

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

PROJEKT REGENERACE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ NA SÍDLIŠTI POD KVĚTNICÍ V TIŠNOVĚ – 1. ETAPA REGENERACE

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. MARTIN SMĚLÝ

LISTOPAD 2020

OBSAH

OBSAH	2
1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ	3
1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI	3
1.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD	4
1.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ - GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, KOROZNÍ PRŮZKUM, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM MATERIÁLOVÝCH NALEZIŠŤ (ZEMNÍKŮ), STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.	4
1.5 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	6
1.6 POLOHA VZHLÉDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.	8
1.7 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ	8
1.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	8
1.9 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	8
1.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY - ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ	8
1.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE	9
1.12 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE A PROVÁDÍ	9
1.13 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO	10
1.14 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ	16
1.15 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	16
2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	16
2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	16
2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	18
2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	19
2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	21
2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	22
2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	22
2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	29
2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	29
2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	30
2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	30
2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	30
3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	30
4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	32
5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	34
6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	34
7 OCHRANA OBYVATELSTVA	35
8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	35
8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA	35
8.2 HARMONOGRAM VÝSTAVBY	42
8.3 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ	42
8.4 BILANCE ZEMNÍCH HMOT	42
9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	43

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ

Stavba se nachází v zastavěné části města Tišnov. Jedná se o veřejné prostranství na stávajícím panelákovém sídlišti. Stavba je v souladu s dosavadním charakterem a využitím území.

1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

1.2.1 ÚDAJE O SOULADU S POLITIKOU ÚZEMNÍHO ROZVOJE ČESKÉ REPUBLIKY

Platná Politika územního rozvoje ČR záměr v jím dotčeném území neřeší, záměr se věcí řešených PÚR nedotýká.

1.2.2 ÚDAJE O SOULADU SE ZÁSADAMI ÚZEMNÍHO ROZVOJE

Záměr není se ZÚR v rozporu, záměr není v kolizi se záměry vymezenými v ZÚR. Podrobněji řešeno v rámci projektové dokumentace pro vydání společného povolení stavby (DUR + DSP).

1.2.3 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNÍM PLÁNEM

Navržená stavba je v souladu s platným územním plánem města Tišnov účinného od 24.9.2016. Lokalita navrhované stavby je v územním plánu (příloha I2 Hlavní výkres) vedena jako plochy BV, BH, ZP a U – funkce a přípustné využití jsou podrobněji řešeny v rámci projektové dokumentace pro vydání společného povolení stavby (DUR + DSP).

1.2.4 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ ANALYTICKÝMI PODKLADY

Stavba je v souladu s územně analytickými podklady města Tišnov z roku 2016. Ve výkresu limitů využití území se nenachází žádné omezení, které by kolidovalo s navrhovanou stavbou a ani v dalších výkresech územně analytických podkladů nedochází k dotčení řešených zájmů. Podrobněji řešeno v rámci projektové dokumentace pro vydání společného povolení stavby (DUR + DSP).

1.2.5 ÚDAJE O SOULADU S VYPRACOVANÝMI STUDIEMI

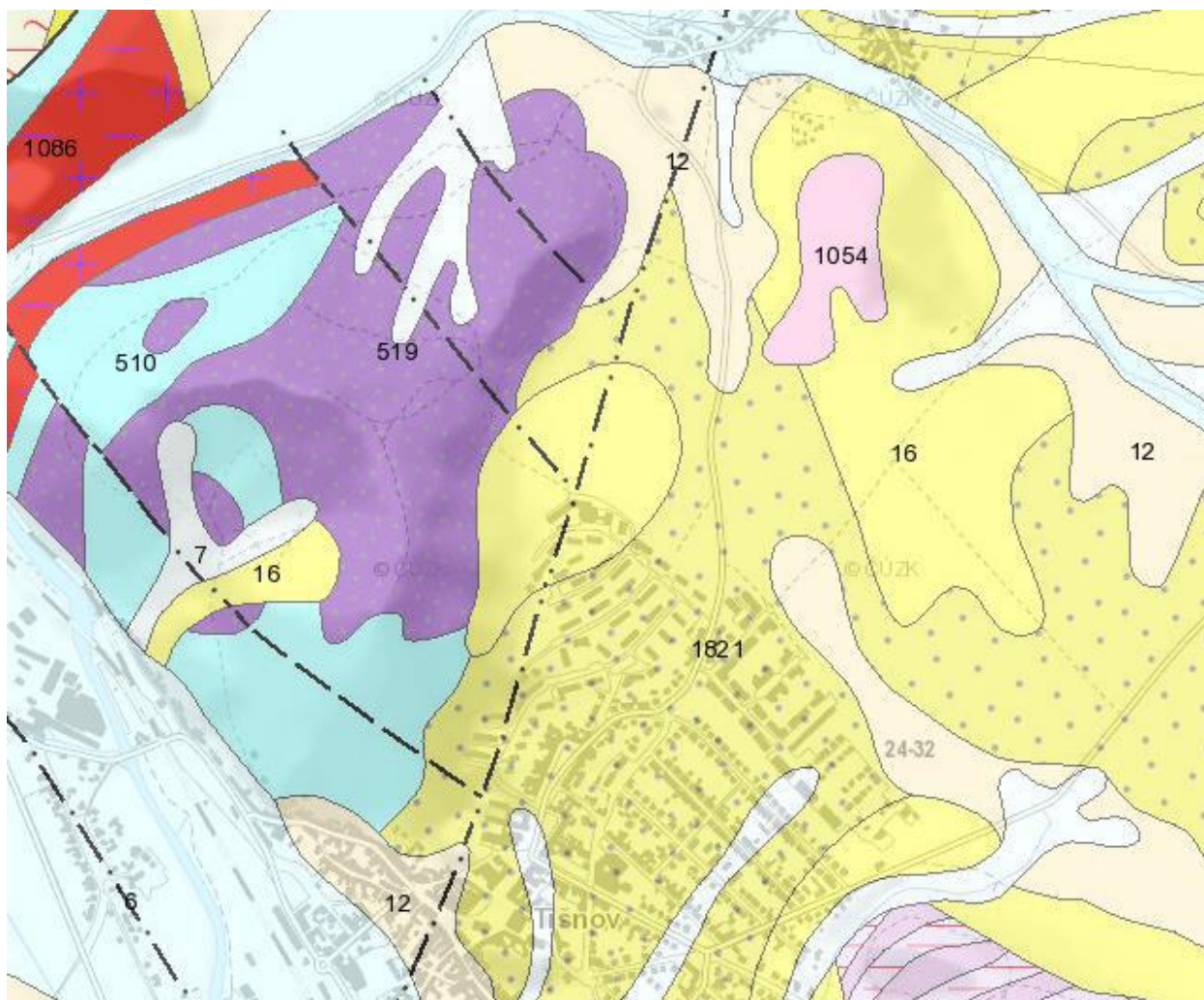
Dopravní řešení a celkové navrhované řešení vychází ze studie s názvem: „Projekt regenerace veřejného prostranství na sídlišti Pod Květnicí v Tišnově“. Tato studie je z února 2020 a jejím zpracovatelem byla Ing. Alena Vránová; Zástřizly 41, 768 05 Koryčany; IČO: 71763384; tel: 728203565.

Zpracovatelem dopravní části byla firma NiTraM-projekt, s.r.o.

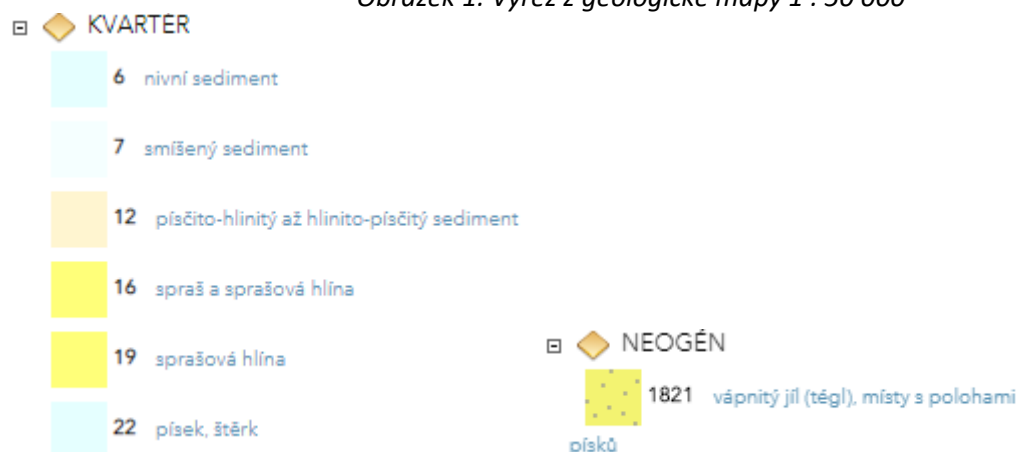
Navrhovaná stavba z výše zmíněné studie vychází a podrobněji rozpracovává řešení navržená ve studii.

1.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD

Mapy zachycující geologické podmínky (viz obrázky níže) v území jsou přístupné na adrese: <https://mapy.geology.cz/geocr50/>



Obrázek 1: Výřez z geologické mapy 1 : 50 000



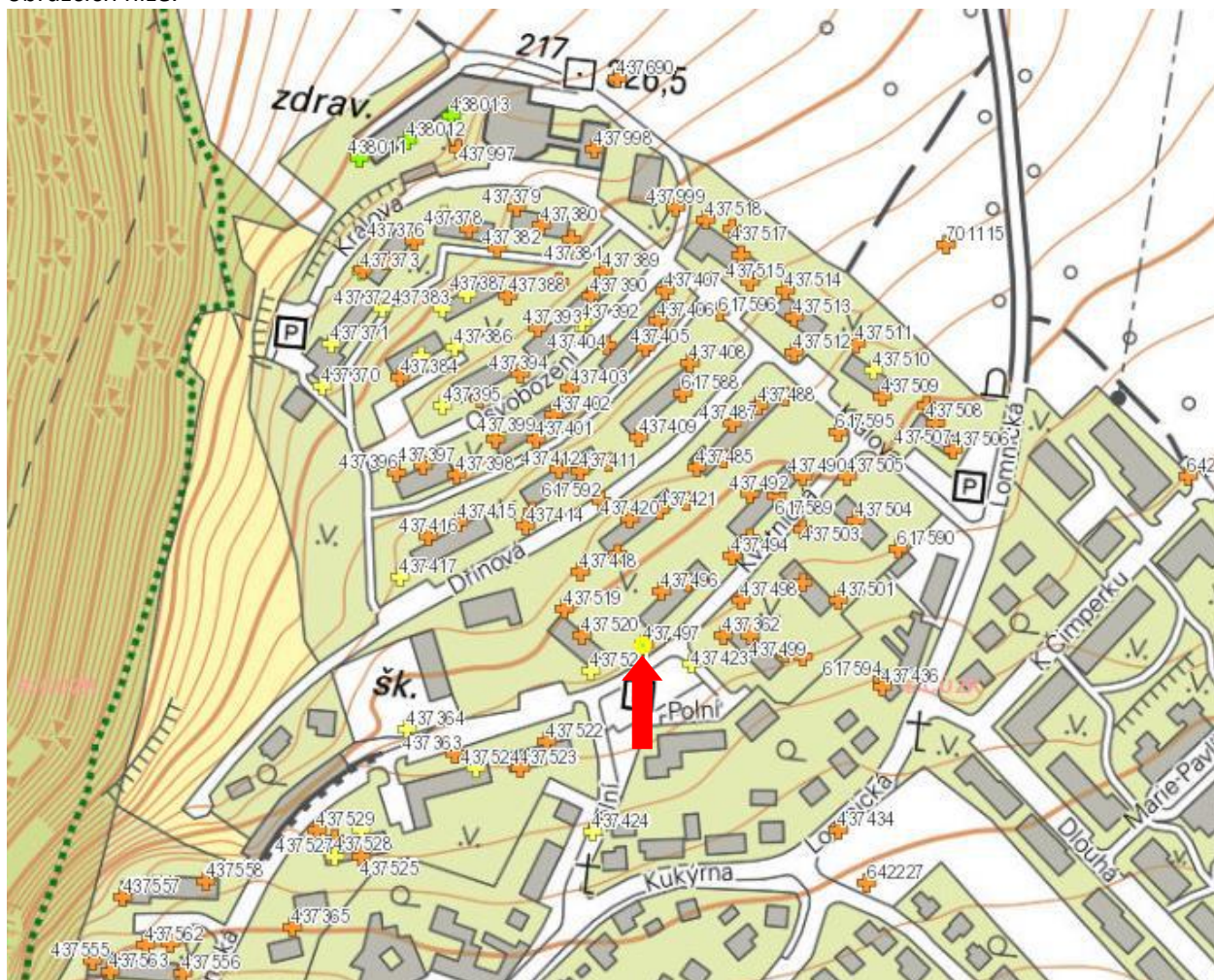
Obrázek 2: Legenda ke geologické mapě

1.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ - GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, KOROZNÍ PRŮZKUM, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM MATERIÁLOVÝCH NALEZIŠŤ (ZEMNÍKŮ), STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.

Vzhledem k rozsahu a typu stavby nebyl prováděn podrobný geotechnický, hydrogeologický průzkum. Jedná se zejména o rekonstrukci zpevněných ploch a veřejného prostranství v rámci stávající zástavby. V místě stavby byla Vysokým učením technickým v Brně v roce 2019 provedena diagnostika vozovky

s názvem „Tišnov – sídliště Pod Květnicí“ Diagnostická zpráva č. 07/2019 je přiložena v dokladové části této dokumentace.

V blízkosti stavby se nachází velké množství inženýrskogeologických vrtů. Jako reprezentační byl zvolen inženýrskogeologický vrt 437497, jehož výsledky získané z portálu České geologické služby jsou na obrázcích níže.



Obrázek 3: Lokalizace inženýrskogeologického vrtu 437497

VRT - ZÁKLADNÍ INFORMACE

Stát	Česká republika	Nadmořská výška - souřadnice Z	308.60
Jazyk	česky	Inklinometrie (Y/N)	Y
Název databáze	GDO	Účel	inženýrskogeologický
ID	437497	Hydrogeologické údaje (Y/N)	N
Původní název	S-74	Hloubka hladiny podzemní vody [m]	1,8
Zkrácený název	S-74	Druh hladiny podzemní vody	ustálená
Rok vzniku objektu	1971	Karotáž (Y/N)	N
Poskytovatel dat	Česká geologická služba - Geofond	Provedené zkoušky	chemické rozbory vody, geotechnické rozbory
Hloubka vrtu (m)	7	Hmotná dokumentace (Y/N)	N
Primární dokumentace	GF V067796	Druh objektu	vrt svislý
Souřadnice X - JTSK [m]	1141720.00	Geologický profil (Y/N)	Y
Souřadnice Y - JTSK [m]	609395.00	Organizace provádějící	Stavoprojekt Brno
Způsob zaměření X,Y	odečteno z mapy	Organizace blokující	
Výškový systém	nezaměřeno (odečteno z mapy)	Blokováno do	

ZÁKLADNÍ LITOLOGICKÁ DATA

Hloubka[m]	Stratigrafie	Popis
0.00 - 0.20	Kvartér	ornice
0.20 - 1.00	Kvartér	hlína drobný pevný, žlutá
1.00 - 1.60	Kvartér	hlína jílovitý kamenitý pevný
1.60 - 4.10	Miocén	jíl skvrnitý vápnitý pevný
4.10 - 6.70	Miocén	jíl skvrnitý pevný tvrdý
6.70 - 7.00	Miocén	jíl skvrnitý tvrdý

Obrázek 4: Výsledky inženýrskogeologického vrtu 437497

1.5 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba nezasahuje do žádných přírodních či kulturních památek a ani do žádných přírodních rezervací. Stavba nezasahuje do ochranných pásem železnice, silnice, vodních toků hřbitova ani na pozemky plnící funkci lesa. Na parcele č. 769/1, který je pod ochranou ZPF bude umístěno vedení nového veřejného osvětlení.

