

D.1.1 01 TECHNICKÁ ZPRÁVA

PROJEKT REGENERACE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ NA SÍDLIŠTI POD KVĚTNICÍ V TIŠNOVĚ – 1. ETAPA REGENERACE

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. MARTIN SMĚLÝ

LISTOPAD 2020

OBSAH

OBSAH.....	2
1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	4
3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.)	6
4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	6
5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ.....	6
6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	8
7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU.....	9
8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU.....	9
9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	9
10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	9
11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	10

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby: Projekt regenerace veřejného prostranství na sídlišti Pod Květnicí v Tišnově – 1. etapa regenerace

Název stavebního objektu: SO 101 Parkoviště
SO 102 Prostor pod samoobsluhou
SO 103 Chodníky
SO 104 Komunikace a zpevněné plochy
SO 105 Plochy pro kontejnery a lavičky

Stavebník: Město Tišnov
nám. Míru 111
666 19 Tišnov

IČ objednatele: 00282707

DIČ objednatele: CZ00282707

Zástupce objednatele: Bc. Jiří Dospíšil - starosta města

Místo stavby: Jihomoravský kraj (CZ 064)
Okres Brno – venkov (CZ 0643)
Město Tišnov (CZ 0643 584002)
Katastrální území Tišnov 767379
Pověřená obec: Tišnov
Stavební úřad: Tišnov
Odbor dopravy: silniční správní úřad Tišnov

Projektant: NiTraM-projekt, s.r.o.
Slunečná 481/6, Nový Lískovec
634 00 Brno
IČO: 06964796
DIČ: CZ06964796

Ing. Martin Smělý
Mobil: 737 103 345
email: marsmely@email.cz
ČKAIT: 1004435

Vypracoval: Ing. Martin Smělý

Dokumentace stavby je členěna dle přílohy č. 11 vyhlášky 499/2006 Sb. Vyhláška o dokumentaci staveb.

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

SO 101 Parkoviště

V rámci tohoto stavebního objektu dojde ke zřízení nového parkoviště v místě stávajícího. Stávající parkoviště je tvořeno nevhodnou rozlehlou asfaltovou plochou. Nové parkoviště bude prostorově kompaktnější a dopravně přehlednější.

Celkem je navrženo 10 parkovacích stání (ve stávajícím stavu jich je 9) z nichž bude jedno vyhrazeno pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené. Parkovací stání budou z betonové distanční dlažby, která umožňuje zasakování dešťové vody. Vyhrazené parkovací stání bude provedeno z betonové zámkové dlažby s distančníky se šířkou páry 10 mm. Pod pojezdnými dlážděnými plochami SO 101 bude z důvodu rizika promrzání mechanicky zlepšeno podloží pomocí výměny vrstvy v tloušťce 300 mm za vrstvu ze štěrkodrti frakce 0/63.

Rozměry parkovacích stání byly zvoleny v souladu s ČSN 73 6056. Parkovací stání mají šířku 2,5 m a délku 4,5 m. Krajní parkovací stání je rozšířeno. Navržené parkoviště uvažuje s přesahem automobilů přes obrubník výšky 80 mm a předpokládá zajištění couváním.

Dotčená asfaltová vozovka bude plynule napojena po vrstvách s přesahem 300 mm a asfaltová spára bude zařezána a opatřena asfaltovou záplavkou.

Součástí tohoto stavebního objektu je i úprava chodníků v místě napojení na plochu parkoviště a úprava chodníku tak, aby ve staničení 0,263 km vzniklo nové bezbariérové místo pro přecházení.

Vyhrazené parkovací stání bude mít podélný sklon 2,0 %. Od staničení km 0,234 30 do staničení km 0,257 se bude podélný sklon parkovacích stání plynule měnit až na 5,0 %.

SO 102 Prostor pod samoobsluhou

Tento stavební objekt řeší oblast ohraničenou na severu samoobsluhou, na západě mateřskou školou, na východě bytovými domy č.p. 1621, 1622 a na jihu ulicí Květnická (případně hranicí s SO 101 Parkoviště a SO 104 Komunikace a zpevněné plochy).

