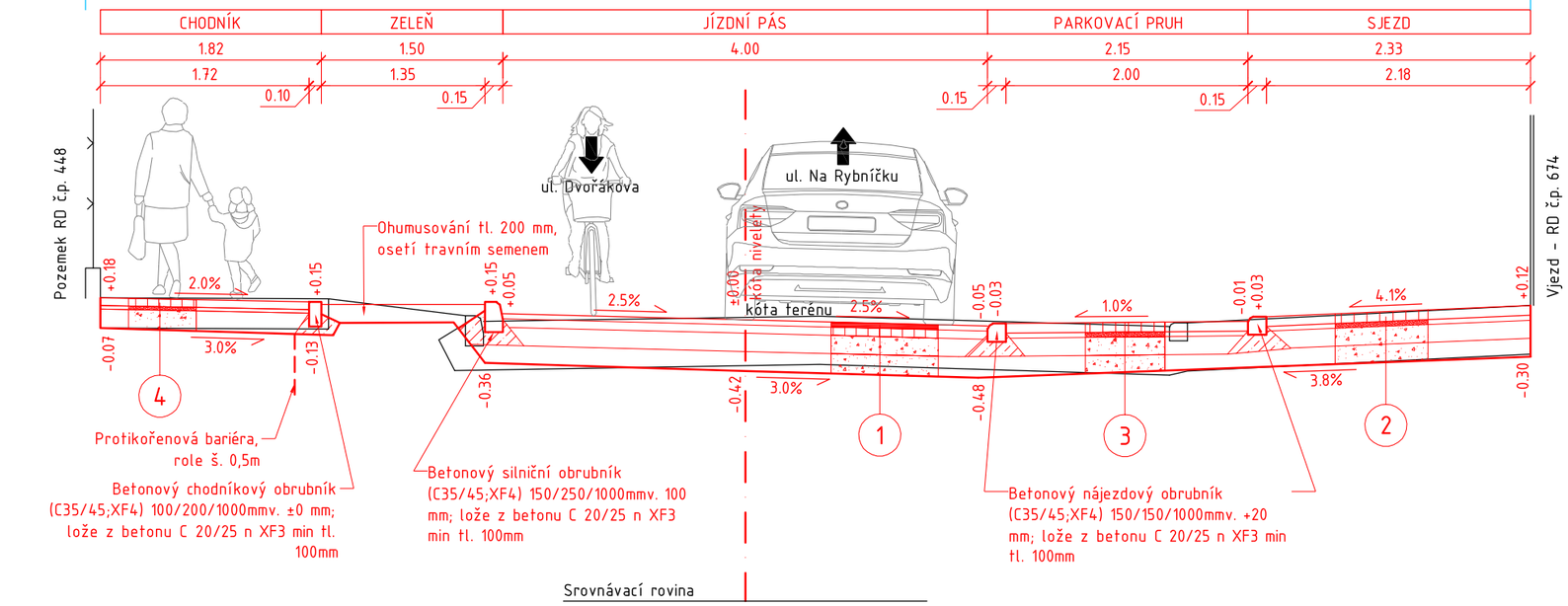
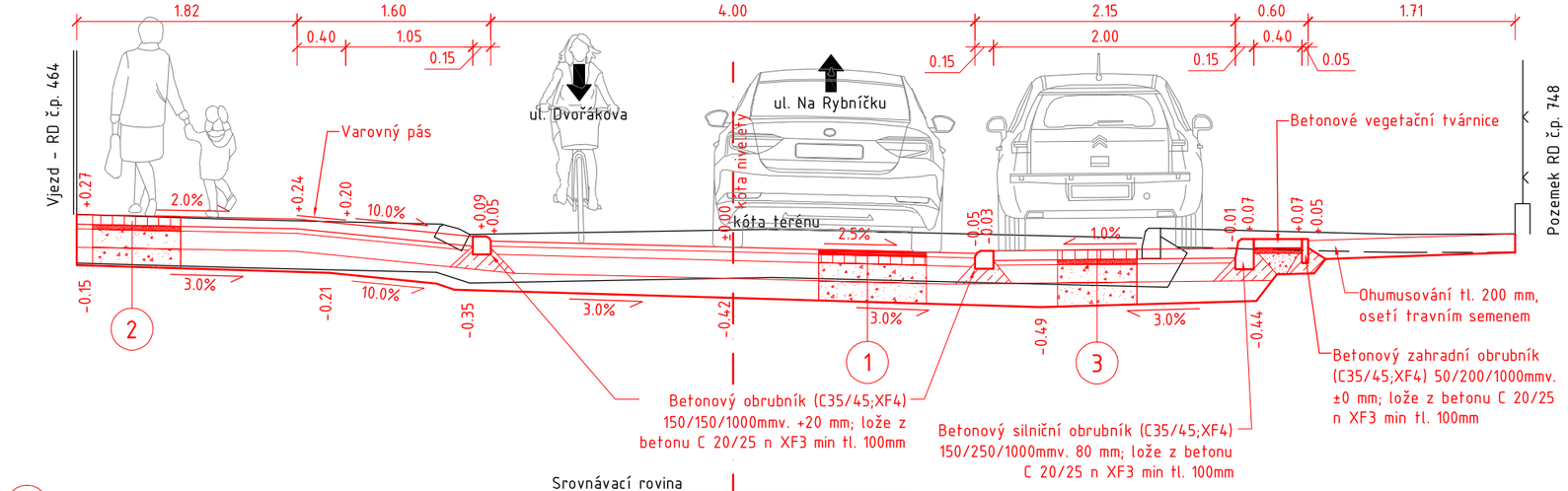
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ SJEZDEM V PARKOVACÍM PRUHU