I. etapa regenerace, kterou tato dokumentace řeší se nenachází v ochranném pásmu lesa.

Stávající ochranná pásma:

a) Rozsah dotčení: Stavba se nachází v ochranných pásmech několika stávajících inženýrských sítí:

- Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok (správce vodovodu a kanalizace je firma Vodárenská akciová společnost, a.s.,) dle zákona 274/2001 Sb. v platném znění. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:
 - u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně - 1,5 m,
 - u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm - 2,5 m,
 - u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

- Ochranným pásmem plynovodu (majitel a správce je Innogy a.s.) se dle zákona 458/2000 Sb. v platném znění rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:
 - u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu,
 - u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
 - u technologických objektů 4 m od půdorysu.
- Ochranné pásmo nadzemního vedení elektrizační soustavy (kabely firmy E.ON) je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně:
 - pro vodiče bez izolace 7 m,
 - pro vodiče s izolací základní 2 m,
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m.
- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu. (kabely firmy E.ON, VO město Tišnov)
- Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,0 m po stranách krajního vedení dle zákona 127/2005 Sb. v platném znění. (kabely firmy CETIN a ITSELF)
- Ochranné pásmo rozvodu tepelné energie je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách rozvodu tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto rozvodu a vodorovnou rovinou vedenou pod rozvodem tepelné energie ve svislé vzdálenosti měřené kolmo k tomuto rozvodu. Ochranné pásmo výměňkové stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na půdorys této stanice a vodorovnou rovinou vedenou pod touto stanicí ve svislé vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení. (správcem rozvodů tepelné energie je firma TEPLO T, s.r.o.)
 - pro rozvody tepelné energie 2,5 m
 - pro výměňkové stanice 2,5 m

Tyto pásma vyplývají z příslušných platných zákonů a ze stanov příslušných správců. Poloha jednotlivých inženýrských sítí je patrná z koordinační situace. Projektant předpokládá, že stávající inženýrské sítě jsou uloženy dle platné prostorové normy ČSN 73 6005.

b) Podmínky pro zásah: Stavba se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí.

Stavbou budou dotčena ochranná pásma sdělovacích kabelů firmy CETIN.

Stavbou budou dotčena ochranná pásma elektrických kabelů v zemi firmy E.ON. Zejména se jedná o kabely vysokého napětí v zemi ve staničení 0,221 km. Nad těmito kabely nesmí dojít ke snížení jejich krytí. Ve staničení km 0,028 bude chráničkou opatřen stávající kabel firmy EON. Chránička bude plastová dělená délky 6,0 m pod novým chodníkem a jeho násypem.

Podmínky pro práci v ochranných pásmech uvádějí jednotliví majitelé, nebo správci dotčených inženýrských sítí ve vyjádřeních, které jsou uvedeny v příloze Dokladová část

Tam kde bude budováno nové veřejné osvětlení budou stávající kabely veřejného osvětlení vykopány a odstraněny.

c) Způsob ochrany nebo úprav: Podmínky pro práci v ochranných pásmech uvádějí jednotliví majitelé, nebo správci dotčených inženýrských sítí ve vyjádřeních, které jsou uvedeny v příloze Dokladová část.

Ve staničení 0,018 70 – 0,025 30 km budou stávající sdělovací kabely u nové plochy pro kontejnery opatřeny chráničkou tvořenou betonovým žlabem o délce 7,0 m. Ve staničení km 0,028 bude chráničkou opatřen stávající kabel firmy EON. Chránička bude plastová, dělená, délky 6,0 m pod novým chodníkem a jeho násypem.

d) Vliv na stavebně technické řešení stavby: Dotčená ochranná pásma nemají žádný vliv na stavebně technické řešení stavby. Pouze jsou stavbou respektovány.

Nová ochranná pásma:

V rámci stavby dochází k vybudování nového VO a ke zřízení vodovodní přípojky pítka a tím pádem ke vzniku nového ochranného pásma.

1.6 POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.

Dle dostupných zdrojů informací se stavba nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

Zdroje informací:

http://webmap.dppcr.cz/dpp_cr/povis.dll?MAP=rizika&lon=16.475839&lat=49.1405572&scale=7560

https://mapy.geology.cz/dulni_dila_poddolovani/

1.7 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Stavba bude mít po své realizaci pozitivní vliv na své okolí. Zvýší se kvalita veřejných prostranství,lepší se rovinatost zpevněných ploch alepší se přístup do přilehlých nemovitostí. V maximální možné míře stavba odbourává bariéry a tam, kde je to místními podmínkami umožněno je navržena dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Dojde ke zmenšení plochy parkoviště a parkovací stání budou z betonové distanční dlažby, která umožňuje zasakování dešťové vody. S ohledem na výskyt jílovité půdy bude pod dlážděnými parkovacími stáními vyměněno podloží v tl. 300 mm za šterkodrtí frakce 0/63. Nové chodníky budou odvodněny příčným sklonem do přilehlé zeleně. Plocha pod samoobsluhou bude také odvodněna podélným a příčným sklonem do přilehlé zeleně.

Stavba nebude mít negativní vliv na odtokové poměry v území.

1.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Asanace:

Stávající zeď u samoobsluhy bude v rámci stavebního objektu SO 201 otryskána a reprofilována. Poté bude opatřena bezbarvým nátěrem.

Demolice:

V rámci stavby dojde k odstranění stávajících zpevněných ploch dotčených stavbou, stávajících přístřešků pro kontejnery, stožárů stávajícího veřejného osvětlení (dle D.1.4 01 Technická zpráva) a k odstranění stávajícího zábradlí na schodišti u samoobsluhy.

Kácení dřevin:

V rámci projektu dojde k odstranění přestálých a druhově nevhodných dřevin a to tří kusů Pinus nigra v ulici Polní (zároveň odstranění z důvodu stavby nového paravánu na odpad) a keřové skupiny Juniperus media 'Pfitzeriana' pod samoobsluhou. Dřeviny budou odstraněny vč. pařezů. Jámy po kácených dřevinách budou zasypany a zapraveny.

Podrobně jsou vegetační úpravy řešeny v části dokumentace D.1.8

1.9 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba se trvalým zábořem nenachází na žádném pozemku pod ochranou ZPF nebo PUPFL. Na pozemku parc. č. 769/1, který je pod ochranou BPEJ bude umístěno vedení nového veřejného osvětlení.

1.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY - ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ

Navrhovaná stavba chodníků je napojena na stávající chodníky v městě Tišnově. SO 101 Parkoviště je napojeno na stávající místní obslužnou komunikaci ulici Květnická. Stavba je bezbariérově přístupná po stávajících chodeckých trasách na ulici Kukýrna / Lomnická.

1.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Stavba není časově vázána na žádnou další podmiňující investici. Nejdříve je potřeba vybudovat novou betonovou zídku (SO 201), opatřit chráničkami stávající inženýrské sítě dle dokumentace a zhotovit stavební části a objekty řešící inženýrské sítě (SO 401, SO 901.2).

1.12 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE A PROVÁDÍ

Souhrnný zábor pozemků:

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	Číslo LV	Dočasný zábor [m ²]	Trvalý zábor [m ²]
786/41	8047	zeleň	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	197,0	1793,5
786/22	131	Sportoviště a rekreační plocha	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	0,0	117,0
St. 1786	9	Objekt občanské vybavenosti	Zastavěná plocha a nádvoří	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	0,0	9,0
St. 1785	9	Objekt občanské vybavenosti	Zastavěná plocha a nádvoří	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	0,0	9,0
786/21	120	Sportoviště a rekreační plocha	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	0,0	9,0
St. 1799	9	Objekt občanské vybavenosti	Zastavěná plocha a nádvoří	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	0,0	9,0
786/20	392	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	20,0	6,0
786/25	752	zeleň	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	35,5	53,5
786/16	314	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	0,5	85,5
786/24	13961	zeleň	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	183,0	1000,5
786/12	333	Sportoviště a rekreační plocha	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	0,0	6,5
786/13	36	Sportoviště a rekreační plocha	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	0,0	12,5
786/10	4977	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	0,0	378,5
786/11	521	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	0,5	10,0
786/54	361	Jiná plocha	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	15,5	0,0
786/30	11861	zeleň	Ostatní	Město Tišnov, nám. Míru 111,	1	0,0	229,0

			plocha	66601 Tišnov			
786/15	2056	Jiná plocha	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	0,0	2040,0
786/39	1443	Jiná plocha	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	132,0	20,0
45/1	703	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	10,0	3,0
2328	353	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	52,5	3,0
769/1	862	BPEJ 32011	zahrada	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	140,5	0,0
769/2	296	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	13,5	0,0

Zábor pozemků dle jednotlivých stavebních objektů:

SO 101 Parkoviště

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	Číslo LV	Trvalý zábor [m ²]
786/10	4977	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	266,0
786/11	521	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	10,0
786/15	2056	Jiná plocha	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	215,0

SO 102 Prostor pod samoobsluhou

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	Číslo LV	Trvalý zábor [m ²]
786/30	11861	zeleň	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	228,5
786/15	2056	Jiná plocha	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	1823,0
786/39	1443	Jiná plocha	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	20,0
786/10	4977	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	1,0

SO 103 Chodníky

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	Číslo LV	Trvalý zábor [m ²]
786/41	8047	zeleň	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	1466,0
786/20	392	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	6,0
786/25	752	zeleň	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	10,0
786/24	13961	zeleň	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	832,0
786/12	333	Sportoviště a rekreační plocha	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	3,5

786/13	36	Sportoviště a rekreační plocha	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	12,5
45/1	703	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	3,0
2328	353	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	3,0

SO 104 Komunikace a zpevněné plochy

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	Číslo LV	Trvalý zábor [m ²]
786/25	752	zeleň	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	43,5
786/16	314	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	85,5
786/24	13961	zeleň	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	20,0
786/10	4977	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	111,5
786/30	11861	zeleň	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	0,5
786/15	2056	Jiná plocha	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	2,0

SO 105 Plochy pro kontejnery a lavičky

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	Číslo LV	Trvalý zábor [m ²]
786/41	8047	zeleň	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	297,0
St. 1786	9	Objekt občanské vybavenosti	Zastavěná plocha a nádvoří	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	9,0
St. 1785	9	Objekt občanské vybavenosti	Zastavěná plocha a nádvoří	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	9,0
St. 1799	9	Objekt občanské vybavenosti	Zastavěná plocha a nádvoří	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	9,0
786/24	13961	zeleň	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	143,5

SO 201 Betonová zídka

- Plocha na které se nachází tento stavební objekt je zahrnuta v záboru SO 102 Prostor pod samoobsluhou.

SO 401 Veřejné osvětlení

Dočasný zábor pozemků na nichž proběhne zapravení po uložení veřejného osvětlení:

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	Číslo LV	Dočasný zábor [m ²]
786/41	8047	zeleň	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	197,0
786/20	392	Ostatní	Ostatní	Město Tišnov, nám. Míru 111,	1	20,0

		komunikace	plocha	66601 Tišnov		
769/1	862	BPEJ 32011	zahrada	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	140,5
769/2	296	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	13,5
786/25	752	zeleň	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	35,5
786/24	13961	zeleň	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	183,0
786/12	333	Sportoviště a rekreační plocha	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	6,5
45/1	703	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	10,0
2328	353	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	52,5
786/16	314	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	0,5
786/39	1443	Jiná plocha	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	132,0
786/54	361	Jiná plocha	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	15,0
786/11	521	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	0,5

SO 801 Vegetační úpravy

- Tento stavební objekt se nachází v velké části na plochách, které jsou zahrnuty ve stavebních objektech řady 100, SO 401 Veřejné osvětlení, SO 903.1 Dětské hřiště 1, SO 903.2 Dětské hřiště 2.

Seznam pozemků, na nichž bude realizována výsadba zeleně v rámci SO 801 Vegetační úpravy a nejsou zároveň zahrnuty v jiném stavebním objektu. Není součástí trvalého záboru stavby:

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	Číslo LV	Plocha výsadby [m ²]
786/41	8047	zeleň	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	15,5
786/79	1	Jiná plocha	Ostatní plocha	Společenství vlastníků čp. 1627, 1628 na ulici Květnická v Tišnově, Květnická 1627, 66601 Tišnov	4198	0,6
st. 1741*	401	Č.p. 1627, 1628	Zastavěná plocha a nádvoří	* Vypsáno v poznámce pod tabulkou	2596	0,6
st. 1742 **	439	Č.p. 1625, 1626	Zastavěná plocha a nádvoří	** Vypsáno v poznámce pod tabulkou	2594	1,2
st. 1727 ***	423	Č.p. 1619, 1620	Zastavěná plocha a nádvoří	*** Vypsáno v poznámce pod tabulkou	5455	0,4
786/24	13961	zeleň	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	39,5
786/39	1443	Jiná plocha	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	6,0

Poznámka:

* Parcela st. 1741 dotčena výsadbou keřů. seznam majitelů:

Halouzková Romana, Květnická 1628, 66601 Tišnov
Kala Milan, Květnická 1628, 66601 Tišnov
Kohoutek Jakub, č. p. 11, 59455 Dolní Loučky
Křehlíková Monika, Litava 10, 59261 Olší
Kučerová Blažena, Květnická 1628, 66601 Tišnov
SJM Malásek Miroslav a Malásková Vladimíra, Květnická 1628, 66601 Tišnov
Malásková Lucie, Mánesova 1578, 66603 Tišnov
Mannová Hana, Květnická 1627, 66601 Tišnov
Maršálková Petra, Květnická 1627, 66601 Tišnov
Mašek Jan, Květnická 1627, 66601 Tišnov
SJM Melkes Zdeněk a Melkesová Alena, Květnická 1628, 66601 Tišnov
Nováková Eva, Květnická 1627, 66601 Tišnov
Novotný Vítězslav, Květnická 1627, 66601 Tišnov
Pavličková Stanislava, Květnická 1627, 66601 Tišnov
Pivodová Hana, Květnická 1628, 66601 Tišnov
Stryk Josef Ing., Květnická 1628, 66601 Tišnov
Šmarda Adam, Květnická 1627, 66601 Tišnov
Šmarda David, Veselí 21, 67923 Lomnice
SJM Švancara Antonín Ing. a Švancarová Zdeňka, Na Stráňově 1094, 66602 Předklášteří
Veselý David, Jamborova 931, 66603 Tišnov
Veselý František, Květnická 1628, 66601 Tišnov
Zahradníčková Alena, Květnická 1627, 66601 Tišnov

