedněním z fošen do výšky cca 2 m a bude se chránit i jejich kořenový systém, vše podle ČSN 83 9061 (ČSN DIN 18 920) Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Bezpečnost práce při provádění stavebních a montážních pracích zajistí dodavatelé dle platných předpisů .

Při zpracování projektu stavebních prací bylo dbáno na to, aby jeho ustanovení byla v souladu s ustanoveními následujících platných bezpečnostních předpisů zásadního významu:

- zákon č. 365 / 2011 Sb. Zákoník práce,
- zákon č. 88/2016 Sb. ze dne 31.března 2016, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) vč. změn č.362/2007 a 189/2008
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů a technických zařízení,
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí vč. příloh

- vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti a technických zařízení,
- nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění BOZP při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu,
- nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky vč. přílohy č. 1
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

Každý pracovník zúčastněný na výstavbě musí být průkazně seznámen a proškolen s bezpečnostními předpisy. Pracovníci zajišťující dopravu v prostorách staveniště musí být seznámeni s podmínkami provozu (ochranná pásma, sítě apod.). Na staveništi je pracovníkům zúčastněným na výstavbě povoleno vstupovat jen na základě oprávnění pro určené práce a s vědomím vedení stavby. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu řádně osvětlena.

Pracovníci přítomní na stavbě jsou povinni používat předepsané ochranné pomůcky. Staveniště musí být oploceno a ohraničeno, výkopy řádně osvětleny a zabezpečeny a staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami. Je zakázáno pracovníky donášet a požívat alkoholické nápoje na staveništi. Při práci v ochranném pásmu inž. sítí musí být zajištěno jejich příp. označení nebo vypnutí a zastavení.

Zákony a nařízení vlády platí pro bezpečnost práce a technických zařízení při stavebních pracích a stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích prací a prací s nimi souvisejících.

Vyhláška se vztahuje na právnické a fyzické osoby, které provádějí stavební práce (dále jen dodavatel stavebních prací) a jejich pracovníky.

Při používání pro práci stroje a přístroje musí samozřejmě dodržet požadavky nařízení vlády č. 378/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů), kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. S tím souvisí kontroly a revize technických zařízení, včetně tzv. vyhrazených technických zařízení, např. zařízení elektrická, zdvihací, tlaková, plynová (tj. kotle, tlakové láhve, výtahy, jeřáby, rozvaděče aj.)

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání staveniště (pracoviště), pokud nejsou zakotveny v hospodářské smlouvě. Shodně se postupuje při souběhu stavebních prací s pracemi za provozu.

Zadavatel stavby je povinen zajistit koordinátora BOZP pro fázi realizace stavby které:

- a) jsou prováděny na stavební ohlášení a stavební povolení dle SZ č. 183/2006 Sb.
- b) na kterých bude působit dva a více zhotovitelů
- c) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 den
- d) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na 1 fyzickou osobu
- e) jsou-li v průběhu realizace stavby prováděny práce se zvýšeným rizikem dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb, je povinen zajistit koordinátora BOZP vždy.

Vzhledem k tomu, že se dá předpokládat, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Před zahájením prací na staveništi bude zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení. Plán BOZP bude ve svých aktualizacích reagovat na skutečný stav a podstatné změny během realizace stavby. (§14,15,16 zák. č. 309/2006 Sb.)

Plán BOZP stanovuje bližší požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví pro konkrétní stavbu a jeho plnění a dodržování je závazné pro všechny zhotovitele, jejich zaměstnance a osoby podílející se na realizaci díla. Cílem plánu BOZP je zejména upozornit na nejzávažnější rizika co do stupně jejich možného výskytu, poškození a ohrožení zdraví a života. Preventivně s nimi seznámit všechny účastníky

stavby. Na stavbě stanovit základní podmínky k zajištění pracovní bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, požární ochrany a životního prostředí. A dále po celé období realizace projektu minimalizace následujících událostí:

- havárie způsobující zranění osob;
- smrtelný úraz;
- časové ztráty v důsledku smrtelného úrazu;
- havárie způsobující škody na zařízení;
- časové ztráty v důsledku havárií;
- škody na životním prostředí;
- požár.

Následně dbát zvýšené opatrnosti zvláště při činnostech se zvýšenou mírou rizik. Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví viz příloha č.5 k NV 591/2006 Sb.

