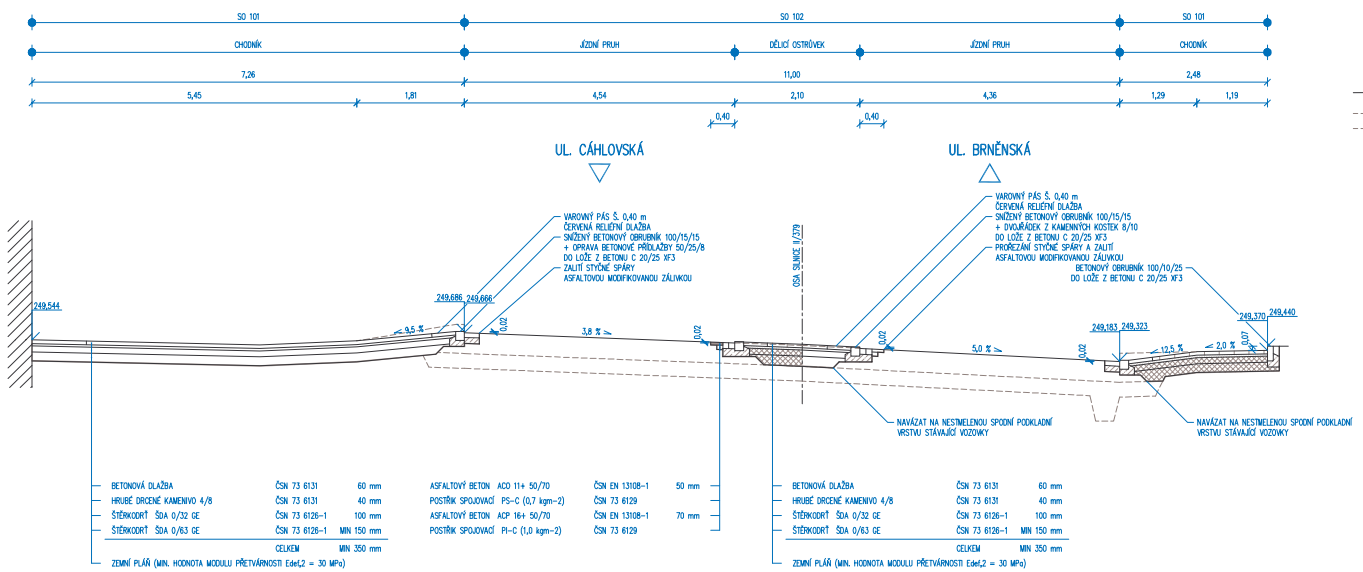
VZOROVÉ A CHARAKTERISTICKÉ ŘEZY 1:50

PŘECHOD PRO CHODCE
UL. U HUMPOLKY, TIŠNOV
ŘEZ 1–1 V OSE PŘECHODU



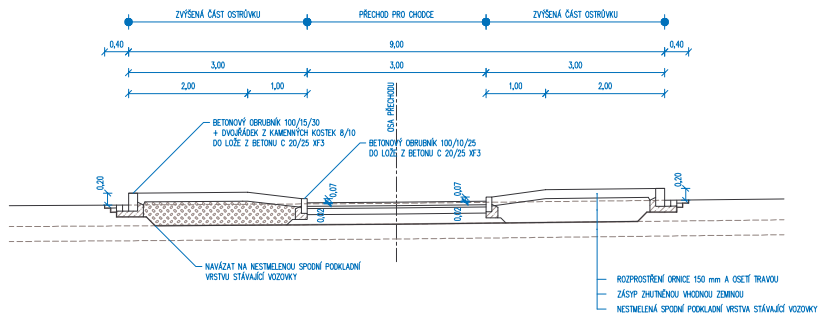
BETONOVÁ DLAŽBA	ČSN 73 6131	60 mm	ASFALTOVÝ BETON ACO 11+ 50/70	ČSN EN 13108-1	50 mm
HRUBĚ DROCENÉ KAMENIVO 4/8	ČSN 73 6131	40 mm	POSTŘIK SPOJOVACÍ PS-C (0,7 kgm-2)	ČSN 73 6129	
ŠTĚRKODRŤ ŠDA 0/32 GE	ČSN 73 6126-1	100 mm	ASFALTOVÝ BETON ACP 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1	70 mm
ŠTĚRKODRŤ ŠDA 0/63 GE	ČSN 73 6126-1	MIN 150 mm	POSTŘIK SPOJOVACÍ PI-C (1,0 kgm-2)	ČSN 73 6129	
	CELKEM	MIN 350 mm			

ZEMNÍ PLÁŇ (MIN. HODNOTA MODULU PŘETVÁRNOSTI $E_{def,2}$ = 30 MPa)