**** Parcela st. 1742 dotčena výsadbou keřů. seznam majitelů:**

Bělohávek Radek, Tyršova 666/8, Vyškov-Předměstí, 68201 Vyškov
Buček Zdeněk, Květnická 1625, 66601 Tišnov
Crha Jan, Mánesova 743, 66603 Tišnov
Crhová Hana, Květnická 1626, 66601 Tišnov
Galušková Darina, Na Loučkách 1219/25, 66434 Kuřim
Havlíková Kateřina, Květnická 1625, 66601 Tišnov
SJM Hlaváč Jiří MUDr. a Hlaváčová Ludmila MUDr., Květnická 1626, 66601 Tišnov
SJM Hořejš Josef a Hořejšová Jarmila, Květnická 1625, 66601 Tišnov
Křížová Jana, Květnická 1625, 66601 Tišnov
SJM Lisý Jaroslav a Lisá Veronika, Paseky 396/21, 66431 Lelekovice
Mach Robert, č. p. 71, 66601 Železné
Maloňová Monika Ing., č. p. 178, 66601 Železné
Matoušková Kateřina, Květnická 1626, 66601 Tišnov
Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov
SJM Pokorný Jiří Ing. PhDr. a Pokorná Jana MUDr., Květnická 1626, 66601 Tišnov
SJM Slípek Josef a Slípková Dana, Květnická 1626, 66601 Tišnov
Střelecká Nataša, Květnická 1626, 66601 Tišnov
Svobodová Monika Ing., Banskobystrická 2072/178, Řečkovice, 62100 Brno
Šrankota Pavel Ing., Veslařská 332/218, Pisárky, 63700 Brno
Valová Jitka Mgr., Květnická 1625, 66601 Tišnov

***** Parcela st. 1727 dotčena výsadbou keřů. seznam majitelů:**

Bednář Pavel, č. p. 155, 66601 Lomnička
SJM Brabec Jiří Ing. a Brabcová Ivana, Majerského 2036/17, Chodov, 14900 Praha 4
SJM Čechovič Radek Ing. a Čechovičová Jiřina Ing., Květnická 1619, 66601 Tišnov
Dobeš Jaroslav, Květnická 1619, 66601 Tišnov
Doležal Miroslav, Květnická 1620, 66601 Tišnov
Hájková Marie, Květnická 1619, 66601 Tišnov
SJM Heřman Jiří a Heřmanová Hedvika, Květnická 1620, 66601 Tišnov
SJM Jáchim Milan a Jáchimová Dana, Květnická 1620, 66601 Tišnov
Klíčová Barbora, Květnická 1620, 66601 Tišnov
Konečná Petra Mgr., Květnická 1620, 66601 Tišnov

Kratochvíl Miroslav, Květnická 1620, 66601 Tišnov
 Malota Roman, Květnická 1620, 66601 Tišnov
 SJM Matula Roman a Matulová Renata, Květnická 1619, 66601 Tišnov
 SJM Privarčák Marek a Privarčáková Daniela, Květnická 1619, 66601 Tišnov
 Prosová Jana, Květnická 1619, 66601 Tišnov
 Rašovská Jitka, Jamborova 927, 66603 Tišnov
 Schneiderová Eva, Květnická 1620, 66601 Tišnov
 Slaninová Kateřina, Dlouhá 1806, 66601 Tišnov
 SJM Vlach Jaroslav a Vlachová Jana, Květnická 1620, 66601 Tišnov
 SJM Žďárský Zdeněk a Žďárská Anna, Květnická 1619, 66601 Tišnov

SO 901.1 Pítko – stavební část

- Plocha na které se nachází tento stavební objekt je zahrnuta v záboru SO 102 Prostor pod samoobsluhou.

SO 901.2 Pítko – přípojka vody a ZTI

- Plocha na které se nachází tento stavební objekt je zahrnuta v záboru SO 102 Prostor pod samoobsluhou.

SO 902 Drobná architektura a mobiliář

- Tento stavební objekt je umístěn převážně na zpevněných plochách stavebních objektů SO 102 Prostor pod samoobsluhou, SO 103 Chodníky a SO 105 Plochy pro kontejnery a lavičky.

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	Číslo LV	Trvalý zábor [m ²]
786/21	120	Sportoviště a rekreační plocha	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	9,0
786/41	8047	zeleň	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	7,5

SO 903.1 Dětské hřiště 1

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	Číslo LV	Trvalý zábor [m ²]
786/12	333	Sportoviště a rekreační plocha	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	284,0
786/24	13961	zeleň	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	5,0

SO 903.2 Dětské hřiště 2

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	Číslo LV	Trvalý zábor [m ²]
786/41	8047	zeleň	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	23,0
786/22	131	Sportoviště a rekreační plocha	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	117,0

SO 904 Paravány na odpad

- Tento stavební objekt je umístěn na plochách v záboru SO 105 Plochy pro kontejnery a lavičky.

1.13 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

V rámci stavby je navrženo nové veřejné osvětlení (SO 401) a vodovodní přípojka pro pítka (SO901.2), které mají ochranné pásmo na pozemcích:

Parcelní číslo	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	Číslo LV	Důvod vzniku ochranného/ bezpečnostního pásma
786/41	zeleň	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	Veřejné osvětlení
786/22	Sportoviště a rekreační plocha	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	Veřejné osvětlení
786/20	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	Veřejné osvětlení
769/1	BPEJ 32011	zahrada	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	Veřejné osvětlení
769/2	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	Veřejné osvětlení
2328	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	Veřejné osvětlení
45/1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	Veřejné osvětlení
786/25	zeleň	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	Veřejné osvětlení
786/16	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	Veřejné osvětlení
786/24	zeleň	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	Veřejné osvětlení
786/13	Sportoviště a rekreační plocha	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	Veřejné osvětlení
786/12	Sportoviště a rekreační plocha	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	Veřejné osvětlení
786/10	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	Veřejné osvětlení
786/11	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	Veřejné osvětlení
786/15	Jiná plocha	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	Veřejné osvětlení, Vodovodní přípojka pítka
786/39	Jiná plocha	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	Veřejné osvětlení, Vodovodní přípojka pítka

			Tišnov		
786/54	Jiná plocha	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	Veřejné osvětlení
786/30	zeleň	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	Veřejné osvětlení

1.14 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

V průběhu stavebních prací u stávající betonové zdi pod samoobsluhou je nutné zejména v době výstavby nové betonové zídky dbát zvýšené pozornosti a sledovat možné přetvoření stávající zdi (např. nové praskliny. Z tohoto důvodu projektant doporučuje provést pasport stávající betonové zdi pod samoobsluhou.

1.15 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Nově budované chodníky jsou napojeny na stávající chodníky ve městě. SO 101 Parkoviště je napojen na stávající vozovku místní obslužné komunikace ulice Květnická.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

2.1.1 NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY; U ZMĚNY STAVBY ÚDAJE O JEJICH SOUČASNÉM STAVU, ZÁVĚRY STAVEBNĚ TECHNICKÉHO, PŘÍPADNĚ STAVEBNĚ HISTORICKÉHO PRŮZKUMU A VÝSLEDKY STATICKÉHO POSOUZENÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ; ÚDAJE O DOTČENÉ KOMUNIKACI

Jedná se o regeneraci veřejného prostranství na sídlišti Pod Květnicí v Tišnově. Jde o rekonstrukci stávajících chodníků, které jsou v nevyhovujícím technickém stavu a nesplňují požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. V místě stávající rozlehlé asfaltové plochy plnící funkci parkoviště bude vybudováno nové parkoviště pro osobní automobily. Dále dojde k výstavbě nové betonové zídky a odpočinkové plochy pod samoobsluhou, k výstavbě dětských hřišť, přístřešků pro kontejnery, veřejného osvětlení, nového městského mobiliáře a ke komplexnímu řešení zeleně na veřejných prostranstvích.

2.1.2 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Jedná se o regeneraci veřejného prostranství. Účelem stavby je dopravní a pobytová funkce.

2.1.3 TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA

Navrhovaná stavba je stavbou trvalou.

2.1.4 INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY NEBO SOUHLASU S ODCHYLNÝM ŘEŠENÍM Z PLATNÝCH PŘEDPISŮ A NOREM

Z důvodu svažitých stávajících místních podmínek nebylo možné zajistit, aby všechny chodníky byly do sklonu 8,33 %. Chodníky o sklonu větším, než je 5,0 % budou mít povrch ze betonové zámkové dlažby s tryskanou povrchovou úpravou. Tato úprava zajišťuje vyšší smykové tření a zvyšuje tak bezpečnost chůze po chodníku, zejména za mokra. Vždy ale existuje přístupová cesta do všech míst stavby v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Na všechna místa v řešené lokalitě je možný přístup po komunikacích, které splňují požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb.. Na stavbu proto není nutné vydat výjimku dle §14 vyhlášky č. 398/2009 Sb. výjimka z bodu 1.1.2 přílohy č. 2.

2.1.5 INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

V projektové dokumentaci jsou zohledněny podmínky DOSS vyplývající z požadavků DOSS, které jsou v dokladové části této dokumentace.

2.1.6 CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ STAVBY - NÁVRHOVÁ RYCHLOST, PROVOZNÍ STANIČENÍ, ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, INTENZITY DOPRAVY, TECHNOLOGIE A ZAŘÍZENÍ, NOVÁ OCHRANNÁ PÁSMO A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ APOD.

Navrhovaná stavba se skládá celkem z 12 stavebních objektů. Stavební objekty SO 901 a SO 903 jsou rozděleny na dva podobjekty.

Stavba se nachází ve stávajícím panelákovém sídlišti, které je celé v zóně 30. Místní obslužná komunikace ulice Květnická (místní komunikace III. třídy dle zákona č. 13/1997 Sb.) procházející stavbou je jednosměrná a má šířku v počátečním úseku cca 6 m mezi obrubníky a v navazujícím úseku za křižovatkou s ulicí Polní má šířku 3,5 m mezi obrubníky.

Navržené chodníky mají šířku minimálně 1,5 m s výjimkou pěší propojky u Podhorácké restaurace a propojky u ulice Polní, které jsou široké 1,0 m a jedná se o zpevnění stávajícího výšlapu.

Intenzity dopravy v místě stavby jsou nízké. Nedochází zde k tranzitní dopravě a vyskytují se zde převážně pouze osobní automobily obyvatel přilehlých bytových domů.

V rámci stavby je navrženo nové veřejné osvětlení (SO 401) a pítka včetně přípojky (SO 901). S těmito novými stavebními objekty se váže vznik nových ochranných pásem.

2.1.7 OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba se nenachází pod žádnou zvláštní ochranou, nejedná se o stavbu památkově chráněnou ani v ochranném pásmu památkově chráněných objektů. Dále se nejedná o stavbu v ochranném pásmu dráhy, hřbitova ani jiné podobné stavby. Stavba se nachází pouze v ochranných pásmech inženýrských sítí.

2.1.8 ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY - POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠTOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, TŘÍDA ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI BUDOV APOD.

Stavba komunikací po jejím dokončení nebude mít žádné nároky na média. SO 901 potřebuje přívod pitné vody.

Stavba je odvodněna obdobně, jako ve stávajícím stavu. Ulice Květnická je odvodněna do stávající jednotné kanalizace. Na ulici Květnická dojde k posunu jedné uliční vpusti. Parkovací stání SO 101 jsou navržena z betonové distanční dlažby, která umožňuje zasakování vody. Chodníky budou odvodněny podélným a příčným sklonem do přilehlé zeleně. Plocha pod samoobsluhou je taktéž odvodněna do přilehlé zeleně. Plocha u domu č.p. 1622 bude odvodněna do uliční vpusti, která nahradí stávající vpust v tomto místě.

Stavební hmoty budou dováženy po přilehlé silnici III/3773 ulici Kukýrna/Lomnická.

Stavba za provozu neprodukuje žádné emise. Při provozu komunikací bude vznikat odpad kategorie O 200303 Uliční smetky (odpadky, zimní inertní posyp, prach a listí).

2.1.9 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY - ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY

zahájení stavby:	03_2021
konec výstavby:	08_2021
etapizace a uvádění do provozu:	etapizace se nepředpokládá

2.1.10 ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY (ÚDAJE O POSTUPNÉM PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ, KTERÉ BUDOU SAMOSTATNĚ UVÁDĚNY DO ZKUŠEBNÍHO PROVOZU)

Nejsou žádné požadavky na předčasné užívání stavby, nebo na užívání ke zkušebnímu provozu.

2.1.11 ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Orientační náklady na celou stavbu jsou: 20 mil. Kč bez DPH.

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

2.2.1 URBANISMUS - ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o regeneraci veřejného prostranství na panelákovém sídlišti Pod Květnicí v Tišnově. Součástí stavby je řešení zpevněných ploch, městského mobiliáře, plochy pod samoobsluhou, parkoviště, dětských hřišť a zeleně.

2.2.2 ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ - KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ

Chodníky budou zhotoveny z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm šedé barvy s fazetami. Pro chodníky s podélným sklonem větším než 5 % bude použita dlažba s tryskanou povrchovou úpravou.

Pojížděná dlažba bude betonová zámková tloušťky 80 mm. Na nájezdech na zvýšenou křižovatkovou plochu bude mít kontrastní barevný odstín. Na nároží zvýšené křižovatkové plochy budou osazeny kovové sloupky zabraňující najetí vozidla na chodník.

Schodiště budou provedena betonová prefabrikovaná. Jejich zábradlí bude provedeno dle ČSN 74 3305. Zábradlí bude vysoké 900 mm, bude mít druhé madlo ve výšce 500 mm a povrchovou úpravu poinkováním.

Parkovací stání budou zhotovena z betonové distanční dlažby se spárami vyplněnými drobným kamenivem 4/8. Vyhrazené parkovací stání bude z betonové zámkové dlažby.

Prostor kolem pítka bude v rozloze 3x3 m vydlážděn kamennou dlažbou z nepravidelného pískovce do lože z drceného kameniva.

Na odpočinkové ploše v prostoru pod samoobsluhou bude použita betonová dlažba nepravidelného tvaru tloušťky 60 mm. Barva bude bílá a povrch hladký. Tato plocha bude lemována obrubníkem ze zapuštěné ocelové pásoviny. Tento ocelový zapuštěný obrubník bude použit i pro olemování stromů v dlažbě.



Obrázek 5: Příklad možného tvarového řešení dlažby na odpočinkové ploše.

2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

2.3.1 POPIS CELKOVÉ KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PO SKUPINÁCH OBJEKTŮ NEBO JEDNOTLIVÝCH OBJEKTECH VČETNĚ ÚDAJŮ O STATICKÝCH VÝPOČTECH PROKAZUJÍCÍCH, ŽE STAVBA JE NAVRŽENA TAK, ABY NÁVRHOVÉ ZATÍŽENÍ NA NI PŮSOBÍCÍ NEMĚLO ZA NÁSLEDEK POŠKOZENÍ STAVBY NEBO JEJÍ ČÁSTI NEBO NEPŘÍPUSTNÉ PŘETVOŘENÍ

Stavba bude rozdělena na 12 stavebních objektů. SO 901 a SO 903 budou rozděleny na dva podobjekty. Statické výpočty nebyly prováděny. Konstrukce zpevněných ploch jsou zvoleny v souladu s TP 170. Projektová dokumentace stávající zdi u samoobsluhy není dostupná.

