

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

STAVBA

PŘECHOD PRO CHODCE, UL. U HUMPOLKY (SIL. II/379), TIŠNOV

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ S PODROBNOSTMI DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika stavebního pozemku

Řešené území se nachází ve středu města Tišnov na ul. U Humpolky (sil. II/379) u křižovatky s ul. Nádražní a Cáhlovská. Území je rovinné, ulice je oboustranně zastavěna bytovými domy.

Území pod budoucí stavbou je využíváno jako vozovka silnice.

Silnice II/379 je krajskou silnicí Velká Bíteš - Tišnov – Blansko - Vyškov.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Stavba je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací města Tišnov.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Geologický ani hydrogeologický průzkum nebyl pro potřeby stavby proveden. Území je rovinné, o zdrojích nerostů a podzemních vod není nic známo, na území nejsou využívány.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření (geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Geotechnický, hydrogeologický, korozní, geotechnický ani stavebně historický průzkum nebyl pro potřeby stavby proveden.

e) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba se nachází v ochranných pásmech podzemních inženýrských sítí.

Z podzemních inženýrských sítí se na tomto území nachází vodovod pitné vody (VAS), kanalizace (Město Tišnov), plynovod (GasNet), kabely NN (EON), kabely sdělovací (CETIN, Itself), kabely V.O. (Město Tišnov).

Z nadzemních inženýrských sítí se na tomto území nachází vzdušné vedení sdělovací (CETIN).

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází ani v záplavovém ani v poddolovaném území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít zásadní vliv na okolní stavby a pozemky, okolí není potřeba nijak chránit. Stavbě místa přechodu pro chodce se musí pouze přizpůsobit stávající chodníky.

Stavba nebude mít žádný vliv na stávající odtokové poměry.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nemá požadavky na asanace, demolice ani kácení dřevin.

i) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Stavba má požadavek na zábor zemědělského půdního fondu (pozemky p.č. 255/1 a 255/10).

Stavba nemá požadavek na zábor pozemků určených k plnění funkce lesa.

j) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Přechod pro chodce je napojen na stávající chodníky vedoucí podél (v souběhu) silnice II/379. Přechod pro chodce je navržen jako bezbariérový.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nemá žádné věcné a časové vazby a ani podmiňující, vyvolané a související investice.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Umístěním a prováděním stavby budou dotčeny pozemky nacházející se v katastrálním území Tišnov (okres Brno-venkov); 767379.

Parcela p.č.	Druh pozemku / způsob využití	Zábor/výměra (m ²)	Druh záboru	LV	Vlastník
255/1	zahrada (ZPF)	22/ 1820	trvalý	10002	ČR, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
255/10	zahrada (ZPF)	3/ 1515	trvalý	10002	ČR, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
255/14	ostatní plocha/ silnice	6/ 162	trvalý	1484	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 60200 Brno
2282/1	ostatní plocha/ silnice	12/ 2642	trvalý	1484	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 60200 Brno
2282/21	ostatní plocha/ ostatní komunikace	27/ 1756	trvalý	1	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov
2638/1	ostatní plocha/ ostatní komunikace	17/ 116	trvalý	1	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov
2638/12	ostatní plocha/ silnice	2/ 1712	trvalý	1484	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 60200 Brno

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba nebude mít po svém dokončení ochranné ani bezpečnostní pásmo.

n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Stavba nebude mít po svém dokončení žádné požadavky na monitoring a sledování přetvoření.

o) Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu)

Nový přechod pro chodce je napojen na stávající chodníky vedoucí podél (v souběhu) silnice II/379.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novostavbu přechodu pro chodce.

b) Účel užívání stavby

Jedná se o dopravní stavbu. Přejezd pro chodce bude využíván pro překonávání silnice II/379.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimek

Na stavbu není potřeba žádné rozhodnutí o povolení výjimek z technických požadavků na stavby nebo zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Všechny podmínky dotčených orgánů na stavbu a její provádění byly zapracovány do projektové dokumentace.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby

Přejezd pro chodce bude využíván pro překonávání silnice II/379. Přejezd pro chodce je napojen na stávající chodníky vedoucí podél (v souběhu) silnice II/379.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není a nebude chráněna podle žádných právních předpisů.

h) Základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.)

Stavba uvedená do provozu bude vyžadovat pouze vodu pro běžné čištění a údržbu zpevněných ploch, nebude potřebovat žádná další média ani hmoty. Stavba nemá vliv na hospodaření s dešťovou vodou.

Stavba nebude produkovat splaškové vody, ani žádné jiné odpady a emise. Stavba nemá energetickou náročnost.