Dále plán obsahuje povinnosti zadavatele stavebních prací; povinnosti koordinátora BOZP; povinnosti zhotovitelů ve vztahu k omezení bezpečnostních rizik; odpovědnosti a pravomoci na úseku BOZP; zajištění BOZP na staveništi; požadavky na zajištění, vstupu a ostrahy staveniště; rizika a rizikové činnosti na stavbě; zakázané činnosti; provádění školení BOZP; způsob řešení pracovních úrazů a zajištění první pomoci; požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí; hygienické požadavky na pracoviště; požadavky na odbornou a zdravotní způsobilost a další požadavky a zásady BOZP.

Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny její zhotovitele a zaměstnance, kteří s tímto plánem musí být prokazatelně seznámeni. Tímto plánem jsou povinni se řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracují-li v prostoru stavby nebo na jejích zařízeních a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti a podílejí se na realizaci stavby. Každý pracovník, který se podílí na přípravě, organizaci, řízení a provádění stavebních prací, musí mít potřebné znalosti k zajištění bezpečnosti práce. Zhotovitel stavebních prací je povinen všechny tyto pracovníky vyškolit, nebo zajistit jejich vyškolení, z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, popřípadě prakticky zaučit, a to v rozsahu potřebném pro výkon jejich práce. Současně je jeho povinností ověřit jejich znalosti.

Aktualizace plánu musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby, jak je dáno zákonem č.309/2006 Sb. S jednotlivými změnami (aktualizacemi plánu BOZP budou dotčení zhotovitelé a jiné osoby prokazatelně seznamováni bez zbytečného prodlení).

Při realizaci stavby platí v plném rozsahu právní předpisy v oblasti bezpečnosti práce a ostatní předpisy, které s BOZP souvisí. Při vlastní realizaci se použijí právní předpisy, které upravují danou oblast. Plán BOZP žádným způsobem nenahrazuje právní předpisy v oblasti BOZP, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům konkrétní stavby.

V průběhu výstavby se zhotovitel dále řídí požadavky bezpečnosti práce obsaženými v technologických postupech, pracovních postupech jednotlivých prací, návodem výrobců a vlastními řídicími dokumenty v oblasti bezpečnosti práce.

Zadavatel stavby určí potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Před zahájením prací na staveništi bude zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení.

Požární ochrana během výstavby

Zhotovitelé jsou povinni zabezpečit objekty a zařízení z hlediska požární ochrany dosud nepřevzatých staveb. Z hlediska požární ochrany je základními právními předpisy v oblasti požární ochrany zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů a vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (o požární prevenci). Podle ustanovení této vyhlášky platí, že všechna požárně bezpečnostní zařízení musí být revidována. Podmínce o požární ochraně staveb podléhá také zařízení staveniště (dle ČSN 730802, 730804 a dalších). Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení také splněny požadavky vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Během výstavby jsou zhotovitelé a investor povinni dodržovat všechna požární a bezpečnostní opatření na jednotlivých pracovních úsecích. Zejména tam, kde se předpokládá zvýšené požární nebezpečí (sváření, řezání, broušení a pod.)

Za vybavení prostředky požární techniky jednotlivých pracovišť odpovídají jednotlivé zhotovitelské organizace v rozsahu své působnosti.

Podmínky o požární ochraně staveb podléhají rovněž zařízení staveniště (např. dle ČSN 73 0802 a ČSN 73 0804 a dalších). Při výstavbě budou dodržovány tyto základní podmínky:

- zabránit šíření požáru uvnitř objektů i mezi objekty
- umožnit účinně zasáhnout hasičskému sboru
- umožnit bezpečně evakuovat osoby a zařízení z ohroženého prostoru.
- v průběhu realizace stavby bude zachován přístup k hydrantům a dalším uzávěrům inženýrských sítí.
- omezení průjezdnosti komunikací bude 14 dní předem nahlášeno na ohlašovnu požárů Hasičského záchranného sboru.

Na staveništi budou umístěny dva přenosné hasicí přístroje práškové o obsahu 6 l.

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Bezbariérové užívání okolních objektů nebude narušeno a respektuje vyhlášku MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb – není zde žádný specifický objekt s bezbariérovým přístupem. Dále se ani na hlavním staveništi nenacházejí žádné prostory, které by byly v současné době využívány osobami s omezením samostatného pohybu.

Na staveništi z hlediska stavby objektu smuteční síně se navíc nenacházejí žádné prostory, kde by musely být provedeny úpravy pro bezbariérové užívání. Stavebními pracemi tedy nevznikají požadavky na bezbariérové úpravy výstavbou dotčených staveb.