Před zahájením stavby bude provedena kopaná sonda, aby byl zjištěn způsob a kvalita založení stávající zdi. Dle výsledku průzkumu statik následně zvolí dimenze zdi a technologický postup výstavby SO 201 tak, aby nemohlo dojít k ohrožení stability stávající betonové zdi u samoobsluhy, nebo k jejímu poškození. Navržené rozměry a hloubka založení betonové zdi SO 201 jsou pouze předběžné a budou finálně stanoveny až před zahájením stavby s ohledem na zjištěné skutečnosti při kopané sondě u paty stávající zdi a z toho plynoucí statické posouzení.

Objekty pozemních komunikací (včetně propustků) řady 100

- 101 Parkoviště
- 102 Prostor pod samoobsluhou
- 103 Chodníky
- 104 Komunikace a zpevněné plochy
- 105 Plochy pro kontejnery a lavičky

Mostní objekty a zdi řady 200

- 201 Betonová zídka

Elektro a sdělovací objekty řady 400

- 401 Veřejné osvětlení

Ostatní stavební objekty řady 800 a 900

- 801 Vegetační úpravy
- 901.1 Pítka – stavební část
- 901.2 Pítka – přípojka vody a ZTI
- 902 Drobná architektura a mobiliář
- 903.1 Dětské hřiště 1
- 903.2 Dětské hřiště 2
- 904 Paravány na odpad

Výrobky použité pro výstavbu musí zajistit, aby vlivy, které budou na konstrukci působit během užívání, ale také během výstavby neměly za následky deformaci celé stavby, nebo její části, ani poškození jiných částí stavby a také, aby nedošlo k poškození dopravních prostředků využívajících stavby.

2.3.2 CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIÍ, TEPLA A TEPLÉ UŽITKOVÉ VODY (PODMÍNKY ZVÝŠENÉHO ODBĚRU ELEKTRICKÉ ENERGIE, PODMÍNKY PŘI ZVÝŠENÍ TECHNICKÉHO MAXIMA)

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Není požadováno.

2.3.3 CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY

Součástí stavby je SO 901 Pítka. Toto pítka bude napojeno na vodovodní řad a bude spotřebovávat pitnou vodu. Součástí pítka je i vodoměrná šachta, která bude množství spotřebované vody měřit. Podrobné informace o pítce jsou v přílohách D.1.9 této dokumentace.

2.3.4 CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S VYZÍSKANÝM MATERIÁLEM

Kategorie odpadů dle §8 (6) vyhl. 93/2016 Sb.:

N - nebezpečné odpady, O – ostatní odpady, O/N – nebezpečný odpad dle §6 (1), N/O – nebezpečné obaly zařazené do kategorie ostatní na základě osvědčení o vyloučení nebezpečných vlastností.

Orientační bilance produkováných odpadů:

Katalog. číslo	Kategorie odpadu	Název	Předpok. množství (t)	Nakládání	Poznámka
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	218 t	Odvoz k recyklaci na obalovnu	Stávající asfaltobetonové vrstvy vozovky, chodníky z litého asfaltu
17 01 01	O	Beton	338 t	Recyklace – uložení do sběrného dvora	Betonová lože obrubníků, obrubníky, dlažba, betonové plochy
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 03 01	653 t	Uložení na skládce stavebního odpadu	Odtěžená zemina nesplňující požadavky pro uložení do násypu
15 01 01	O	Obaly – papírové	0,1 t	Recyklace – uložení do sběrného dvora	Odpady související s realizací VO, obalové materiály
15 01 02	O	Obaly - plasty	0,1 t	Recyklace – uložení do sběrného dvora	Odpady související s realizací VO; obalové materiály
17 02 01	O	Dřevo	3 t	Recyklace – uložení do sběrného dvora	Stávající mobiliář, herní prvky a obalové materiály
17 02 03	O	Plasty	44 t	Recyklace – uložení do sběrného dvora	Odstraněná pryžová plocha stávajícího hřiště
17 04 05	O	Železo a ocel	8 t	Recyklace – uložení do sběrného dvora	Zábradlí, městský mobiliář, doplňky, stožáry VO

17 04 10	N	Kabely s izolací	2 t	Recyklace – uložit do sběrného dvora	Odpady související s realizací VO a překládky VN
----------	---	------------------	-----	--------------------------------------	--

Výše uvedené množství odpadů je předpokládané množství a je pouze orientační.

Stavební hmoty budou odváženy a dováženy po silnici III/3773.

Při realizaci stavby vzniknou odpady, s nimiž dodavatel stavby musí nakládat v souladu s ustanovením zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v aktuálním znění (zákon č. 106/2005 Sb.) a dále v souladu s ustanoveními příslušné prováděcí vyhlášky. Způsob nakládání je odvislý od zatřídění odpadů, které je obsaženo v přílohách vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a seznam nebezpečných odpadů. Podle § 4 (1) této vyhlášky zařazuje odpady pod šestimístná katalogová čísla druhů odpadu uvedených v katalogu, původce těchto odpadů, jímž je podle § 4 x) zákona č. 185/2001 Sb. dodavatel stavby. Zatřídění odpadů je nutno provádět podle vlastností skutečně vzniklých odpadů, v případě pochybností o jejich složení je nutno zajistit provedení laboratorního rozboru.

Podle § 9a (1) zákona má každý při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost v mezích daných tímto zákonem zajistit nakládání s odpady dle níže uvedené hierarchie:

1. předcházení vzniku odpadů,
2. příprava k opětovnému použití,
3. recyklace odpadů,
4. jiné využití odpadů, například energetické využití,
5. odstranění odpadů.

Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů. Z dílce tohoto ustanovení vyplývá povinnost dodavatele stavby komunikací zajistit recyklaci živičných vybouraných vrstev (využity mohou být i na jiné stavbě).

Je žádoucí, aby součástí smlouvy o dodávce prací mezi investorem a dodavatelem stavby byla také pasáž o povinnosti dodavatele řídit se § 16 zákona č. 185/2001 Sb.: vzniku odpadů předcházet, podle možností jich materiálově využít, ve shodě s předpisy odpady shromažďovat, převážet, předávat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí apod.

Podle §40 (1) a (2) e) vyhlášky MD ČR č. 235/2017 Sb. nesmí být vozidla s unikem paliva, oleje nebo mazacích tuků užito v provozu na pozemních komunikacích.

2.3.5 POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

Na veřejnou komunikační síť nebudou stavbou kladeny žádné nároky.

2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezbariérové užívání stavby je zajištěno především dodržením:

- Sklonových poměrů – vždy existuje přístupová cesta do všech míst stavby s podélným sklonem nepřekračujícím 8,33 % (pouze v místě napojení chodníku u zvýšené křižovatkové plochy vedoucího od samoobsluhy je navržena rampa délky 3 m o sklonu 12,5 % z důvodu zachování krytí stávajících inženýrských sítí). Sklony ramp pro pěší nepřekračují 12,5 %.
- Vodicích linií – přirozené vodicí linie tvoří obrubník trávníku výšky 60 mm. Umělá vodicí linie je tvořena speciální dlažbou červené dlažby šířky 400 mm s podélnými drážkami. V místech, kde je obrubník mezi vozovkou a chodníkem nižší než 80 mm je navržen varovný pás.
- Počtu parkovacích stání – V rámci předcházející studie bylo parkování řešeno komplexně pro celé sídliště Pod Květnicí. Navržený počet vyhrazených parkovacích stání je ve studii v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. V rámci první etapy regenerace sídliště bude zřízeno jedno nové kolmé vyhrazené parkovací stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené. Všechna stání splňují požadavek na maximální podélný sklon a příčný sklon dle bodu 1.1.5.

přílohy č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb.

- Šířka komunikací pro chodce – šířka nově navržených chodníků je s výjimkou dvou dlážděných propojek minimálně 1,5 m. U zvýšené křižovatkové plochy je na délce 6,2 m chodník v příčném sklonu 2,0 % zúžen na 0,9 m.

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena tak, aby ji bylo možno užívat v souladu s platnými právními předpisy, především se zákonem č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů a příslušnými prováděcími vyhláškami.

Stavba byla dále navržena v souladu s požadavky norem ČSN 73 6110 a změnou Z1, ČSN 73 6056, ČSN 73 6005 a vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Povrch chodníků se sklonem větším než 5% je navržen z betonové zámkové dlažby s tryskaným povrchem, který zajišťuje vyšší smykové tření a redukuje tak riziko uklouznutí.

2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) popis současného stavu

Lokalita se nachází v zastavěném území města Tišnova. Jedná se o sídliště tvořené panelákovými bytovými domy. Veřejné prostranství mezi bytovými domy je tvořeno zelení, stávajícími chodníky a prvky občanské vybavenosti (dětské hřiště, staré betonové přístřešky pro kontejnery).

Stávající chodníky jsou převážně z litého asfaltu, který je ve špatném technickém stavu s mnoha širokými trhlinami a deformacemi. Plocha pod samoobsluhou je v současnosti nevyužitá a nachází se na ní staré betonové plochy a zídky.

b) popis navrženého řešení

Navržené řešení spočívá v revitalizaci zeleně na veřejných prostranstvích (SO 801), doplnění a úpravě městského mobiliáře a občanské vybavenosti (SO řady 900), rekonstrukci chodníků (SO 103), vybudování nového parkoviště (SO 101), řešení prostoru pod samoobsluhou, aby vznikla odpočinková plocha v současnosti nevyužívaném prostoru (SO 102). Dle bude upravena křižovatka ulic Květnická a Polní pomocí zvýšené křižovatkové plochy, která bude fungovat jako dopravně zklidňující prvek (SO 104) a budou vybudovány nové plochy pro kontejnery a lavičky (SO 105). V místě odpočinkové plochy pod samoobsluhou bude vybudována nová betonová zídka (SO 201) a v rámci celé etapy 1 regenerace sídliště Pod Květnicí bude zřízeno nové veřejné osvětlení (SO 401).

2.6.1 POZEMNÍ KOMUNIKACE

2.6.1.1 VÝČET A OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ STAVBY

Objekty pozemních komunikací (včetně propustků) řady 100

- | | |
|-----|---------------------------------|
| 101 | Parkoviště |
| 102 | Prostor pod samoobsluhou |
| 103 | Chodníky |
| 104 | Komunikace a zpevněné plochy |
| 105 | Plochy pro kontejnery a lavičky |

2.6.1.2 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY PŘÍSLUŠNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Konstrukce jednotlivých zpevněných ploch jsou podrobně popsány v příloze D.1.1 01 Technická zpráva.

SO 101 Parkoviště

V rámci tohoto stavebního objektu dojde ke zřízení nového parkoviště v místě stávajícího. Stávající parkoviště je tvořeno nevhodnou rozlehlou asfaltovou plochou. Nové parkoviště bude prostorově kompaktnější a dopravně přehlednější.

Celkem je navrženo 10 parkovacích stání (ve stávajícím stavu jich je 9) z nichž bude jedno vyhrazeno pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené. Parkovací stání budou z betonové distanční dlažby se spárami šířky 30 mm, která umožňuje zasakování dešťové vody. Vyhrazené parkovací stání bude provedeno z betonové zámkové dlažby s distančníky se spárami šířky 10 mm. Pod poježděnými dlážděnými plochami SO 101 bude z důvodu rizika promrzání mechanicky zlepšeno podloží pomocí výměny vrstvy v tloušťce 300 mm za vrstvu ze štěrkodrti frakce 0/63.

Rozměry parkovacích stání byly zvoleny v souladu s ČSN 73 6056. Parkovací stání mají šířku 2,5 m a délku 4,5 m. Krajní parkovací stání je rozšířeno. Navržené parkoviště uvažuje s přesahem automobilů přes obrubník výšky 80 mm a předpokládá zajištění couváním.

Dotčená asfaltová vozovka bude plynule napojena po vrstvách s přesahem 300 mm a asfaltová spára bude zařezána a opatřena asfaltovou zálivkou.

Součástí tohoto stavebního objektu je i úprava chodníků v místě napojení na plochu parkoviště a úprava chodníku tak, aby ve staničení 0,263 km vzniklo nové bezbariérové místo pro přecházení.

Vyhrazené parkovací stání bude mít podélný sklon 2,0 %. Od staničení km 0,234 30 do staničení km 0,257 se bude podélný sklon parkovacích stání plynule měnit až na 5,0 %.

SO 102 Prostor pod Samoobsluhou

Tento stavební objekt řeší oblast ohraničenou na severu samoobsluhou, na západě mateřskou školou, na východě bytovými domy č.p. 1621, 1622 a na jihu ulicí Květnická (případně hranicí s SO 101 Parkoviště a SO 104 Komunikace a zpevněné plochy).

V rámci tohoto stavebního objektu dojde k vybourání stávajících betonových ploch, chodníků a zídek pod samoobsluhou. Dále dojde k vybudování nové odpočinkové plochy a chodníků odpovídajících požadavkům vyhlášky č. 398/2009 Sb. Chodníky se sklonem větším než 5 % budou zhotoveny z betonové zámkové dlažby s povrchovou úpravou tryskanou. Odpočinková plocha bude lemována obrubníky z ocelové pásoviny. Chodníky pak buď obrubníky z ocelové pásoviny, nebo betonovými chodníkovými obrubníky viz příloha C 03 Koordinační situační výkres.

V rámci tohoto stavebního objektu dojde k usazení nové uliční vpusti u domu č.p. 1622, která bude napojena do přípojky stávající uliční vpusti. Tato uliční vpust bude obdlážděna 0,5 m širokým pásem z drobných žulových kostek, aby se omezilo její zanášení.

V rámci tohoto stavebního objektu bude upraveno schodiště před vchodem do domu č.p. 1622 a to tak, že první dolní schod bude výškově zapuštěn.

U stávajícího schodiště u samoobsluhy dojde k výměně zábradlí za nové, protože stávající je ve špatném technickém stavu viz příložená fotografie.

V lokalitě prostoru pod samoobsluhou se nachází SO 201 Betonová zídka, SO 901 Pítka, SO 902 Drobná architektura a mobiliář, SO 801 Vegetační úpravy a SO 401 Veřejné osvětlení. Tyto stavební objekty jsou podrobně popsány zvlášť v samostatných částech dokumentace.



Obrázek 6: Stávající zábradlí u schodiště u samoobsluhy.

SO 103 Chodníky

Tento stavební objekt řeší chodníky na jižní straně od ulice Květnická. Chodníky budou provedeny z betonové zámkové dlažby. Příčný sklon chodníků bude 2,0 %. Chodníky jsou navrženy minimálně 1,5 m široké s výjimkou dvou propojek (zpevnění stávajících výšlapů), které budou široké 1,0 m. Plochy pod lavičkami těsně přiléhající k chodníkům budou součástí tohoto stavebního objektu. Chodníky se sklonem větší než 5,0 % budou provedeny z betonové dlažby s povrchovou úpravou „tryskaná“.

U domu č.p. 1624 bude vybouráno staré schodiště a bude vybudováno nové z betonových obrubníků 100/200/1000 mm a z betonové dlažby. Schodiště bude mít celkem 7 schodišťových stupňů a bude po své jedné straně opatřeno ocelovým zábradlím délky 2,1 m a výšky 900 mm. Zábradlí bude uchyceno pomocí chemických kotev na tři betonové patky, které budou vybetonovány do ztraceného bednění z PVC trubek průměru 200 mm hlubokých min. 800 mm pod úroveň rostlé zeminy. Povrchová úprava zábradlí bude pozinkováním.

Navržené chodníky budou v maximální možné míře vyrovnávat stávající výškové rozdíly mezi chodníkem a vchodem do přilehlých nemovitostí pomocí ramp a dojde tak k odstranění schodů které jsou zbytné a tyto bariéry tak budou odbourány.