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ PARKOVACÍM PRUHEM



1 Konstrukce vozovky místní komunikace (dle TP 170: D1-N-2-V, PIII):

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+, 50/70		40 mm	ČSN EN 13108-1
				ČSN 73 6121
Spojovací postřik	PS - C		0,30 kg/m2	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podklad. vrstvy	ACP 16+, 50/70		70 mm	ČSN EN 13108-1
				ČSN 73 6121
Infiltrační postřik + podrťování	PI - C		0,80 kg/m2	ČSN 73 6129
Štěrkodrť	ŠD 0/63 GE		150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrť	ŠD 0/63 GN	min.	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min.	410 mm	

Je nutné, aby zemní pláň splňovala únosnost min. E def,2 = 45 MPa, Edef,2/Edef,1<2,5 pro hrubozrnné zeminy, Edef,2/Edef,1<2,0 pro jemnozrnné zeminy. Míra zhutnění zemní pláně - 100% PS dle ČSN 72 1006, CBR > 15% dle ČSN 73 6133.
V případě nesplněných požadavků na zemní pláň bude zemní pláň mechanicky zlepšena pomocí výměny vrstvy v tloušťce 300 mm za mechanicky zpevněnou zeminu dle normy ČSN EN 13285 (CBR > 20 %).
Místo mechanicky zpevněné zeminy může být pro mechanické zlepšení zemní pláně použit vhodný recyklát, za splnění požadavků ČSN EN 13285. Směsný recyklát může obsahovat maximálně 30 % cihelných složek.

2 Konstrukce vozovky samostatného sjezdu (dle TP 170: D2-D-1-V, PII):

Betonová dlažba šedá	DL		80 mm	ČSN 73 6131
Betonová dlažba červená reliéfní (varovné pásy)				
Lože - drť frakce 4/8	L		40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrť	ŠD 0/63 GE		150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrť	ŠD 0/63 GN	min.	150 mm	ČSN 73 6126-1
Konstrukce vozovky celkem		min.	420 mm	

$E_{def,2}$ = 45 MPa, $E_{def,2}/E_{def,1}$<2,5 pro hrubozrnné zeminy,
$E_{def,2}/E_{def,1}$<2,0 pro jemnozrnné zeminy.
Míra zhutnění zemní pláně - 100% PS, dle ČSN 72 1006
Stanovení poměru únosnosti - CBR > 15% dle ČSN 73 6133
V případě nedostatečné únosnosti a odvodnění zemní pláně bude provedena stejná úprava podloží jako u místní komunikace.

3 Konstrukce vozovky parkovacího pruhu (dle TP 170: D2-D-1-V, PII):

Bet. dlažba šedá s distančníky	DL		80 mm	ČSN 73 6131
Bet. dlažba červená s distančníky (v místech samostatných sjezdů)				
Lože - drť frakce 4/8	L		40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrť	ŠD 0/63 GE		150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrť	ŠD 0/63 GN	min.	150 mm	ČSN 73 6126-1
Konstrukce vozovky celkem		min.	420 mm	

$E_{def,2}$ = 45 MPa, $E_{def,2}/E_{def,1}$<2,5 pro hrubozrnné zeminy,
$E_{def,2}/E_{def,1}$<2,0 pro jemnozrnné zeminy.
Míra zhutnění zemní pláně - 100% PS, dle ČSN 72 1006
Stanovení poměru únosnosti - CBR > 15% dle ČSN 73 6133
V případě nedostatečné únosnosti a odvodnění zemní pláně bude provedena stejná úprava podloží jako u místní komunikace.

4 Konstrukce chodníku (dle TP 170: D2-D-1-CH, PIII):

Betonová dlažba šedá	DL		60 mm	ČSN 73 6131
Betonová dlažba červená reliéfní (hmatové prvky)				
Lože - drť frakce 4/8	L		30 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrť	ŠD 0/32 GN	min.	160 mm	ČSN 73 6126-1
Konstrukce vozovky celkem		min.	250 mm	

$E_{def,2}$ = 30 MPa, $E_{def,2}/E_{def,1}$<2,5 pro hrubozrnné zeminy,
$E_{def,2}/E_{def,1}$<2,0 pro jemnozrnné zeminy.
Míra zhutnění zemní pláně - 100% PS, dle ČSN 72 1006
Stanovení poměru únosnosti - CBR > 15% dle ČSN 73 6133

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Relativní

STAVEBNÍK:	Město Tišnov nám. Míru 111 666 19 Tišnov IČ: 00282707	RAZÍTKO: ING. MARTIN SMĚLÝ ČKAIT - 1004435
HLAVNÍ PROJEKTANT:	VUT v Brně, Fakulta stavební Ústav pozemních komunikací Veveří 331/95, 602 00 Brno T: +420 737 103 345 E: marsmely@email.cz IČ: 00216305 DIČ: CZ216305	

NÁZEV STAVBY:

CELKOVÁ REKONSTRUKCE UL. HUSOVY

MĚŘÍTKO:	1 : 50	KRAJ:	JIHOMORAVSKÝ
DATUM:	PROSINEC 2022	OKRES:	BRNO - VENKOV
VYPRACOVAL:	Ing. Miroslav Patočka	MÍSTO STAVBY:	TIŠNOV
VED. PROJEKTANT:	Ing. Martin Smělý	KAT. ÚZEMÍ:	TIŠNOV
STUPEŇ:	PDPS	Č. KAT. ÚZEMÍ:	767 379

NÁZEV VÝKRESU:

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

KÓD	ČÍSLO VÝKRESU	PARÉ
D.1.1	04	