

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ SJEZDEM V PARKOVACÍM PRUHU

CHODNÍK	ZELEŇ	JÍZDNÍ PÁS	PARKOVACÍ PRUH	SJEZD
1.82	1.50	4.00	2.15	2.33
1.72	1.35		2.00	2.18

Elevations and Slopes:

- Chodník: +0.18, 2.0%, -0.07, 3.0%, -0.13
- Zeleň: +0.15, +0.05, -0.36
- Jízdní pás: +0.00, 2.5%, -0.42, 3.0%
- Parkovací pruh: -0.05, -0.03, 1.0%, -0.48
- Sjezd: -0.01, +0.03, 3.8%, 4.1%, -0.30

Material Specifications:

- Protikořenová bariéra, role š. 0,5m**
- Betonový chodníkový obrubník (C35/45;XF4) 100/200/1000mm**
v. ±0 mm; lože z betonu C30/35 XF2+XD1 min tl. 100mm
- Betonový silniční obrubník (C35/45;XF4) 150/250/1000mm**
v. 100 mm; lože z betonu C30/35 XF2+XD1 min tl. 100mm
- Betonový nájezdový obrubník (C35/45;XF4) 150/150/1000mm**
v. +20 mm; lože z betonu C30/35 XF2+XD1 min tl. 100mm

Other Details:

- Ohumusování tl. 200 mm, osetí travním semenem
- ul. Dvořákova
- ul. Na Rybníčku
- kóta nivy
- kóta terénu
- Srovnávací rovina

- $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$, $E_{\text{def},2}/E_{\text{def},1} < 2,5$ pro hrubozrné zeminy,
 $E_{\text{def},2}/E_{\text{def},1} < 2,0$ pro jemnozrné zeminy.
- Míra zhutnění zemní plně – 100% PS, dle ČSN 72 1006
- Stanovení poměru únosnosti – $\text{CBR} > 15\%$ dle ČSN 73 6133
- V případě nedostatečné únosnosti a odvodnění zemní plně bude provedena stejná úprava podloží jako u místní komunikace.

- $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$, $E_{\text{def},2}/E_{\text{def},1} \leq 2,5$ pro hrubozrné zeminy,
 $E_{\text{def},2}/E_{\text{def},1} \leq 2,0$ pro jemnozrné zeminy.
Míra ztuhnutí zemní pláň - 100% PS, dle ČSN 72 1006
Stanovení poměru únosnosti - CBR > 15% dle ČSN 73 6133

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ PARKOVACÍM PRUHEM

CHODNÍKOVÝ PŘEJEZD | **SJEZD** | **JÍZDNÍ PÁS** | **PARKOVACÍ PRUH** | **ZELEŇ**

Dimensions:

- CHODNÍKOVÝ PŘEJEZD: 1.82
- SJEZD: 1.60 (0.40 + 1.05 + 0.15)
- JÍZDNÍ PÁS: 4.00
- PARKOVACÍ PRUH: 2.15 (2.00 + 0.15)
- ZELEŇ: 1.71 (0.60 + 0.40 + 0.05)

Elevations and Slopes:

- Varovný pás: +0.27, 2.0%
- SJEZD: +0.24, +0.20, 10.0%
- JÍZDNÍ PÁS: ±0.00 (kóta terénu), 2.5%
- PARKOVACÍ PRUH: -0.05, -0.03, 1.0%
- ZELEŇ: -0.01, -0.07, +0.07, +0.05

Materials and Specifications:

- Betonový obrubník (C35/45;XF4):** 150/150/1000mm v. +20 mm; lože z betonu C30/35 XF2+XD1 min tl. 100mm
- Betonový silniční obrubník (C35/45;XF4):** 150/250/1000mm v. 80 mm; lože z betonu C30/35 XF2+XD1 min tl. 100mm
- Betonové vegetační tvárnice**
- Ohumsování tl. 200 mm, osetí travním semenem**
- Betonový zahradní obrubník (C35/45;XF4):** 50/200/1000mm v. ±0 mm; lože z betonu C30/35 XF2+XD1 min tl. 100mm

Other Labels:

- ul. Dvořákova
- ul. Na Rybníčku
- Vjezd - RD č.p. 464
- Pozemek RD č.p. 748
- Srovnávací rovina

- $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$, $E_{\text{def},2}/E_{\text{def},1} < 2,5$ pro hrubozrnné zeminy,
 $E_{\text{def},2}/E_{\text{def},1} < 2,0$ pro jemnozrnné zeminy.
Míra zhutnění zemní plně – 100% PS, dle ČSN 72 1006
Stanovení poměru únosnosti – CBR > 15% dle ČSN 73 6133
V případě nedostatečné únosnosti a odvodnění zemní plně bude provedena stejná úprava
podloží jako u místní komunikace.

Je nutné, aby zemní plášť splňovala únosnost min. $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$, $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5$ pro hrubozrnné zeminy, $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,0$ pro jemnozrnné zeminy. Míra zhutnění zemní pláště - 100% PS dle ČSN 72 1006, $CBR > 15\%$ dle ČSN 73 6133.

V případě nesplnění požadavků na zemní plášť bude zemní plášť mechanicky zlepšena pomocí výměny vrstvy v tloušťce 300 mm za mechanicky zpevněnou zeminu dle normy ČSN EN 13285 ($CBR > 20\%$).

Místo mechanicky zpevněné zeminy může být pro mechanické zlepšení zemní pláště použit vhodný recykát, za splnění požadavků ČSN EN 13285. Směsný recykát může obsahovat maximálně 30 % cihelných složek.

Tato vrstva bude položena na netkanou separační geotextilii 300 g/m², zaručená životnost 25 let.

<p>STAVEBNÍK:</p> 	<p>Město Tišnov nám. Míru 111 666 19 Tišnov IČ: 00282707</p>	<p>RAZÍTKO:</p>
<p>HLAVNÍ PROJEKTANT:</p> 	<p>VUT v Brně, Fakulta stavební Ústav pozemních komunikací Veveří 331/95, 602 00 Brno T: +420 737 103 345 E: marsmely@email.cz IČ: 00216305 DIČ: CZ216305</p>	<p>ING. MARTIN SMĚLÝ ČKAIT - 1004435</p>

CELKOVÁ REKONSTRUKCE UL. HUSOVY

MĚŘÍTKO:	1 : 50	KRAJ:	JIHOMORAVSKÝ
DATUM:	PROSINEC 2022	OKRES:	BRNO – VENKOV
VYPRACOVAL:	Ing. Miroslav Patočka	MÍSTO STAVBY:	TIŠNOV
VED. PROJEKTANT:	Ing. Martin Smělý	KAT. ÚZEMÍ:	TIŠNOV
STUPEŇ:	PDPS	Č. KAT. ÚZEMÍ:	767 379

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

KÓD	ČÍSLO VÝKRESU	PARÉ
D.1.1	04	