Součástí tohoto stavebního objektu je částečné předláždění chodníku na stávajícím parkovišti ve staničení 0,193 km pro vytvoření hmatových úprav v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Předlážděna bude také stávající umělá vodící linie na chodníku podél ulice Květnická ve staničení 0,009 – 0,157 km, která je v současnosti nevhodně řešena pomocí reliéfní dlažby. Tato dlažba bude nahrazena betonovou dlažbou s podélnými drážkami, která je k funkci umělé vodící linie určená.

Ve staničení km 0,028 bude chráničkou opatřena stávající kabel firmy EON. Chránička bude plastová dělená délky 6,0 m pod novým chodníkem a jeho násypem.

Ve staničení km 0,018 50 – 0,025 50 budou stávající kabely firmy CETIN opatřeny chráničkou tvořenou betonovým žlabem délky 7,0 m.

SO 104 Komunikace a zpevněné plochy

Tento stavební objekt řeší především zvýšenou křižovatkovou plochu ulic Květnická a Polní. Do tohoto stavebního objektu spadají také úpravy okolních ploch vyvolané touto úpravou křižovatky. Dojde ke stavební úpravě přilehlých chodníků a jejich opatření hmatovými úpravami a ochrannými kovovými sloupky. Nájezdy na zvýšenou křižovatkovou plochu budou z betonové dlažby v kontrastním odstínu. Rozhraní mezi asfaltovou vozovkou, dlážděnou rampou plochy a zvýšenou plochou křižovatky bude

tvořeno betonovými obrubníky 100/200/1000 mm které budou zapuštěny na výšku 0 mm. Křižovatková plocha bude zvýšená o 100 mm a rampy budou 1 m dlouhé v relativním podélném sklonu 10 % vůči přilehlé vozovce. Obrubník mezi zvýšenou křižovatkovou plochou a přilehlými chodníky bude převýšený o 20 mm

Zapravení asfaltové vozovky bude provedeno postupně po vrstvách s přesahem jednotlivých vrstev 300 mm a asfaltová spára bude zařezána a opatřena asfaltovou zálivkou.

SO 105 Plochy pro kontejnery a lavičky

Jedná se o celkem 6 dlážděných ploch pro paravány pro kontejnery a 7 dlážděných ploch pod lavičkami, které nepřiléhají k novým chodníkům. Plochy pro kontejnery budou z betonové zámkové dlažby a budou mít totožnou konstrukci s chodníky. Ohraničeny budou betonovými obrubníky 100/200/1000 mm zapuštěných na výšku 0 mm.

Plochy pod lavičkami na stávajících dlážděných plochách budou po realizování betonových patek pro lavičky zapraveny/předlážděny. Plochy pro lavičky ve stávající zeleni budou mít totožnou konstrukci jako chodníky a jejich rozměry jsou patrné z přílohy C 03 Koordinační situační výkres.

Pod trámovou lavicí ve tvaru U (mezi domy č.p. 1624 a 1626) bude provedena plocha z MZK o tloušťce min. 200 mm.

2.6.2 MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

2.6.2.1 VÝČET OBJEKTŮ A ZDÍ

Mostní objekty a zdi řady 200

201 Betonová zídka

2.6.2.2 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ, ZEJMÉNA ZÁKLADNÍ ÚDAJE - ROZPĚTÍ, DÉLKY, ŠÍŘKY, PRŮJEZDNÍ A PRŮCHOZÍ PROSTORY

Stavební objekt SO 201 řeší výstavbu nové betonové zárubní zídky pod samoobsluhou. Betonová zídka bude tvořena 11 prefabrikovanými betonovými dílci délky 1,5 m a šířkou koruny zdi 0,2 m. Celková délka zídky tedy bude 16,5 m. Výška zídky nad přilehlým povrchem bude nejvyšší u stávajícího schodiště (0,5 m) a směrem od schodiště bude výška zídky vůči přilehlým zpevněným plochám klesat. Horní hrana zídky bude v konstantní výšce 310,97 m n.m.

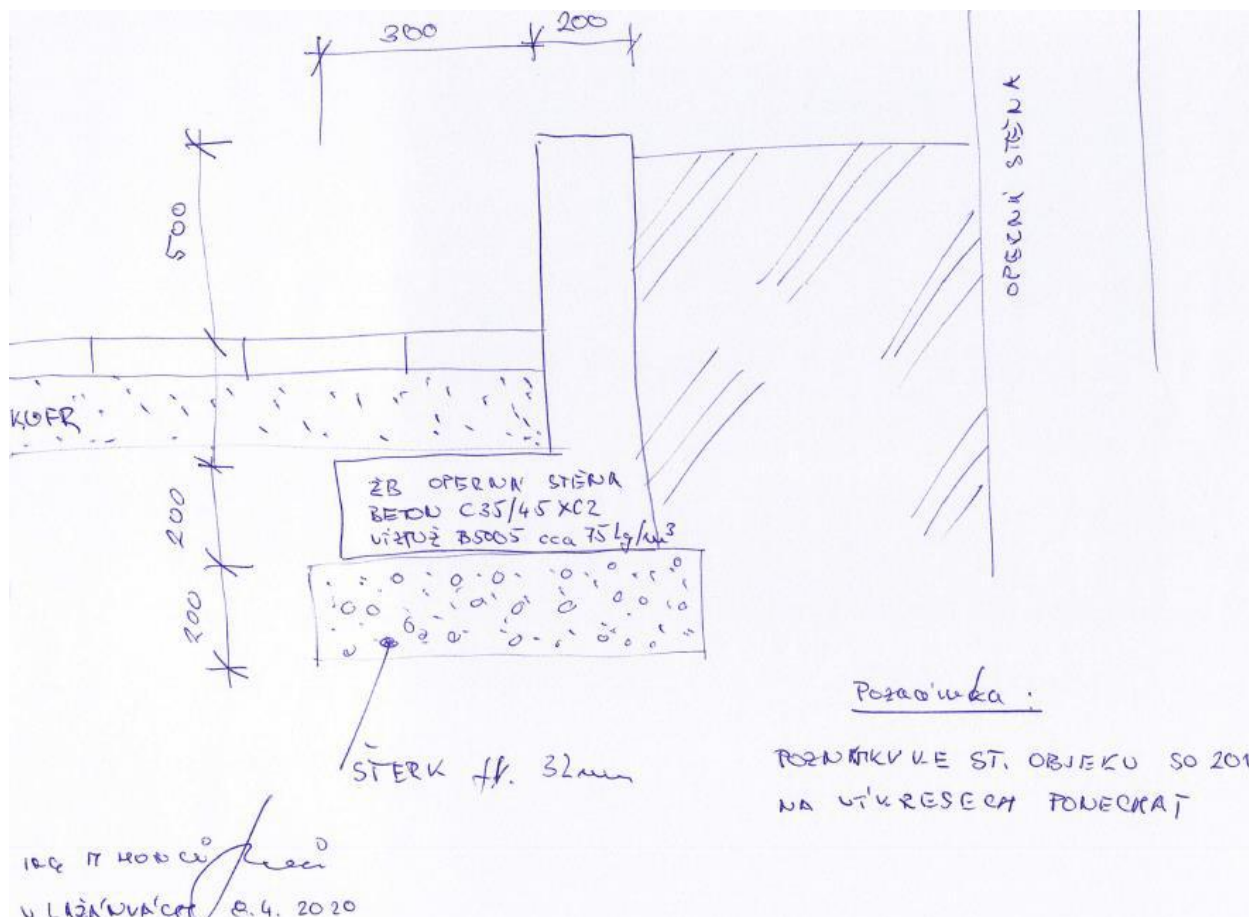
Projektová dokumentace stávající zdi u samoobsluhy není dostupná. Před zahájením stavby bude provedena kopaná sonda, aby byl zjištěn způsob a kvalita založení stávající zdi. Dle výsledků průzkumu a konzultace se statikem se následně zvolí dimenze a technologický postup výstavby betonové zídky SO 201 tak, aby nemohlo dojít k ohrožení stability stávající betonové zdi u samoobsluhy, nebo k jejímu poškození. Navržené rozměry a hloubka založení betonové zdi SO 201 jsou předběžné a budou finálně stanoveny až před zahájením stavby s ohledem na zjištěné skutečnosti při kopané sondě u stávající zdi.

Zídka bude prováděna postupně po 1,5 dlouhých záběrech, tak aby bylo maximálně omezeno odlehčení založení stávající betonové zdi pod samoobsluhou.

Technologie a postup výstavby musí být konzultován se statikem.

Součástí tohoto stavebního objektu je otryskání a reprofilace povrchu stávající zdi a její opatření bezbarvým nátěrem.

Navrhované rozměry jsou pouze předběžné a můžou se na základě průzkumu a konzultace se statikem před prováděním změnit.



Obrázek 7: Náčrt statika možného technického řešení opěrné stěny

2.6.3 ODVODNĚNÍ POZEMÍ KOMUNIKACE

Odvodnění pozemních komunikací je řešeno následovně:

SO 101 Parkoviště:

Odvodnění je řešeno pomocí zasakování na ploše z distanční dlažby, případně totožně se stávajícím stavem pomocí příčného a podélného sklonu do uličních vpustí na ulici Květnická, které jsou napojeny do jednotné kanalizace. Rozloha zpevněných ploch je v novém stavu menší než v současném stavu. Dojde tedy k mírnému snížení množství odváděných dešťových vod.

SO 102 Prostor pod samoobsluhou:

Zpevněné plochy řešené v rámci stavebního objektu SO 102 jsou odvodněny pomocí příčného a podélného sklonu do přilehlé zeleně, která tak bude touto vodou zavlažována. U domu č.p. 1622 bude nahrazena stávající uliční vpust novou uliční vpustí, která bude připojena na stávající kanalizační přípojku. S ohledem na umístění uliční vpustí v zeleni bude tato vpust pro omezení zanášení obdlážděna 0,5 m dokola kamenem na sucho, případně žulovými kostkami.

SO 103 Chodníky:

Zpevněné plochy tohoto stavebního objektu jsou odvodněny pomocí příčného a podélného sklonu do přilehlé zeleně.

SO 104 Komunikace a zpevněné plochy:

Zpevněné plochy tohoto stavebního objektu jsou odvodněny pomocí příčného a podélného sklonu do stávajících uličních vpustí na ulici Květnická a Polní. Množství odváděné vody zůstává totožné se stávajícím stavem. V rámci tohoto stavebního objektu bude posunuta jedna uliční vpust do nové polohy

před rampu zvýšené křižovatkové plochy tak, aby byla zajištěna její řádná funkce. Tato uliční vpust bude napojena do stávající přípojky stávající uliční vpusti.

SO 105 Plochy pro kontejnery a lavičky:

Tyto zpevněné dlážděné plochy budou odvodněny pomocí podélného a příčného sklonu do přilehlé zeleně.

2.6.4 TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Není součástí stavby.

2.6.5 OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

Není součástí stavby.

2.6.6 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Součástí stavby je nové veřejné osvětlení, zábradlí na schodištích a nové dopravní značení.

2.6.6.1 ZÁCHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

SO 102 Prostor pod samoobsluhou

V rámci tohoto stavebního objektu je navrženo celkem 6 samostatných zábradlí.

Čtyři zábradlí budou totožná a budou umístěna ve třetinách prefabrikovaných betonových schodišť na odpočinkové ploše pod samoobsluhou. Tyto zábradlí budou mít délku 1,0 m a budou mít dvě madla. Horní madlo průměru 50 mm bude ve výšce 900 mm a druhé madlo o průměru 40 mm bude ve výšce 500 mm. Zábradlí budou uchycena pomocí navažené kotevní desky, která bude uchycena do stupnice betonového schodu pomocí chemických kotev (4x šroub M12). Povrchová úprava zábradlí bude pozinkováním.

Další dvě zábradlí budou zhotovena na stávajícím schodišti u samoobsluhy. Stávající zábradlí je ve špatném technickém stavu a pro řádné plnění své zádržné funkce vyžaduje rekonstrukci. Zábradlí budou mít délku 4,2 m a budou mít dvě madla. Horní madlo průměru 50 mm bude ve výšce 900 mm a druhé madlo o průměru 40 mm bude ve výšce 500 mm. Zábradlí budou uchycena pomocí navažené kotevní desky, která bude uchycena do betonových krajů schodiště pomocí chemických kotev (4x šroub M12). Povrchová úprava zábradlí bude pozinkováním.

Podrobná výkresová dokumentace zábradlí bude zhotovena v rámci realizační dokumentace stavby.

SO 103 Chodníky

U domu č.p. 1624 bude vybouráno staré schodiště a bude vybudováno nové z betonových obrubníků 100/200/1000 mm a z betonové dlažby. Schodiště bude mít celkem 7 schodišťových stupňů a bude po své jedné straně opatřeno ocelovým zábradlím délky 2,1 m a výšky 900 mm. Zábradlí bude uchyceno pomocí chemických kotev na tři betonové patky, které budou vybetonovány do ztraceného bednění z PVC trubek průměru 200 mm hlubokých min. 800 mm pod úroveň rostlé zeminy. Povrchová úprava zábradlí bude pozinkováním.

Zábradlí musí být provedena v souladu s požadavky ČSN 74 3305.

2.6.6.2 DOPRAVNÍ ZNAČKY, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÉ SIGNÁLY, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU

Dopravní značení a zařízení musí být provedeno a umístěno dle následujících předpisů: zákon č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 294/2015 Sb. a dle TP 65, TP 66 a TP 133.

Výpis dotčených stávajících dopravních značek

Staničení (km)		Označení	Poznámka
0,232 50	vpravo	IP12+O2 + E13	bude posunuta do nové polohy ve stejném staničení

Výpis navrhovaných dopravních značek

V rámci stavby etapy 1 nejsou navrženy žádné nové svislé dopravní značky.

Výpis navrhovaného vodorovného značení

Staničení (km)		Označení	Poznámka
0,014 – 0,207	vpravo	V10a	Vyznačení podélných parkovacích stání
0,232 50	vpravo	V10f	Vyznačení vyhrazeného parkovacího stání
0,321-0,257	vpravo	V10b	Vyznačení kolmých parkovacích stání pomocí zámkové dlažby kontrastního odstínu

Dopravní značení bude zrealizované dle následujících předpisů:

- 294/2015 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- 104/1997 Sb. Vyhláška, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK,
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK,
- ČSN EN 12899 – 1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky
- VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací -Svislé dopravní značky, včetně doplňku č. 1 z roku 2015

2.6.6.3 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Elektro a sdělovací objekty řady 400

SO 401 Veřejné osvětlení

Tento stavební objekt SO 401 Veřejné osvětlení řeší první etapu oprav a rozšíření stávajícího veřejného osvětlení (VO) na sídlišti Pod Květnicí v Tišnově. Spolu s VO budou do země uloženy rozvody pro kamerový systém, které budou možné využít i pro další mobiliář města.

Stavební objekt SO 401 je podrobně řešen v části dokumentace D.1.4

2.6.6.4 OCHRANY PROTI VNÍKU VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ NA KOMUNIKACE A UMOŽNĚNÍ JEJICH MIGRACE PŘES KOMUNIKACE

Není součástí stavby.

2.6.6.5 CLONY A SÍTĚ PROTI OSLNĚNÍ

Není součástí stavby.