Po dobu výstavby a pro její potřebu bude vodu zajišťovat zhotovitel stavby pomocí dovozu cisternou nebo dočasnou přípojkou. Dočasnou přípojku elektrické energie si zajistí zhotovitel stavby z místní rozvodné sítě el. vedení NN.

i) Základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Předpoklad realizace stavby je v roce 2020 - 2021.

Stavba není členěna na etapy.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Stavba nemá žádné požadavky na předčasné užívání staveb, ani na postupné předávání částí staveb do užívání.

k) Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby jsou cca 190 000,-Kč bez DPH.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus

Stavba je navržena tak, aby co možná nejjednodušším a ekonomicky nejméně náročným způsobem umožnila chodcům bezpečně překonat silnici II/379 a aby byl maximálně využit prostor, který je pro stavbu k dispozici, při respektování stávajících vedení inženýrských sítí a požadavků na bezpečnost silničního provozu.

b) Architektonické řešení

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení

Přechod pro chodce musí být vzhledem k šířce překonávané komunikace 11,0 m dle požadavku Vyhlášky 389/2009 a ČSN 73 6110 dělený na dvě části ochranným a dělicím ostrůvkem. Proto je přechod přeložen do nové odsunuté polohy, aby mohl být ostrůvek vybudován v minimální požadované šířce 2,0 m v místě pěší trasy. Stávající přechod bude zrušen. Komunikace je ostrůvkem rozdělena na dva samostatné protisměrné jízdní pruhy šířky 4,54 m a 4,36 m. Obrubníky komunikace zůstávají stávající.

Rozdělení vozovky na dvě části usnadní přecházení a zvýší bezpečnost přecházejících chodců, zúžení průjezdného profilu komunikace přispěje ke snížení rychlosti automobilů. Přechod pro chodce má bezbariérové a orientační úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Stavba uvedená do provozu bude vyžadovat pouze vodu pro běžné čištění a údržbu zpevněných ploch.

Po dobu výstavby a pro její potřebu bude vodu zajišťovat zhotovitel stavby pomocí dovozu cisternou nebo dočasnou přípojkou. Dočasnou přípojku elektrické energie si zajistí zhotovitel stavby z místní rozvodné sítě el. vedení NN.

c) Celková spotřeba vody

Stavba uvedená do provozu bude vyžadovat pouze vodu pro běžné čištění a údržbu zpevněných ploch.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Stavba nebude produkovat žádné odpady a emise.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba žádné požadavky nemá.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Navržená stavba zajišťuje přístup a podmínky pro její užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Dosahuje požadovaných funkčních vlastností a odpovídá Vyhlášce č. 398/2009 Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Přechod pro chodce je v bezbariérové úpravě pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (výškové rozdíly nejsou vyšší než 20 mm a je vybaven signálními a varovnými pásy).

Podrobnosti bezbariérového užívání stavby jsou v technické zprávě objektů SO 101 a SO 102.

Výrobky pro vytvoření umělé vodící linie, signálních a varovných pásů se na stavbě nesmí použít k jinému účelu.

Dlažba použitá pro vytvoření umělé vodící linie, signálních a varovných pásů musí splňovat požadavky nařízení vlády č. 163/2002 Sb., ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. a nařízení vlády 215/2016 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 a 06.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Provoz na komunikacích bude zabezpečen v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. v platném znění a příslušnými technickými podmínkami (TP). Při užívání je nutné dodržovat zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

Stavba je vzhledem k vlastnickým a správcovským vztahům rozdělena na dva stavební objekty.

SO 101 Chodníky (p.č. 255/1, 255/10, 2282/1, 2282/21, 2638/1, 2638/12)

Předmětem objektu je úprava přístupových chodníků k přechodu, přístupy ke stávajícímu přechodu budou zrušeny.

Na severní straně je přístup k přechodu ze stávajícího chodníku přes zelený pás podél vozovky. Přístupový chodník má šířku 3,0 m. Na jižní straně je přístup k přechodu přímo z chodníku vedoucího podél vozovky.

Povrch chodníků je z betonové dlažby.

Přístupové chodníky mají bezbariérové a orientační úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Chodníky navazující na přechod pro chodce mají šířku min. 2,0 m, od vozovky jsou odděleny nájezdovými obrubníky s výškovým rozdílem +0,02 m nad vozovkou, navazující bezbariérové šikmé rampy šířky 3,0 m (ve směru kolmém na osu přechodu) jsou ve sklonu max. 12,5%.