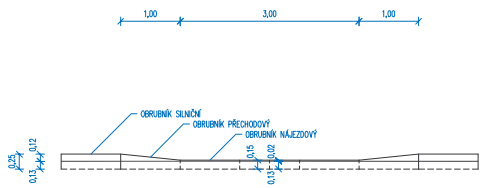
BETONOVÁ DLAŽBA	ČSN 73 6131	60 mm
HRUBĚ DROCENÉ KAMENIVO 4/8	ČSN 73 6131	40 mm
ŠTĚRKODRŤ ŠDA 0/32 GE	ČSN 73 6126-1	100 mm
ŠTĚRKODRŤ ŠDA 0/63 GE	ČSN 73 6126-1	MIN 150 mm
	CELKEM	MIN 350 mm

ZEMNÍ PLÁŇ (MIN. HODNOTA MODULU PŘETVÁRNOSTI $E_{def,2}$ = 30 MPa)

PODÉLNÝ ŘEZ 2–2 OSTRŮVKEM



ČELNÍ POHLED NA OBRUBNÍK PODÉL KOMUNIKACE



POZNÁMKA:
PŘI ZEMNÍCH PRACÍCH NESMÍ BÝT PORUŠEN STÁVAJÍCÍ DRENÁŽNÍ SYSTÉM KOMUNIKACE.
AKTIVNÍ ZÓNA A ZEMNÍ PLÁŇ MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADAVKŮM ČSN 73 6133.
ZEMNÍ PLÁŇ MUSÍ BÝT ODZKOUŠENA AKREDITOVANOU OSOBOU A ZKOUŠKA MUSÍ BÝT DOLOŽENA PROTOKOLEM.
V NEJNIŽŠÍM MÍSTĚ NESTMELENÝCH VRSTVY MUSÍ BÝT TYTO Z DŮVODU JEJICH ODVODNĚNÍ PROPUSTNÉ SPOJENY S NESTMELENÝMI VRSTVAMI STÁVAJÍCÍ VOZOVKY.
NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ VOZOVKU BUDE PROVEDENO NA STROJNĚ ŘEZANOU SPÁRU.
ODJEZDŮ NOVÝCH OBRUBNÍKŮ A PŘÍDLAŽBY MUSÍ PROBÍHNOUT POKUD MOŽNO BEZ ZÁSAHU DO VOZOVKY.
ZMĚNA VÝŠEK OBRUBNÍKŮ SE PROVEDE POMOCÍ PŘECHODOVÝCH OBRUBNÍKŮ 100/15/25–15 LV A PV NEBO ŠIKMO ULOŽENÝCH STANDARDNÍCH.
BARVA BETONOVÉ DLAŽBY JE ŠEDÁ.
TVAR A BARVU BETONOVÉ DLAŽBY NUTNO UPŘESNIT SE STAVEBNÍKEM PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY.
POŽADOVANÝ SOUČINITEL SMYKOVÉHO TŘENÍ DLAŽBY MIN. 0,5+tg α (α JE ÚHEL SKLONU POVRCHU DLAŽBY).
VÝPLŇ SPAR BETONOVÉ DLAŽBY JE Z DROBNÉHO DROCENÉHO KAMENIVA 0/4 (0/2).
BETONOVÁ DLAŽBA JE V CELÉM ROZSAHU IMPREGNOVÁNA POLYAKRYLÁTOVÝM ROZTOKEM ŘEDITELNÝM VODOU.
LEMOVÁNÍ CHODNÍKU JE ZE STRANY PLOCH ZELENĚ OBRUBNÍKEM 100/10/25 DO LOŽE Z BETONU C 20/25 XF3.
DLAŽDICE VAROVNÉHO A SIGNÁLNÍHO PÁSU MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY VLÁDNÍHO NAŘÍZENÍ č. 163/2002.
VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ HMATOVÉ PÁSY JSOU Z DLAŽDIC S VÝRAZNĚ ODLIŠNÝM POVRCHEM A BARVOU OD OKOLNÍ DLAŽBY.
OKRAJE VAROVNÉHO PÁSU MUSÍ BÝT ROVNÉ, TZN. POUŽÍT RELIÉFNÍ DLAŽBU Z OBDÉLNÍKOVÝCH NEBO ČTVERCOVÝCH PRVKŮ.

D.1

ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL	ING. PETR JAROLÍM PROJEKTOVÁ ČINNOST VE VÝSTAVBĚ OBORU DOPRAVNÍ STAVBY ELPLOVA 35, 628 00 BRNO IČ: 05270908	
ING. P. JAROLÍM	ING. P. JAROLÍM	ING. P. JAROLÍM		
STAVEBNÍK: MĚSTO TIŠNOV			FORMÁT	S A4
PŘECHOD PRO CHODCE, UL. U HUMPOLKY (SIL. II/379) TIŠNOV SO 101 CHODNÍKY SO 102 OCHRANNÝ A DĚLICÍ OSTRŮVEK			DATUM	04/2020
			STUPEŇ	DUR/DSP/PDPS
			ZAK. ČÍSLO	2011
VZOROVÉ A CHARAKTERISTICKÉ ŘEZY		1:50	Č. PŘÍLOHY	03