2.6.7 OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

2.6.7.1 VÝČET OBJEKTŮ

Objekty úpravy území řady 800

801 Vegetační úpravy

Volná řada objektů řady 900

901.1 Pítka – stavební část

- 901.2 Pítka – přípojka vody a ZTI
- 902 Drobná architektura a mobiliář
- 903.1 Dětské hřiště 1
- 903.2 Dětské hřiště 2
- 904 Paravány na odpad

2.6.7.2 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY

Základní charakteristiky stavebních objektů řad 800 a 900 jsou popsány v přílohách D.1.8 a D.1.9 této dokumentace.

2.6.7.3 SOUVISEJÍCÍ ZAŘÍZENÍ A VYBAVENÍ

Případné související zařízení a vybavení stavebních objektů řad 800 a 900 je popsáno v přílohách D.1.8 a D.1.9 této dokumentace.

2.6.7.4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Technické řešení stavebních objektů řad 800 a 900 je popsáno v přílohách D.1.8 a D.1.9 této dokumentace.

2.6.7.5 POSTUP A TECHNOLOGIE VÝSTAVBY

Postup a technologie výstavby těchto stavebních objektů jsou popsány v přílohách D.1.8 a D.1.9 této dokumentace.

2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Pítka je řešeno v rámci stavebního objektu SO 901. Tento stavební objekt je podrobně popsán v části D.1.9 této dokumentace.

Pítka o rozměrech 350 x 350 mm výšky 900mm je osazeno ve zpevněné ploše v centrálním prostoru pod obchodem. V přímém okolí pítka je zpevněná plocha z kamenné dlažby (nepravidelný pískovec) o ploše 3x3m, dále pokračuje plocha z betonové dlažby.

Pítka je typový výrobek, který tvoří cortenové tělo a nerezová vrchní část s jednou tryskou - výtokový ventil. Vnitřní rozvody vody jsou vedeny v nerezových flexibilních hadicích. Pítka je osazeno a připevněno šroubením k betonovému základu C16/20 o rozměrech 440 x 440 x 800 mm se štěrkopískovým podsypem tl.100 mm. V základu je potřeba počítat s prostupy na přípojky. Přípojka vody a kanalizace je řešena v část přípojka vody a kanalizace.

Instalace a kotvení proběhne dle výrobce prvku.

2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Stavba zachovává současné přístupové cesty ve stávajících parametrech.

Navržená šířková uspořádání přístupových komunikací odpovídají minimálním požadavkům uvedeným v normě ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb. Společná ustanovení.

Velikost zatížení vozovky silničním provozem vychází z povolených limitů zatížení vozidel a náprav. Navržené zatížení vychází z vyhlášky č. 209/2018 Sb., o hmotnostech, rozměrech a spojitelnosti vozidel, která připouští hmotnost na jednotlivou hnací nápravu 11,50 t, tedy statické zatížení působící na vozovku o velikosti 115,0 kN.

Při realizaci stavby musí zůstat zachovány volné příjezdové komunikace (zajištěn průjezd pro požární vozidla) popř. nástupní plochy k zajištění účinného a bezpečného zásahu požárních jednotek při hašení požáru a záchranných pracích a musí být umožněn odběr požární technikou v místech stávajících zdrojů požární vody.

2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Není relevantní, jedná se o dopravní stavbu.

2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Není relevantní, jedná se o dopravní stavbu.

2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

2.11.1 OCHRANA PŘED PRONIKÁNÍM RADONU Z PODLOŽÍ

Jedná se o dopravní stavbu. Vliv radonu na tuto stavbu tedy není nutné zjišťovat, protože případný uvolňující se radon bude ve venkovním prostředí přirozeně odvětrán.

2.11.2 OCHRANA PŘED BLUDNÝMI PROUDY

Projektantovi není znám výskyt bludných proudů.

2.11.3 OCHRANA PŘED TECHNICKOU SEIZMICITOU

Není relevantní.

2.11.4 OCHRANA PŘED HLUKEM

Jedná se o intravilán města Tišnova. Vzhledem k předpokládané nízké rychlosti pohybu vozidel v zóně 30, se nepředpokládá výrazná hluková zátěž. Nedojde ke zvýšení hlukové zátěže oproti stávajícímu stavu, které by vyžadovalo přijmutí nějakého opatření.

2.11.5 PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ

Navržená stavba se nenachází v záplavovém území, není třeba řešit.

2.11.6 OSTATNÍ ÚČINKY - VLIV PODDOLOVÁNÍ, VÝSKYT METANU APOD.

Není relevantní.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

3.1.1 NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

SO 401 Veřejné osvětlení

Řešené VO bude napájeno a ovládáno z elektroměrového rozváděče RVO 0 u křižovatky ul. Květnická a Polní. Ovládání a měření zůstane stávající, každá větev bude jistěna 3 ks 1-fáz. jističů 16A, rychlý. Celkem bude použito 5 sad jističů. V elektroměrové skříni je třeba počítat s místem pro 1-fázový jistič nevypínaného kabelu pro napájení kamerového systému. Podrobněji je řešení popsáno v přílohách D.1.4.

SO 901.2 Pítka – přípojka vody a ZTI

Detailně viz příslušné kladečské schéma a část D.1.9 této dokumentace.

Profil a materiálové provedení hlavních řadů dle podkladů z GIS VaS, a.s. Údaje lze považovat jako předpokládané, upřesněno bude po nasondování!

Přednostně platí, že napojení přípojky bude provedeno dle zvyklostí provozovatele vodovodu, tj. Vodárenské akciové společnosti, a.s.

Navrtávací pas

Pro umožnění napojení veřejné části přípojky na hlavní řad bude použit navrtávací pas pro styk

s pitnou vodou.

Při napojení přípojky na stávající litinové nebo ocelové potrubí bude nejčastěji provedeno pomocí univerzálního navrtávacího pasu se závitovým výstupem (HAWLE ARMATURY spol. s r.o.).

Při napojení přípojky na stávající PE, PVC potrubí bude provedeno pomocí navrtávacího pasu se závitovým výstupem (HAWLE ARMATURY spol. s r.o.).

Navrtávací pas bude v provedení pro potrubí z tvárné litiny. Těleso a objímka pasu je z tvárné litiny, šrouby, podložky a matice jsou nerezové, těsnění z pryže EPDM.

Těžká povrchová ochrana proti korozi.

Uzavírací šoupátko

V připojovacím uzlu bude na přípojce umístěno šoupě pro uzavření a otevření vodovodního potrubí, které je uloženo v zemi.

Budou přednostně použita měkkotěsnící krátká šoupátka EKO-Plus (krátká - řada 14, ČSN EN 558+A1:2012) z tvárné litiny, s klínem z tvárné litiny, pogumovaným vně i uvnitř, s vřetenem z nerezové oceli. Vyrábí JmA Hodonín spol. s r.o.). Napojení přes příruby.

Při napojení na závitový výstup projektant navrhuje šoupátka BETA-Z 001. Vyrábí JmA Hodonín spol. s r.o.).

Šoupátka budou mít vyměnitelnou ucpávku vřetene pod tlakem (za provozu), ovládána budou zemní teleskopickou soupravou.

Zemní soupravy

Zemní soupravy tuhé budou osazeny mimo vozovku a mimo místa pohybu vozidel.

Teleskopické zemní soupravy budou použity ve vozovkách, zpevněných plochách a v místech s pohybem vozidel.

Zemní soupravy (ovládací nástavec a spojka – tvárná litina, prodlužovací tyč – pozink. ocel, kolík – nerez ocel, ochranná trubka a podkladová deska – plast). Vyrábí (HAWLE ARMATURY spol. s r.o.).

Nástavec pro ovládání bude kompatibilní se šoupátkovým klíčem. Zemní souprava (vždy dle hloubky uložení) bude kryta uličním šoupátkovým teleskopickým poklopem.

Poklopy šoupátkové

Zemní souprava pro šoupátka bude kryta uličním teleskopickým poklopem z šedé litiny s povrchovou úpravou z epoxidu, který bude propojen bajonetovým uzávěrem k zemní soupravě. Vyrábí (HAWLE ARMATURY spol. s r.o.).

Uložení na plastovou podkladní desku.

Okolí poklopů bude odlážděné jedním řádkem žulových kostek do betonového lože tl. 50 mm z C12/15.

3.1.2 PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

SO 401 Veřejné osvětlení

Pro VO budou použita LED svítidla s min. IP65, IK 07, přepět. ochrana min. 6kV, příruba pro upevnění na stožár 60mm, teplotou chromatičnosti 2700K, s možností regulace v době 23-5 hod. Barevné provedení svítidel bude RAL7035. Svítidla budou vybavena možností regulací DALI, NEMA (7 PIN) a zásuvkou pro ovládací prvek, která nyní bude opatřena uzavírací zásepkou. Použita dle návrhu správce VO budou např. Tunsgam SLBT, v parku např. HALUMIA PARKIA TL, pro osvětlení výtvarných prvků např. THORN D-CO R. Použita jsou svítidla ozn. ve výkrese:

- „A“ – 35W | 3739 lm | výška umístění svítidla 7m | náklon dle tabulky svítidel (např. SLBT/3/F/CX/35/27) ...12 ks
- „B“ – 30W | 3200 lm | výška umístění svítidla 7m | náklon 5° (např. SLBT/3/F/E2/35/27) ...7 ks
- „C“ – 15W | 1610 lm | výška umístění svítidla 5m | náklon dle tabulky svítidel (např. SLBT/3/F/E2/14/27) ...12 ks
- „D“ – 15W | 1510 lm | výška umístění svítidla 5m | náklon dle tabulky svítidel (např. SLBT/3/F/B1/14/27) ...18 ks

- „E“ – 30W I 2970 lm I výška umístění svítidla 7m I náklon dle tabulky svítidel (např. SLBT/3/F/CX/28/27) ...3 ks
- „F“ – 15W I 1570 lm I výška umístění svítidla 5m I náklon 0° (např. SLBT/3/F/Y5/14/27) ...2 ks
- „G“ – 20W I 1570 lm I výška umístění svítidla 6m I náklon 0° (např. SLBT/3/F/E2/19/27) ...2 ks
- „H“ – 30W I 3120 lm I výška umístění svítidla 6m I náklon 5° (např. SLBT/3/F/Y5/28/27) ...1 ks
- „I“ – 20W I 2050 lm I výška umístění svítidla 6m I náklon 5° (např. SLBT/3/F/CX/19/27) ...1 ks
- „K“ – 40W I 4400 lm I výška umístění svítidla 7m I náklon 0° (např. SLBT/3/CX/41/27)2 ks
- „PX/A“ - 15W I 1500 lm I výška umístění svítidla 3,5m I celková výška svítidla 4m I náklon dle tabulky svítidel (např. SLBT/3/F/CX/35/27) ...6 ks
- PX/B“ – 12W I 561 lm I umístění svítidla v zemi I naklápací I statická nosnost 500kg I náklon určen při montáži dle výtvarného prvku I délka kabele pro připojení 10m (např. THORN D-CO R LED MAXI 6L50830CL vestavná verze pro exteriér) ...2 ks

Celkem bude namontováno 66 ks svítidel.

Pozn. Pozice svítidla č. 13 nebyla použita.

Použitá svítidla a stožáry musí být před montáží schválena investorem a správcem VO. (Pozn. číslování svítidel ve výkrese je pouze pro účely PD). Svítidla budou připravena do budoucna pro režim ovládání SmartCity.

Podrobněji je řešení popsáno v přílohách D.1.4.

SO 901.2 Pítka – přípojka vody a ZTI

Vodovodní přípojka pro nové pítka bude PE 100RC 32x3 délky 20,00 m. Podrobněji řešeno v části dokumentace D.1.9

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Popis dopravního řešení je uveden v kapitole 2.6.1.

Bezbariérová opatření jsou popsána v kapitole 2.4.

4.1.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Sídliště Pod Květnicí je napojeno na silnici III/3773 (ulice Kukýrna/Lomnická). Ulice květnická procházející řešenou lokalitou je na severovýchodě napojena na ulici Královu (vjezd do jednosměrky) a na jihozápadě je napojena na silnici III/3773 (ulice Kukýrna).

4.1.3 DOPRAVA V KLIDU

Doprava v klidu byla komplexně řešena pro celé sídliště v rámci studie „**Projekt regenerace veřejného prostranství na sídlišti Pod Květnicí v Tišnově**“.

Výpočet parkovacích stání dle výše zmíněné studie:

Situace dopravy v klidu je v současném stavu na sídlišti následující:

- | | |
|---|-----|
| • stávající počet aut podle terénního průzkumu: | 493 |
| • stávající počet parkovacích stání dle Generelu dopravy z roku 2016: | 418 |
| • Nový počet parkovacích stání: | 645 |

Výpočet potřebného počtu parkovacích stání dle ČSN 73 6110

Předpokládaný stupeň automobilizace pro rok 2030 v Tišnově (ustálený trend dle generelu dopravy z roku 2016): 461 vozidel na 1000 obyvatel neboli 2,17 obyvatel na jedno vozidlo. Z toho plyne součinitel vlivu stupně automobilizace pro rok 2030: 1,15.

Základní bilanční údaje řešeného území panelového sídliště:

Počet bytových jednotek:	942
Počet obyvatel sídliště:	1718
Počet parkovacích míst v sídlišti:	493
Občanská vybavenost veřejná v sídlišti:	MŠ Tišnov Květnická, Centrum sociálních služeb Tišnov, Dětská skupina Potůček
Občanská vybavenost komerční v sídlišti:	Potraviny Květnice, Podhorácká restaurace, Hospůdka Pod Květnicí, Dětské centrum V podpalubí,
Občanská vybavenost v blízkosti sídliště:	ZŠ Tišnov nám. 28.října

Odstavná stání:

Byt do 100 m ²	942/1	= 942
Domov důchodců	153/5	= 30,6
CELKEM	972,6	

Parkovací stání:

Obytné okrsky	1718/20	= 85,9
Potraviny Květnice	440/30	= 14,7*
MŠ Květnická	56/5	= 11,2*
Centrum sociálních služeb	25/3	= 8,3
Podhorácká restaurace stání jsou řešena na přilehlém soukromém pozemku		
Hospůdka pod Květnicí	120/10	= 12*
ZŠ Tišnov nám. 28. října	850/5	= 170*
= 137* krátkodobá		
= 33* dlouhodobá řešena v ul. Dvořáčkova		
CELKEM	94,2 stání	

$$N = O_o * k_a + P_o * k_a * k_p = 972,6 * 1,15 + 94,2 * 1,15 = 1118,49 + 108,33 = 1226,2 = 1227 \text{ stání.}$$

potřeba parkovacích míst v roce 2030 dle generelu dopravy:	614
potřeba parkovacích míst podle výpočtu z ČSN 73 6110:	1227

* Lze předpokládat, že potřeba parkovacích stání pro samoobsahu, mateřskou školu, základní školu a hospůdka pod Květnicí se nebude časově překrývat s potřebou odstavných stání na sídlišti a budou tak tyto parkovací stání sdílena. Proto nejsou tyto parkovací stání zahrnuta do výpočtu.