SO 102 Ochranný a dělicí ostrůvek (p.č. 255/14, 2282/1)

Přechod pro chodce musí být vzhledem k šířce překonávané komunikace 11,0 m dle požadavku Vyhlášky 389/2009 a ČSN 73 6110 dělený na dvě části ochranným a dělicím ostrůvkem. Proto je přechod přeložen do nové odsunuté polohy, aby mohl být ostrůvek vybudován v minimální požadované šířce 2,0 m v místě pěší trasy. Stávající přechod bude zrušen. Komunikace je ostrůvkem rozdělena na dva samostatné protisměrné jízdní pruhy šířky 4,54 m a 4,36 m. Obrubníky komunikace zůstávají stávající.

Osa a niveleta silnice II/379 nejsou směrově ani výškově upravovány. Jízdní pruhy jsou v místě ostrůvku zúženy na šířky 4,54 m a 4,36 m, jejich šířka umožňuje průjezd jízdních souprav šířky 2,5 m. Vodicí čáry nejsou vyznačeny.

Šířka ostrůvku v místě přechodu je min 2,0 m. Celková délka ostrůvku je 9,0 m. V šířce 3,0 m je ostrůvek přerušen a snížen na +0,02 m, aby pro chodce nevznikla zvýšená překážka, plocha pro chodce je z betonové dlažby. Zvýšená čela ostrůvku mají dle ČSN výšku +0,2 m. Zvýšené části jsou ozeleněny (ohumusovány a osety travou) pro zvýraznění ostrůvku pro řidiče. Podélný a příčný sklon ostrůvku kopíruje povrch vozovky.

Odvodnění povrchu vozovky (vozovka má jednostranný dostředný sklon) zůstává nezměněno a je do stávajících uličních vpustí. Ostrůvek pouze částečně usměrní povrchovou vodu.

Přechod pro chodce je v bezbariérové úpravě pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (výškové rozdíly nejsou vyšší než 20 mm a je vybaven signálními a varovnými pásy).

Součástí objektu je nové svislé a vodorovné dopravní značení přechodu. Stávající značení bude odstraněno.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Vzhledem k charakteru stavby bezpředmětné.

B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení

Návrh stavby splňuje požadavky ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty. Z hlediska požární bezpečnosti je navržena stavba bez požárního rizika.

Zpevněné plochy nejsou navrženy v místě vyznačené nástupní plochy pro požární techniku ani v místě, kde se nachází požární hydranty. Přístup pro případný zásah zůstane zachován beze změn po stávajících komunikacích. U stávajících domů v okolí se nepočítá s vybudováním zvláštní nástupní plochy či příjezdové komunikace.

Všechny přilehlé zpevněné plochy určené pro provoz vozidel (vozovka silnice II/379) mají šířku průjezdného profilu větší než 3,5 m, výšku průjezdného profilu min. 4,1 m a svou únosností splňují požadavky pro provoz vozidel HZS.

Při realizaci stavby musí zůstat zachovány volné příjezdové komunikace (zajištěn průjezd pro vozidla HZS), popř. nástupní plochy k zajištění účinného a bezpečného zásahu požárních jednotek při hašení požáru a záchranných pracích, a musí být umožněn odběr požární technikou v místech stávajících zdrojů požární vody.

B.2.9. Zásady hospodaření s energiemi

Vzhledem k charakteru stavby bezpředmětné.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba po uvedení do provozu nebude mít žádné hygienické požadavky, nepotřebuje větrání, osvětlení, zásobování vodou, nebude způsobovat vibrace ani hluk. Prašnost bude řešena pravidelnou údržbou a čištěním zpevněných ploch.

B.2.11. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Vzhledem k charakteru stavby nemusí být tato chráněna před pronikáním radonu z podloží, bludnými proudy, technickou seismicitou, hlukem, povodněmi a jinými účinky (poddolování, výskyt metanu).

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Vzhledem k charakteru stavby bezpředmětné.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Vzhledem k charakteru stavby bezpředmětné.

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení

Přechod pro chodce musí být vzhledem k šířce překonávané komunikace 11,0 m dle požadavku Vyhlášky 389/2009 a ČSN 73 6110 dělený na dvě části ochranným a dělicím ostrůvkem. Proto je přechod přeložen do nové odsunuté polohy, aby mohl být ostrůvek vybudován v minimální požadované šířce 2 m v místě pěší trasy. Stávající přechod bude zrušen. Komunikace je ostrůvkem rozdělena na dva samostatné protisměrné jízdní pruhy šířky 4,54 m a 4,36 m. Obrubníky komunikace zůstávají stávající.

