

**VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ SJEZDEM V PARKOVACÍM PRUHU**

CHODNÍK	ZELEŇ	JÍZDNÍ PÁS	PARKOVACÍ PRUH	SJEZD
1.82	1.50	4.00	2.15	2.33
1.72	1.35		2.00	2.18

**Elevations and Slopes:**

- Chodník: +0.18, 2.0%, -0.07, 3.0%, -0.13
- ZeLeň: +0.15, 0.10, 0.15, +0.05
- Jízdní pás: 2.5%, ±0.00, 2.5%, -0.42, 3.0%
- Parkovací pruh: -0.03, 1.0%, -0.48, 3.8%
- Sjezd: -0.01, +0.03, 4.1%, -0.30

**Material Specifications:**

- Protikořenová bariéra, role š. 0,5m**
- Betonový chodníkový obrubník (C35/45;XF4) 100/200/1000mm**  
v. ±0 mm; lože z betonu C30/35 XF2+XD1 min tl. 100mm
- Betonový silniční obrubník (C35/45;XF4) 150/250/1000mm**  
v. 100 mm; lože z betonu C30/35 XF2+XD1 min tl. 100mm
- Betonový nájezdový obrubník (C35/45;XF4) 150/150/1000mm**  
v. +20 mm; lože z betonu C30/35 XF2+XD1 min tl. 100mm

**Other Details:**

- Ohumusování tl. 200 mm, osetí travním semenem
- ul. Dvořákova
- ul. Na Rybníčku
- kóta nivy
- kóta terénu
- Srovnávací rovina

- $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ ,  $E_{\text{def},2}/E_{\text{def},1} < 2,5$  pro hrubozrné zeminy,  
 $E_{\text{def},2}/E_{\text{def},1} < 2,0$  pro jemnozrné zeminy.  
Míra zhuštění zemní plně – 100% PS, dle ČSN 72 1006  
Stanovení poměru únosnosti – CBR > 15% dle ČSN 73 6133  
V případě nedostatečné únosnosti a odvodnění zemní plně bude provedena stejná úprava  
podloží jako u místní komunikace.

- $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$ ,  $E_{\text{def},2}/E_{\text{def},1} < 2,5$  pro hrubozrnné zeminy,  
 $E_{\text{def},2}/E_{\text{def},1} < 2,0$  pro jemnozrnné zeminy.  
Míra zhuštění zemní pláně – 100% PS, dle ČSN 72 1006  
Stanovení poměru únosnosti – CBR > 15% dle ČSN 73 6133

**VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ PARKOVACÍM PRUHEM**

Parc. č. Parc. č.

CHODNÍKOVÝ PŘEJEZD 1.82

SJEZD 1.60

JÍZDNÍ PÁS 4.00

PARKOVACÍ PRUH 2.15

ZELEŇ 1.71

Vjezd - RD č.p. 464

Varovný pás

ul. Dvořákova

ul. Na Rybníčku

kóta nivy

kóta terénu

2

1

3

Betonový obrubník (C35/45;XF4) 150/150/1000mm v. +20 mm; lože z betonu C30/35 XF2+XD1 min tl. 100mm

Betonový silniční obrubník (C35/45;XF4) 150/250/1000mm v. 80 mm; lože z betonu C30/35 XF2+XD1 min tl. 100mm

Betonové vegetační tvárnice

Ohumusování tl. 200 mm, osetí travním semenem

Betonový zahradní obrubník (C35/45;XF4) 50/200/1000mm v. ±0 mm; lože z betonu C30/35 XF2+XD1 min tl. 100mm

Srovnávací rovina

Pozemek RD č.p. 748

- $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ ,  $E_{\text{def},2}/E_{\text{def},1} < 2,5$  pro hrubozrné zeminy,  
 $E_{\text{def},2}/E_{\text{def},1} < 2,0$  pro jemnozrné zeminy.  
Míra zhutnění zemní plně – 100% PS, dle ČSN 72 1006  
Stanovení poměru únosnosti – CBR > 15% dle ČSN 73 6133  
V případě nedostatečné únosnosti a odvodnění zemní plně bude provedena stejná úprava  
podloží jako u místní komunikace.

Je nutné, aby zemní plášť splňovala únosnost min.  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ ,  $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5$  pro hrubozrnné zeminy,  $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,0$  pro jemnozrnné zeminy. Míra zhutnění zemní pláště - 100% PS dle ČSN 72 1006, CBR > 15% dle ČSN 73 6133.

V případě nesplnění požadavků na zemní plášť bude zemní plášť mechanicky zlepšena pomocí výměny vrstvy v tloušťce 300 mm za mechanicky zpevněnou zeminu dle normy ČSN EN 13285 (CBR > 20 %).

Místo mechanicky zpevněné zeminy může být pro mechanické zlepšení zemní pláště použit vhodný recykát, za splnění požadavků ČSN EN 13285. Směsný recykát může obsahovat maximálně 30 % cihelných složek.

Tato vrstva bude položena na netkanou separační geotextilii 300 g/m<sup>2</sup>, zaručená životnost 25 let.

<p>STAVEBNÍK:</p> 	<p>Město Tišnov nám. Míru 111 666 19 Tišnov IČ: 00282707</p>	<p>RAZÍTKO:</p>
<p>HLAVNÍ PROJEKTANT:</p> 	<p>VUT v Brně, Fakulta stavební Ústav pozemních komunikací Veveří 331/95, 602 00 Brno T: +420 737 103 345 E: marsmely@email.cz IČ: 00216305 DIČ: CZ216305</p>	<p>ING. MARTIN SMĚLÝ ČKAIT - 1004435</p>

## CELKOVÁ REKONSTRUKCE UL. HUSOVY

MĚŘÍTKO:	1 : 50	KRAJ:	JIHOMORAVSKÝ
DATUM:	PROSINEC 2022	OKRES:	BRNO – VENKOV
VYPRACOVAL:	Ing. Miroslav Paťočka	MÍSTO STAVBY:	TIŠNOV
VED. PROJEKTANT:	Ing. Martin Smělý	KAT. ÚZEMÍ:	TIŠNOV
STUPEŇ:	PDPS	Č. KAT. ÚZEMÍ:	767 379

## VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

KÓD <b>D.1.1</b>	ČÍSLO VÝKRESU <b>04</b>	PARÉ
---------------------	----------------------------	------