Deficit v počtu parkovacích míst na sídlišti tedy činí ve stávajícím stavu cca 121 míst podle generelu dopravy nebo 734 parkovacích stání dle výpočtu normy ČSN 73 6110. Takto významný rozdíl mezi výstupem z generelu dopravy a výpočtem dle ČSN 73 6110 přináší otázku, jak byly požadované počty parkovacích stání v generelu stanoveny. Bohužel v generelu dopravy není popsán postup ani způsob výpočtu a jsou v něm pouze publikovány výsledky, které tak nelze nijak ověřit. Deficit parkovacích stání je dán zejména zvýšeným stupněm motorizace od dob založení sídliště a nedostatkem volných ploch pro budování nových parkovišť na sídlišti.

Ve stávajícím stavu je na sídlišti 493 stání. V novém stavu je na sídlišti navrženo celkem 645 stání. Dochází tedy k navýšení počtu parkovacích stání o 31%. Tento počet parkovacích stání je s rezervou dostatečný pro rok 2030 dle generelu dopravy města Tišnova z roku 2016, ale není dostatečný dle

výpočtu dle normy ČSN 73 6110. Obecně ale dochází k výraznému zlepšení stavu dopravy v klidu oproti stávajícímu stavu.

4.1.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Nejsou součástí návrhu. S ohledem na to, že se jedná o zónu 30 bude cyklistická doprava probíhat v jednom dopravním prostoru s dopravou motorovou. Chodecké trasy jsou řešeny pomocí chodníků.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

5.1.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY

V rámci stavby nedochází k budování žádných rozsáhlých násypů ani zářezů. Navrhované terénní úpravy jsou patrné z výkresových příloh dokumentace. V rámci stavby dojde k odstranění travnatého drnu v tl. 100 mm a k ohumusování zelených ploch v tloušťce 100 mm.

U stávajících stromů nesmí být zasypány ani obnaženy kořenové náběhy, a to minimálně 1 m od kmene stromu (kružnice o průměru min.2m).

5.1.2 POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Použité vegetační prvky jsou podrobně popsány v části dokumentace D.1.8.

5.1.3 BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

Jako základní protierozní opatření slouží zatravnění. Další protierozní opatření nejsou navržena.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1.1 VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Při realizaci stavby vzniknou odpady, s nimiž dodavatel stavby musí nakládat v souladu s ustanovením zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v aktuálním znění (zákon č. 106/2005 Sb.) a dále v souladu s ustanoveními příslušné prováděcí vyhlášky. Způsob nakládání je odvislý od zatřídění odpadů, které je obsaženo v přílohách vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a seznam nebezpečných odpadů. Podle § 4 (1) této vyhlášky zařazuje odpady pod šestimístná katalogová čísla druhů odpadu uvedených v katalogu, původce těchto odpadů, jímž je podle § 4 x) zákona č. 185/2001 Sb. dodavatel stavby. Zatřídění odpadů je nutno provádět podle vlastností skutečně vzniklých odpadů, v případě pochybností o jejich složení je nutno zajistit provedení laboratorního rozboru.

Podle § 9a (1) zákona má každý při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost v mezích daných tímto zákonem zajistit nakládání s odpady dle níže uvedené hierarchie:

1. předcházení vzniku odpadů,
2. příprava k opětovnému použití,
3. recyklace odpadů,
4. jiné využití odpadů, například energetické využití,
5. odstranění odpadů.

Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů. Z dílce tohoto ustanovení vyplývá povinnost dodavatele stavby komunikací zajistit recyklaci živých vrstev (využity mohou být i na jiné stavbě).

Je žádoucí, aby součástí smlouvy o dodávce prací mezi investorem a dodavatelem stavby byla také pasáž o povinnosti dodavatele řídit se § 16 zákona č. 185/2001 Sb.: vzniku odpadů předcházet, podle možností jich materiálově využít, ve shodě s předpisy odpady shromažďovat, převážet, předávat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí apod.

Podle §40 (1) a (2) e) vyhlášky MD ČR č. 235/2017 Sb. nesmí být vozidla s unikem paliva, oleje nebo mazacích tuků užito v provozu na pozemních komunikacích.

6.1.2 VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD.

V rámci projektu dojde k odstranění přestálých a druhově nevhodných dřevin a to tří kusů *Pinus nigra* v ulici Polní (zároveň odstranění z důvodu stavby nového paravánu na odpad) a keřové skupiny *Juniperus media* 'Pfitzeriana' pod samoobsluhou. Kácení těchto stromů bude bohatě vykompenzováno novou výsadbou v rámci objektu SO 801 Vegetační úpravy viz přílohy D.1.8 této dokumentace.

6.1.3 VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Stavba se nenachází na území chráněném soustavou Natura 2000.

6.1.4 ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM

Zjišťovací řízení ani EIA nejsou vzhledem k rozsahu stavby potřeba.

6.1.5 V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO

Není relevantní.

6.1.6 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

V rámci stavby vzniká nové ochranné pásmo kabelů veřejného osvětlení a vodovodní přípojky pro pítko. Parcely, na nichž vzniká nové ochranné pásmo dešťové kanalizace jsou vypsány v kapitole 1.13

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Jedná se o dopravní stavbu, kde je zajištěn bezpečný průjezd vozidel záchranných složek. Další složky ochrany obyvatelstva nejsou stavbou dotčeny.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

8.1.1 POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Stavba bude napojena na místní rozvody NN. V případě, že by nedošlo k dohodě, bude stavba vybavena mobilní elektrocentrálou. V blízkosti stavby se nenachází vhodné místo pro přímý odběr vody z veřejného vodovodu, proto bude stavba zásobována cisternami s vodou.

8.1.2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Vzhledem k typu a rozsahu stavby není řešeno.

8.1.3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba je napojena pomocí místních obslužných komunikací ulic Květnická, Polní a Králova na silnici III/3773 ulice Lomnická/Kukýrna.

8.1.4 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Během výstavby lze očekávat zvýšený provoz nákladních vozidel a zvýšenou hlučnost, prašnost a vibrace, proto bude nutné před započatím stavebních prací přijmout organizační opatření, která budou minimalizovat nepříznivé vlivy na okolní stavby a pozemky.

8.1.5 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

V rámci stavby dojde k vybourání stávajících zpevněných ploch. Dále bude nutné skácet 3 stromy, viz kapitola 1.8 této zprávy.

8.1.6 MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Trvalé zábory stavby jsou patrné z výkresu C 02 Katastrální situace stavby. Dočasné zábory budou realizovány především z důvodu skládky materiálu, odstavení strojů apod. výhradně na pozemcích v majetku Města Tišnova. Plochy pro dočasné zábory budou odsouhlaseny mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby.

8.1.7 POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Stavbu je možné obejít po stávajících chodnících přiléhajících ke stavbě, které nebudou výstavbou dotčeny. Detailněji řešeno v kapitole 8.1.12, 8.1.13 a 8.1.14.

8.1.8 MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Množství a druhy odpadů vzniklých při stavbě jsou popsány v kapitole 2.3.4 této zprávy.

8.1.9 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

V rámci stavby bude nutné odvézt cca 653 t nevhodné zeminy a dovézt cca 449 t materiálu vhodného do násypů. Jedná se pouze o přibližné množství. Přesné množství bude stanoveno v rámci výkazu výměr v navazujícím stupni dokumentace.

8.1.10 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Podle §40 (1) a (2) e) vyhlášky MD ČR č. 235/2017 Sb. nesmí být vozidla s unikem paliva, oleje nebo mazacích tuků použita v provozu na pozemních komunikacích. Skládka materiálu bude zabezpečena proti povětrnosti.

8.1.11 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Před zahájením zemních prací zajistí investor vytyčení všech podzemních sítí. V jejich blízkosti je nutné dodržovat příslušné ČSN. Zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při výstavbě a provozování objektu vyplývá z charakteru řešené stavby, instalované technologie, ovládacích elektrických zařízení, manipulační techniky apod.

Při provádění všech prací je nutno dbát na dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zákon 309/2006 Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy, Nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a jednotlivé práce musí být provedeny tak, aby odpovídaly ČSN. **Plán BOZP bude vypracován v rámci realizační dokumentace stavby a bude její nedílnou součástí.** Tato technická zpráva je nedílnou součástí výkresové dokumentace. **Veškeré změny oproti projektu budou projednány s projektantem v rámci autorského dozoru.**

8.1.11.1 OHRAZENÍ STAVENIŠTĚ

Před zahájením výstavby je nutné vybudování provizorního oplocení staveniště. Oplocen bude stavební objekt SO 102 Prostor pod samoobslouhou a dále budou pomocí oplocení omezeny přístupy na staveniště v místech chodeckých tras. Oplocení staveniště bude s pevným ukotvením sloupků do mobilních patek. Provedení plotu musí splňovat statické podmínky při působení větru. Po obvodu staveništního oplocení budou na jeho vnějším obvodu připevněny tabulky velikosti 500x500 mm s upozorněním pro veřejnost - STAVENIŠTĚ - ZÁKAZ VSTUPU NEPOVOLANÝM OSOBÁM.

Stavbyvedoucí určí odpovědného pracovníka, který bude každodenně kontrolovat obvod staveniště. O provedené kontrole je nutné pořádat záznam do stavebního deníku a zjištěné nedostatky v zajištění obvodu staveniště je nutné co nejdříve odstranit.

8.1.11.2 BOURACÍ PRÁCE

Před zahájením prací bude vymezen ohrožený prostor, ve kterém se bourací práce provádí, zejména prostor pod místy práce ohroženými bouráním (pomocí oplocení, ohrazení, střežení, vyloučení provozu apod.) Budou-li v průběhu bouracích prací zjištěny skutečnosti, které nebyly průzkumem odhaleny, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu přizpůsobení technologického postupu těmito skutečnostem tak, aby vždy byla zajištěna bezpečnost prováděných prací.

Vybouraný materiál bude ihned ukládán do kontejneru a odvážen na předem určené místo. Při provádění bouracích prací budou prováděna opatření zabráňující nadměrnému prášení (např. skrápění vodní mlhou), dále je nutné používání OOPP (ochranných masek – respirátorů). Před zahájením bouracích prací bude stanoven signál, kterým v naléhavém případě bezprostředního ohrožení dá osoba určená zhotovitelem k řízení bouracích prací pokyn k neprodlenému opuštění pracoviště. Zhotovitel zajistí, aby všechny fyzické osoby zdržující se na tomto pracovišti byly s tímto signálem prokazatelně seznámeny.

8.1.11.3 ZEMNÍ PRÁCE

Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším, než 24 hodin prohlédne osoba pověřená zhotovitelem stav stěn výkopu, pažení a přístupů. Při souběžném strojním a ručním provádění zemních prací se nebude pracovník provádějící ruční výkop zdržovat v nebezpečném dosahu stroje. Nebude-li mít obsluha stroje dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nesmí pokračovat v souběžném strojním a ručním těžení na jednom pracovním záběru.

Při ručním provádění výkopových prací budou pracovníci při práci rozmístěni tak, aby se vzájemně neohrožovali. Před vstupem pracovníků do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin, provede odpovědný pracovník prohlídku stavu stěn výkopu, pažení a přístupů. Pracovníci ve výkopu budou opatření OOPP (přilba, rukavice, vesta). Dodržování používání OOPP ve výkopech bude přísně kontrolováno. Je zakázáno sestupovat nebo vystupovat z výkopů po konstrukci pažení a vstupovat do strojem vyhloubených výkopů, které nejsou zapaženy. V místech, kde bude potřeba vstoupit do zapaženého výkopu budou zřízeny bezpečné sestupy (výstupy) pomocí žebříků, které budou připevněny k pažení a zajištěny podle druhu použitého pažení tak, aby nemohlo dojít k uvolnění žebříku. Žebřík bude přesahovat horní hranu pažení min. o 1,1 m. Ve výkopech hlubších než 1,5 m budou zřízeny sestupy (výstupy) od sebe vzdálené nejvýše 30 m.

Okraje výkopu se zajistí pevným dvoutyčovým dřevěným zábradlím se sloupky zapuštěnými do dostatečné hloubky podle zeminy s vodorovnými prkny pevně přibitými ke sloupkům na okraji výkopu. Alternativně je možné výkop zajistit zábranou, která nemusí splňovat požadavky na zatížení ve vzdálenosti nejméně 1,5 m od hrany výkopu. Za vhodnou zábranu, která nemusí splňovat požadavky na zatížení se použije mobilní zábradlí vysoké 1,1 m nebo výstražná páska nebo výkopek v kyprém stavu 0,9 m vysoký.

Všechny otvory a jámy na staveništích (pracovištích) nebo komunikacích, kde hrozí nebezpečí pádu osob, musí být zakryty dostatečně pevnými kryty (např. OSB desky nebo prkna) v celé ploše otvoru a s dostatečným přesahem přes hrany výkopu nebo ohrazeny viz ohrazení okrajů výkopů.

8.1.11.4 POUŽÍVÁNÍ OOPP

Všichni pracovníci na stavbě musí být vybaveni OOPP dle identifikace rizik zpracované jejich zaměstnavatelem. Minimální vybavení OOPP sestává z pracovní přilby, pracovního oděvu, pracovní obuvi a z pracovních rukavic. Bez těchto OOPP nesmí být pracovníkovi umožněno provádění prací. Pohybuje-li se navíc pracovník v dosahu stavebních strojů, zdvihacích zařízení apod. je povinen jej zaměstnavatel vybavit navíc reflexní vestou s vysokou viditelností.

8.1.11.5 POŽADAVKY NA PRACOVNÍKY

Všichni pracovníci jsou povinni se před nástupem na pracoviště prokázat osvědčením o provedeném školení v oblasti BOZP a PO, osvědčeními o kvalifikaci (jsou-li k jejich činnosti potřeba), osvědčením o zdravotní způsobilosti a dalšími dokumenty (živnostenským listem, pojištěním odpovědnosti za škodu apod.). Pracovníkovi, který se neprokáže hlavnímu stavbyvedoucímu potřebnými dokumenty, nebude umožněno zahájení prací a bude vykázán ze staveniště.

8.1.11.6 POŽADAVKY NA STROJE A TECHNICKÁ ZAŘÍZENÍ

Všichni vlastníci strojů používaných na staveništi musí prokázat hlavnímu stavbyvedoucímu, že jejich stroje jsou pravidelně podrobovány technickým kontrolám, revizím a jiným kontrolám, které jsou u daného zařízení potřebné k prokázání bezvadnosti zařízení. Zařízení, u něhož nebude prokázána jeho bezvadnost, nesmí být na stavbě použito.

8.1.11.7 PŘERUŠENÍ PRACÍ

Při přerušení prací z jakéhokoliv důvodu (nepříznivé povětrnostní podmínky, ukončení pracovní směny, pracovní úraz...) je povinen vedoucí pracovní čtyři zabezpečit pracoviště tak, aby se předešlo všem možným haváriím. Toto zajištění spočívá zejména v odpojení přívodů energií do strojů, nářadí a technických zařízení, zajištění předmětů proti pádu a uzavření přístupů na pracoviště.

8.1.12 ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

V době výstavby, musí být zajištěn přístup do přilehlých nemovitostí. V případě omezení přístupů nebo vjezdů, musí být majitelé nemovitostí o této skutečnosti informováni včas a musí jim být určeno místo pro odstavení vozidel. Vždy je v průběhu stavby nezbytné zachovat průchozí bezbariérové trasy, případně řádně vyznačit obchozí bezbariérové trasy.