Osa a niveleta silnice II/379 nejsou směrově ani výškově upravovány. Šířka zúžených jízdních pruhů umožňuje průjezd jízdních souprav šířky 2,5 m. Vodicí čáry nejsou vyznačeny.

Rozdělení vozovky na dvě části usnadní přecházení a zvýší bezpečnost přecházejících chodců, zúžení průjezdného profilu komunikace přispěje ke snížení rychlosti automobilů. Přechod pro chodce má bezbariérové a orientační úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Přechod pro chodce je napojen na stávající chodníky vedoucí podél (v souběhu) silnice II/379.

c) Doprava v klidu

Není v rámci stavby řešeno.

d) Pěší a cyklistické stezky

Chodníky mají šířku min 2,0 m.

Cyklistické stezky nejsou navrženy.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Vegetační úpravy představují pouze úpravu rozprostřením ornice na dotčených plochách zeleně v min. tl. 100 mm a jejich osetí trávou. Veškeré plochy dotčené výstavbou musí být uvedeny do vegetačně funkčního stabilizovaného stavu.

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Stavba po uvedení do provozu nebude mít žádný zásadní vliv na životní prostředí (neovlivní ovzduší, neprodukuje nadměrný hluk, neznečišťuje vodu, neprodukuje odpady a neovlivňuje půdu), ani na přírodu a krajinu, ani na soustavu chráněných území Natura 2000.

Pro stavbu se nemusí navrhovat ochranná a bezpečnostní pásma, ani žádná omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba neplní žádné úkoly ochrany obyvatelstva, ani na ni nejsou kladeny žádné takové požadavky.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1. Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Rozsah stavby je malý, veškeré média a hmoty si zajistí zhotovitel v rámci dodávky stavby.

b) Odvodnění staveniště

Při výkopových pracích musí zhotovitel zajišťovat soustavné odvádění povrchových vod systémem svahových ploch, příkopů a provizorních drénů tak, aby nedošlo ke zhoršení únosnosti zemní pláně.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu bude ze silnice II/379.

Po dobu výstavby a pro její potřebu bude vodu zajišťovat zhotovitel stavby pomocí dovozu cisternou nebo dočasnou přípojkou, dočasnou přípojku elektrické energie si zajistí zhotovitel stavby z místní rozvodné sítě el. vedení NN po domluvě se stavebníkem.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při provádění stavby bude dotčena silnice II/379 a provoz na ní bude částečně omezen.

Při provádění stavby nebude omezen přístup po přilehlých chodnících na sousední pozemky.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Okolí staveniště není potřeba nijak chránit.

Staveniště nemá žádné požadavky na související asanace a demolice.

Staveniště nemá požadavky na kácení vzrostlých dřevin.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pro staveniště jsou nutné zábory pozemků v katastrálním území Tišnov (okres Brno-venkov); 767379.

Staveniště je na pozemcích p.č.:

255/1	zahrada, vlastník ČR
255/10	zahrada, vlastník ČR
255/14	ostatní plocha/ silnice, vlastník Jihomoravský kraj
2282/1	ostatní plocha/ silnice, vlastník Jihomoravský kraj
2282/21	ostatní plocha/ ostatní komunikace, vlastník Město Tišnov
2638/1	ostatní plocha/ ostatní komunikace, vlastník Město Tišnov
2638/12	ostatní plocha/ silnice, vlastník Jihomoravský kraj

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Bezbariérové obchozí trasy nejsou potřeba, jedná se o novostavbu, která nezasahuje do stávajících tras pro chodce. Stávající přechod bude po dobu stavby v provozu.

h) Maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Přebytečná zemina z výkopů bude uložena na pozemku stavebníka nebo bude odvezena na skládku zajištěnou zhotovitelem.

Odpady vzniklé při realizaci stavby je nutné využít nebo zneškodnit dle zásad stanovených zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů. Recyklovatelný odpad musí být nabídnut k recyklaci v recyklačním zařízení, spalitelný odpad musí být nabídnut ke spálení do spalovny komunálních odpadů a ostatní odpad uložen na povolenou, řízenou a zabezpečenou skládku. Odpady musí být tříděny a musí být vedena evidence odpadů dle zákona č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů a dle Vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů. Tato evidence odpadů, vč. doložení způsobu nakládání (využití, odstranění), bude předložena při kolaudaci stavby.

Po dobu výstavby bude zajištěna pro pracovníky stavby nádoba na odložení odpadu podobného komunálnímu odpadu a její pravidelný odvoz bude dokladován.