Při realizaci a stavebních pracích na staveništi nebudou zaměstnány osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Proto nebudou v tomto smyslu na staveništi provedeny žádné úpravy.

l) zásady pro dopravně inženýrská opatření

Hmotnost staveništních vozidel bude do povolené hmotnosti vozidel stanovených vyhláškou 341/2002 Sb. o schvalování technické způsobilosti vozidel § 15, rovněž bude odpovídat maximální povolené hmotnosti dle aktuálního dopravního značení a povolené hmotnosti ve vyjádření správce komunikací.

Pokud vznikne z hlediska dopravy **nutnost udělení výjimky pro nadměrné zatížení komunikace**, bude nutné splnit stanovené požadavky pro možnost vjezdu vozidel s nadměrným zatížením (pasportizace, kauce, ochrana příp. podzemních sítí atd.).

Pokud vznikne při výstavbě **povinnost doplňujícího dopravního značení** tak dodavatel stavby na svoje náklady zabezpečí zpracování a odsouhlasení návrhu dopravního značení na DI PČR, OD a TSK. Dopravní značení bude pronajato na celou dobu stavebních prací, pro které bude navrženo.

Ve vzdálenosti cca 20 m před vjezdem na staveniště bude na obou stranách příjezdové komunikace umístěna značka „Pozor, výjezd ze stavby“ po celou dobu realizace

Dopravně bude okolí nejvíce zatíženo v průběhu zemních prací. Další zatížení bude nárazové při betonování nosných konstrukcí. Max. četnost nákladních vozidel stavby je cca 4-5 vozidel za den. Další fáze stavebních prací bude pozvolnější a s rovnoměrnou dopravní zátěží s max. četností 2-3 vozidla za den.

Veškeré stavební práce prováděné na ploše hlavního staveniště budou dopravně napojeny stávající příjezdovou komunikací s asf. Povrchem s napojením na silnici III. třídy č. 377 Černošská.

Vjezd a výjezd na staveniště

Hlavní vjezd a výjezd ze staveniště bude na stávající příjezdovou komunikaci napojenou na silnici III. třídy č. 377 Černošská.

Vybouraný materiál, zemina a stavební suť bude odvezena na certifikovanou skládku dle určení materiálu a podle návrhu zhotovitele – na nejbližší skládku zemina a stavební suti.

Materiály vyžadující zvláštní likvidaci (izolace tepelné, hydroizolace atd.) a nebezpečné odpady (azbest) musí být odváženy na skládky a likvidovány certifikované pro tyto materiály.

Dopravní trasy na skládky budou upřesněny zhotovitelem a projednány před zahájením stavebních prací s příslušným silničním správním úřadem a dotčenými orgány státní správy.

Dopravně inženýrská opatření

a) Stavba při své realizaci vyvolává potřebu pouze přechodných lokálních úprav (zúžená komunikace při realizaci vjezdu) stávajícího veřejného dopravního režimu v dotčené oblasti. Při realizaci těchto prací je navrženo použít dočasné dopravní značení k omezení provozu.

b) Pokud bude třeba, bude dopravní značení navrženo, odsouhlaseno a realizováno v souladu se stanovisky Policie České republiky a vyjádření příslušného správního orgánu. Návrh dopravního značení bude vypracován příslušnou DIO.

c) Před začátkem veškerých prací je navrženo zdokumentovat technický stav všech dotčených komunikací (bude provedeno dle požadavků správce komunikace).

d) Pro případné zajištění omezeného provozu na místních komunikacích požádá investor minimálně 30 dnů před zahájením omezujících prací příslušné silniční správní úřady o povolení ke zvláštním užíváním komunikací (DIR) ve smyslu ustanovení § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, případně o jejich dočasnou nebo částečnou uzavírku.

Dopravní značení příjezdu na staveniště bude pronajato na celou dobu výstavby, tj. cca 3Q/18 – 2020. Ve všech případech narušení veřejné komunikace musí být správce komunikace předem seznámený se zahájením prací a dodavatel musí zajistit dopravní značení při zúžení komunikace nebo omezení provozu. Narušení povrchů komunikace musí být opraveno obnovením konstrukčních vrstev dle požadavku správce komunikace.

Požadavky z hlediska dopravního napojení stavebním vjezdem

- Zajištění volnosti rozhledových polí po celou dobu trvání navržených připojení.
- V případě umístění vrat vjezdu na staveniště budou tato posuvná nebo otvíraná směrem do pozemku.