8.1.13 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Po celou dobu výstavby je nezbytné zajistit trasy pro pěší, případně vytvořit koridor, který bude oplocen a zabezpečen tak, aby nedocházelo ke zranění lidí tento koridor využívajících. Je nezbytné zachovat přístup do přilehlých nemovitostí pro jejich obyvatele. Dále je nezbytné zachovat přístup do mateřské školy pro jejich návštěvníky.

Chodecké trasy budou vyznačeny pomocí dočasného dopravního značení IS11c + E9 se symbolem 220.



Obrázek 7: Dopravní značení, které bude použito pro vyznačení chodeckých tras

Staveniště bude v místech zúžení stávajících komunikací ohrazeno směrovacími deskami, uzavírky komunikací budou označeny zábranami s vyznačením zákazu. Provizorní dopravní značení bude provedeno dle těchto předpisů:

- 294/2015 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- 104/1997 Sb. Vyhláška, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.
- ČSN EN 12899 – 1 Svislé dopravní značení, část 1: Stálé dopravní značky včetně Národní přílohy NA 1.
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 - Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky

Dopravně inženýrská opatření budou podrobně řešena v navazujících stupních projektové dokumentace, v PDPS je navrženo možné řešení, které bude upřesněno v realizační dokumentaci stavby, nebo bude zvolen jiný stavební postup s ohledem na možnosti, vybavení a zkušenosti prováděcí firmy. Vždy je nutné zohlednit aktuální podmínky v místě, zachovat funkční dopravní obslužnost lokality a dvě hlavní chodecké trasy. První chodecká trasa vede z ulice Polní dále na sever a druhá trasa vede podél ulice Květnická. Dočasné dopravní značení musí být před zahájením stavby projednáno s místně příslušným Specializovaným pracovištěm dopravního inženýrství Policie ČR v Brně.

8.1.14 STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY - ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘÍKLAD PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY; OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.

Průběh výstavby je možné rozdělit do několika etap tak, aby byla zachována dopravní obslužnost lokality a aby byl zajištěn bezpečný přístup k přilehlým nemovitostem a přístup do mateřské školy.

Součástí PDPS je návrh možného řešení průběhu výstavby pro zajištění splnění podmínek na výstavbu kladených. Způsob provádění je možné v rámci realizační dokumentace stavby přizpůsobit možnostem, vybavení a zkušenostem prováděcí firmy. Části stavby, jejichž řešení není zahrnuto v rámci etap výstavby níže je možné řešit individuálně dle potřeby v různých etapách výstavby.

ETAPA VÝSTAVBY 1

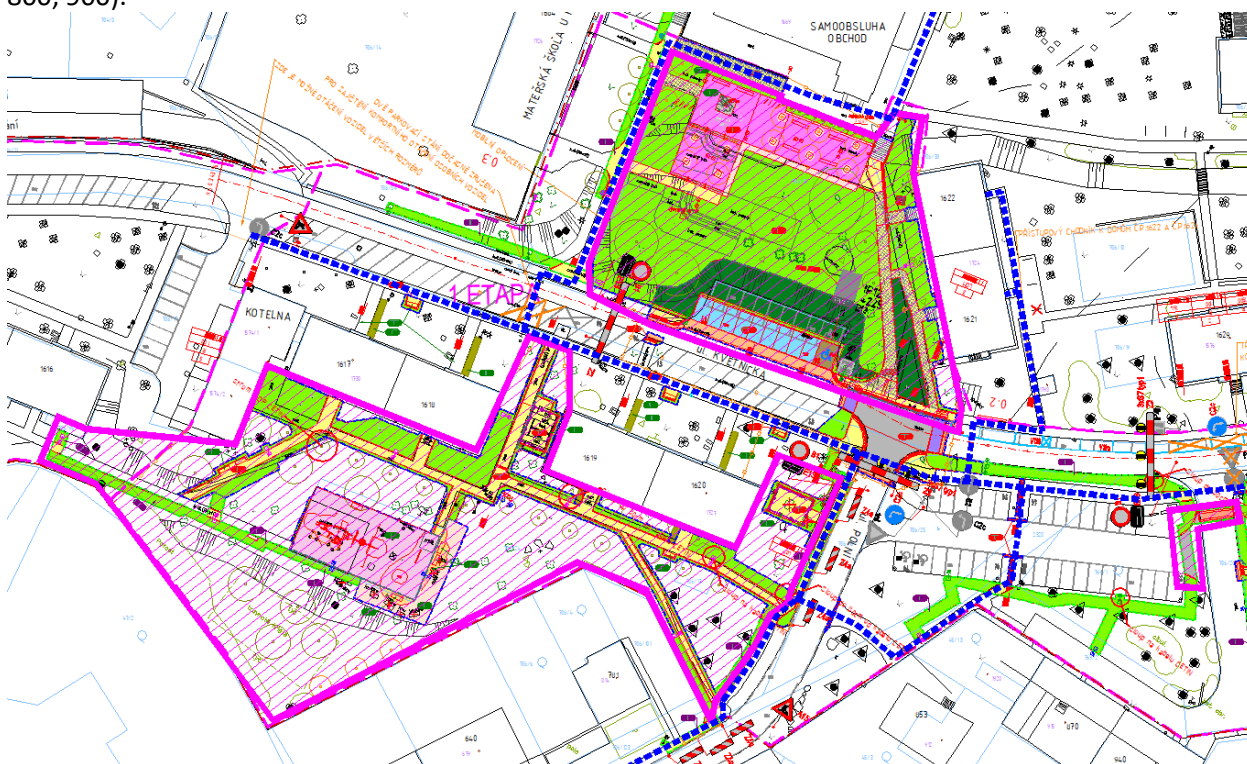
Nejdříve bude provedeno předláždění rampy u samoobsluhy v rámci SO 102. Po dobu stavebních prací na této rampě bude nezbytné vyznačit bezbariérovou obchodní trasu viz obrázek 8 níže. Chodci bez pohybových omezení mohou používat schodiště u samoobsluhy a nejsou tak výstavbou dotčeni.



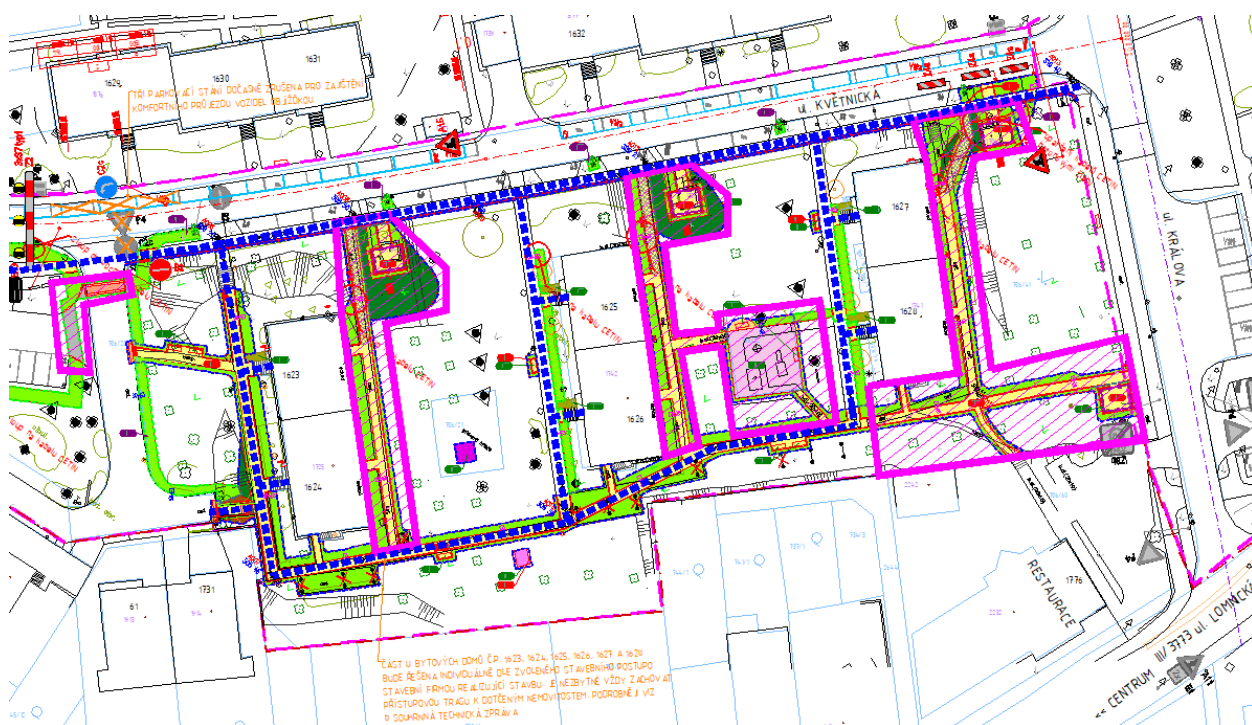
Obrázek 8: Část stavby řešená v první etapě výstavby je označena červeným obdélníkem. Obchodní bezbariérová trasa po dobu výstavby předláždění rampy u samoobsluhy v rámci SO 102 je vyznačena tlustou červenou čárkovanou čarou

ETAPA VÝSTAVBY 2

V rámci 2. etapy výstavby bude vybudován celý stavební objekt SO 101 Parkoviště, SO 102 Prostor pod samoobsluhou, SO 201 Betonová zídka, větší část SO 103 chodníky a SO 105 Plochy pro kontejnery a lavičky a další stavební objekty, které se nachází na plochách řešených v této etapě výstavby (řady 400, 800, 900).



Obrázek 9: Západní část stavby řešená v druhé etapě výstavby je označena fialovými polygony. Chodecké trasy v době 2. etapy výstavby jsou vyznačeny tlustou modrou čárkovanou čarou.



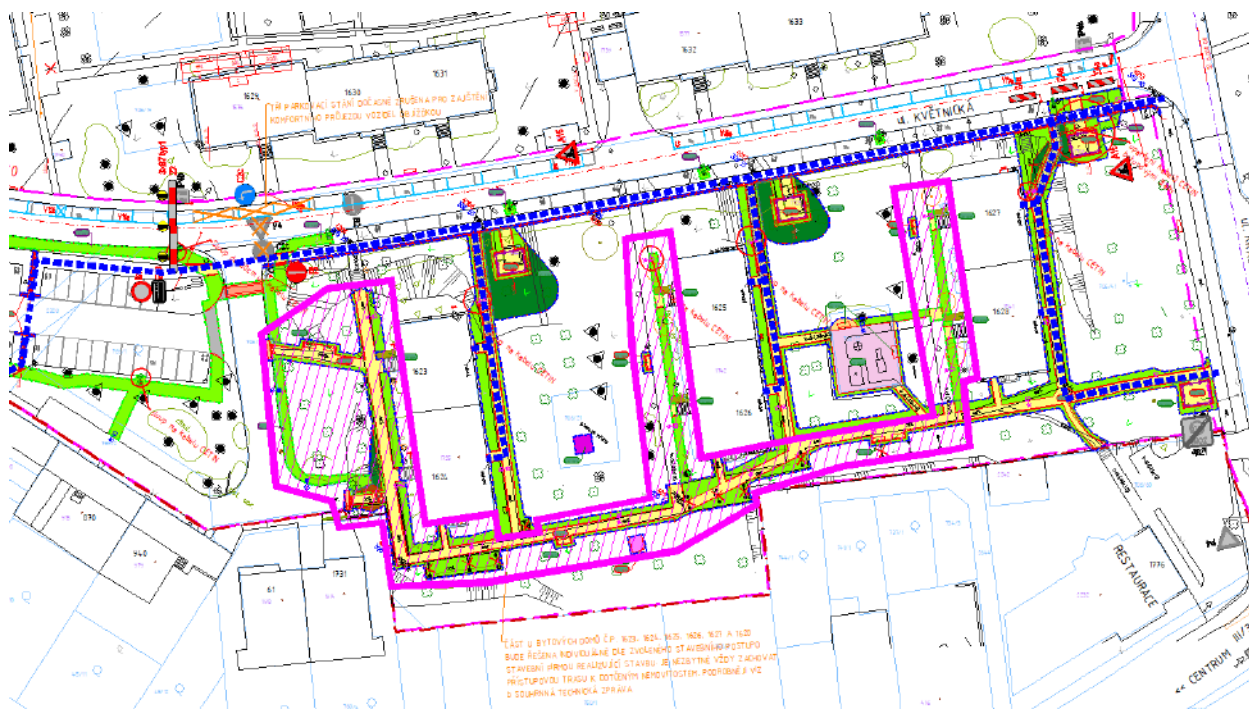
Obrázek 10: Východní část stavby řešená v druhé etapě výstavby je označena fialovými polygony. Chodecké trasy v době 2. etapy výstavby jsou vyznačeny tlustou modrou čárkovanou čarou.

ETAPA VÝSTAVBY 3

V rámci etapy bude vybudována zbývající část chodníků stavebního objektu SO 103 Chodníky, zbývající část SO 105, celý stavební objekt SO 104 Komunikace a zpevněné a další stavební objekty, které se nachází na plochách řešených v této etapě výstavby. V době výstavby SO 104 Komunikace a zpevněné plochy bude upraven dopravní režim motorových vozidel v lokalitě dle přílohy D.1.1 09 Situační výkres DIO.



Obrázek 11: Západní část stavby řešená v třetí etapě výstavby je označena fialovými polygony. Chodecké trasy v době 3. etapy výstavby jsou vyznačeny tlustou modrou čárkovanou čarou.



Obrázek 12: Východní část stavby řešená v třetí etapě výstavby je označena fialovými polygony. Chodecké trasy v době 3. etapy výstavby jsou vyznačeny tlustou modrou čárkovanou čarou.

ETAPA VÝSTAVBY 4

V rámci čtvrté etapy výstavby budou vybudovány zbývající části stavby, které nebyly vybudovány v rámci předchozích etap výstavby. Zejména se bude jednat o montáž stožárů veřejného osvětlení, stavební objekty řady 800 a 900. Dále sem může spadat předláždění stávajících hmatových úprav, osazení svislého dopravního značení a realizace vodorovného dopravního značení.

8.1.15 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Zařízení staveniště bude umístěno na vyhrazeném místě na pozemcích města Tišnov.

Bude řešeno ideálně v realizační dokumentaci stavby s ohledem na zvolený stavební postup, vybavení a potřeby prováděcí firmy.

8.1.16 POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

Postup výstavby bude záležet na možnostech a vybavení zhotovitele stavby. Rozhodující dílčí termíny budou stanoveny stavebníkem (Město Tišnov) až bude znám dodavatel stavby.

8.2 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Harmonogram výstavby bude zpracován prováděcí firmou na základě jejích možností a vybavení.

8.3 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Schéma stavebních postupů bude zpracováno prováděcí firmou na základě jejích možností a vybavení.

8.4 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Viz kapitola 8.1.9 této zprávy.

9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Stavbou nebudou dotčeny podzemní vody. Odvodnění zpevněných ploch bude v novém stavu řešeno totožně jako ve stavu stávajícím. Chodníky a další dlážděné plochy budou odvodněny do přilehlé zeleně, kde se bude voda zasakovat. Nové parkoviště bude zhotoveno z betonové distanční dlažby, která umožňuje zasakování dešťových vod. Asfaltobetonové povrchy vozovek a dlážděná zvýšená křižovatková plocha budou pomocí příčného a podélného sklonu odvodněny do uličních vpustí. Součástí návrhu je i pítka, které bude napojeno na stávající vodovodní řad.

V Brně dne 27. 11. 2020

Ing. Martin Smělý