Přehled hlavních odpadů vzniklých během výstavby dle vyhlášky č. 383/2001 Sb.:

Název odpadu dle Katalogu odpadů	Katalogové číslo	Množství v t	Způsob nakládání s odpadem
Beton	170101	17	předání oprávněné osobě k recyklaci
Asfaltové směsi	170302	6	předání oprávněné osobě k recyklaci
Výkopová zemina a kamenivo	170504	18	předání oprávněné osobě k uložení na skládku

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Výkopový materiál odvezený na skládku	10 m ³
Násypový materiál přivezený	0 m ³

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Všechny práce musí být prováděny tak, aby nedošlo ke zhoršení životního prostředí během stavby pro obyvatele v bezprostředním okolí a kolem příjezdových tras (nadměrná prašnost a hluchost), a aby byl vždy zajištěn přístup do všech budov a objektů v dotčených částech areálu. Stavební práce budou prováděny v bezprostřední blízkosti zástavby. Proto je třeba dbát při provádění na bezpečnost chodců.

Dodavatel musí zamezit úniku ropných látek ze stavebních mechanismů do volného terénu a do kanalizace. Stromy a keře v blízkosti stavby, které nejsou určeny ke kácení, nesmí být poškozeny, kmeny stromů v prostoru stavby a v její bezprostřední blízkosti musí být chráněny bedněním. Pokud by došlo k poškození dřevin nebo kořenů, musí zhotovitel zajistit jejich okamžité odborné ošetření.

Při provádění zemních prací je nutné dbát na to, aby nedošlo k poškození sousedících komunikací, objektů a podzemních sítí.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Při realizaci stavby je nutné seznámit všech zúčastněné osoby s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Veškeré práce na tomto objektu musí respektovat:

- Zákoník práce č. 262/2006 Sb.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5.
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Pokud to bude nutné z hlediska zhotovitelského systému, bude na stavbě působit koordinátor BOZP dle Zákona č. 309/2006 Sb..

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Při výstavbě nebudou dotčené stavby bezbariérově užívány, nejsou proto nutné žádné úpravy.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Před zahájením stavby musí stavebník v součinnosti se zhotovitelem v závislosti na harmonogramu prací a použitých technologiích požádat příslušný odbor dopravy o stanovení přechodného dopravního značení k zajištění bezpečnosti silničního provozu po dobu provádění stavby (dopravní označení pracovního místa a objízdných tras).

Na dopravní značení pracovního místa budou použity svislé dopravní značky dle vzorových schémat pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích v obci.

Značky budou osazeny na začátku, na konci a podél celého staveniště. Zábrany budou za snížené viditelnosti osvětleny. Po skončení stavby bude provizorní dopravní značení ihned odstraněno.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Speciální podmínky pro provádění stavby není potřeba stanovovat. Stavba bude prováděna s částečným omezením provozu na přilehlé komunikaci. Toto omezení bude upravenou pouze dopravním značením – viz předchozí odstavec.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Pro účely zařízení staveniště nelze využít žádný stávající objekt. Plochy pro zařízení staveniště, hlavní stavební dvůr a skládku materiálu zajistí zhotovitel ve spolupráci se stavebníkem (obcí). Tyto plochy je možno umístit pouze v prostoru staveniště na pozemcích ve vlastnictví stavebníka a mimo pozemní komunikace.

Sociální zařízení pro pracovníky stavby bude v Unimobuňkách se suchým chemickým WC. Sklad materiálu bude v místě sociálního zařízení, uložení materiálu snadno zcizitelného si zabezpečí zhotovitel.

Vytěžená zemina a jiné vybourané materiály nesmí být skladovány na veřejném prostranství a musí být neprodleně průběžně odváženy a příslušnou skládku.

Zařízení staveniště bude odstraněno ihned po skončení stavby. Úprava plochy skládky před řadovými garážemi bude stavebníkem upřesněna během stavby.

Vjezd na staveniště bude přímo ze silnice II/379.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- vytyčení inženýrských sítí
- přípravné práce, ochrana sítí
- výkopy pro zpevněné plochy a ostrůvek
- obrubníky, podkladní vrstvy, kryty zpevněných ploch
- dopravní značení, vegetační úpravy
- zrušení stávajícího přechodu
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu

B.8.2. Výkresy

Viz situační výkresy a výkresy objektů.

B.8.3. Harmonogram výstavby

Jedná se o jednoduchou stavbu, harmonogram výstavby bude součástí realizační dokumentace zhotovitele dle jeho kapacitních možností.

B.8.4. Schéma stavebních postupů

Vzhledem k charakteru stavby bezpředmětné.

B.8.5. Bilance zemních prací

Výkopový materiál odvezený na skládku

10 m³

Násypový materiál přivezený

0 m³

B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby bezpředmětné.