Doprava stavebních materiálů, konstrukcí a hmot bude prováděna běžnými nákladními automobily typu AVIA, LIAZ nebo TATRA, jejichž celková hmotnost a rozměry nepřekračují hodnoty povolené 341/2002 Sb. o schvalování technické způsobilosti vozidel § 15. Z tohoto důvodu nebudou nutná žádná zvláštní opatření nebo úpravy na ostatních dopravních trasách. Před výjezdem na veřejné komunikace budou vozidla v případě potřeby očištěna tak, aby splňovala podmínky zák. č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. Případné znečištění komunikací výjezdem vozidel ze stavby bude okamžitě odstraněno na náklady stavby.

Majitel nebo správce využívané komunikace stanoví na vyžádání rozsah případné obnovy komunikací.

Veřejné komunikace musí zůstat v průběhu výstavby trvale průjezdné, je možné pouze zúžení při realizaci vjezdu na staveniště.

Podstatný vliv externí dopravy na celkovou hlukovou imisní situaci v okolí se nepředpokládá. Lze předpokládat, že zvýšení celkové hlukové zátěže okolí z důvodu stavebních prací nebude nadměrné a pouze dočasné a nebude svými vlivy nadměrně zatěžovat nejbližší obytnou zástavbu.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Pro provádění stavby nejsou stanoveny žádné speciální podmínky při výstavbě. Novostavba smuteční síně v Tišnově není prováděna ve zvláštním prostředí.

Z hlediska umístění staveniště na vedlejší komunikaci není nutno stanovovat podmínky pro pohyb dopravních mechanismů stavby.

V prostoru staveniště budou provedena bezpečnostní opatření, aby do tohoto prostoru nebyl možný vstup nepovolaným osobám.

n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Přípravné práce před realizací stavebních prací na hlavním objektu:

- provedení oplocení staveniště včetně vjezdu na staveniště
- umístění části dočasného dopravního značení u vjezdu na staveniště
- realizace nutných zpevněných ploch na staveništi
- umístění biologického WC na staveništi
- provedení přípojky elektro a vody pro hlavní staveniště s měřením
- realizace dočasného sociálního a provozního zařízení staveniště
- realizace osvětlení staveniště
- umístění informačních tabulek

V rámci přípravy staveniště zhotovitel zřídí nebo zkontroluje cca 2 kusy vytyčovacích polohopisných a výškopisných bodů odvozených od JTSK pro budoucí geodetické práce generálního dodavatele.

Přesné termíny zahájení a dokončení stavby určí stavebník po výběrovém řízení na zhotovitele stavby. Předpokládané převzetí staveniště a příprava stavby je 15 dní před zahájením stavby.

Stavba nepředpokládá etapizaci ani postupné uvádění do provozu.

Popis postupu výstavby je klasický vzhledem k jednoduchému návrhu stavby s využitím klasických technologií.

Předpokládané převzetí staveniště a příprava stavby je 15 dní před zahájením stavby. Zahájení a doba výstavby je závislá na možnostech stavebníka

- | | |
|-------------------------------|---------------|
| - orientační zahájení stavby | 1Q/2020 |
| - orientační dokončení stavby | 2021 |
| - orientační doba výstavby | cca 15 měsíců |

Orientační postup hlavních stavebních prací :

- | | |
|--------------------------------------------------------------------|---------|
| - zahájení výstavby | 1Q/2020 |
| - provedení přípravných prací vč. přípravy území a vjezdu | |
| - realizace nového vjezdu z komunikace | |
| - realizace bouracích prací, HTU a dělicích zdí | |
| - realizace rozvodů inženýrských sítí v dotčeném území | |
| - realizace spodního kufru areálových komunikací pro pojezd stavby | |
| - provedení výkopů a základových konstrukcí | |
| - provedení hrubé stavby objektu | |
| - práce HSV a PSV na celém objektu | |
| - dokončení areálových komunikací, sadových úprav | |
| - dokončující práce na všech objektech | |

Podrobný časový postup stavebních prací je nutno navrhnout přímo v zhotovitelském časovém harmonogramu výstavby, který zohledňuje jeho vlastní produktivitu a možnosti nasazení pracovních skupin a mechanismů.

Detailní koordinace postupu stavebních prací bude předmětem jednání na pravidelných kontrolních dnech.

Vypracoval: Ing. Vodáček