V rámci tohoto stavebního objektu dojde k vybourání stávajících betonových ploch, chodníků a zídek pod samoobsluhou. Dále dojde k vybudování nové odpočinkové plochy a chodníků odpovídajících požadavkům vyhlášky č. 398/2009 Sb. Chodníky se sklonem větším než 5 % budou zhotoveny z betonové zámkové dlažby s povrchovou úpravou tryskanou. Odpočinková plocha bude lemována obrubníky z ocelové pásoviny. Chodníky pak buď obrubníky z ocelové pásoviny, nebo betonovými chodníkovými obrubníky viz příloha C 03 Koordinační situační výkres.

V rámci tohoto stavebního objektu dojde k usazení nové uliční vpusti u domu č.p. 1622, která bude napojena do přípojky stávající uliční vpusti. Tato uliční vpust bude obdlážděna 0,5 m širokým pásem z drobných žulových kostek, aby se omezilo její zanášení.

V rámci tohoto stavebního objektu bude upraveno schodiště před vchodem do domu č.p. 1622 a to tak, že první dolní schod bude výškově zapuštěn.

U stávajícího schodiště u samoobsluhy dojde k výměně zábradlí za nové, protože stávající je ve špatném technickém stavu.

V lokalitě prostoru pod samoobsluhou se nachází SO 201 Betonová zídka, SO 901 Pítka, SO 902 Drobná architektura a mobiliář, SO 801 Vegetační úpravy a SO 401 Veřejné osvětlení. Tyto stavební objekty jsou podrobně popsány zvlášť v samostatných částech dokumentace.

SO 103 Chodníky

Tento stavební objekt řeší chodníky na jižní straně od ulice Květnická. Chodníky budou provedeny z betonové zámkové dlažby. Příčný sklon chodníků bude 2,0 %. Chodníky jsou navrženy minimálně 1,5 m široké s výjimkou dvou propojek (zpevnění stávajících výšlapů), které budou široké 1,0 m. Plochy pod lavičkami těsně přiléhající k chodníkům budou součástí tohoto stavebního objektu. Chodníky se sklonem větší než 5,0 % budou provedeny z betonové dlažby s povrchovou úpravou „tryskaná“.

U domu č.p. 1624 bude vybouráno staré schodiště a bude vybudováno nové z betonových obrubníků 100/200/1000 mm a z betonové dlažby. Schodiště bude mít celkem 7 schodišťových stupňů a bude po své jedné straně opatřeno ocelovým zábradlím délky 2,1 m a výšky 900 mm. Zábradlí bude uchyceno pomocí chemických kotev na tři betonové patky, které budou vybetonovány do ztraceného bednění z PVC trubek průměru 200 mm hlubokých min. 800 mm pod úroveň rostlé zeminy. Povrchová úprava zábradlí bude pozinkováním.

Navržené chodníky budou v maximální možné míře vyrovnávat stávající výškové rozdíly mezi chodníkem a vchodem do přilehlých nemovitostí pomocí ramp a dojde tak k odstranění schodů které jsou zbytné a tyto bariéry tak budou odbourány.

Součástí tohoto stavebního objektu je částečné předláždění chodníku na stávajícím parkovišti ve staničení 0,193 km pro vytvoření hmatových úprav v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Předlážděna bude také stávající umělá vodící linie na chodníku podél ulice Květnická ve staničení 0,009 – 0,157 km, která je v současnosti nevhodně řešena pomocí reliéfní dlažby. Tato dlažba bude nahrazena betonovou dlažbou s podélnými drážkami, která je k funkci umělé vodící linie určená.

V rámci tohoto stavebního objektu dojde ke zřízení kabelových chrániček stávajících inženýrských sítí.

Ve staničení km 0,028 bude chráničkou opatřena stávající kabel firmy EON. Chránička bude plastová dělená délky 6,0 m pod novým chodníkem a jeho násypem.

Ve staničení km 0,018 50 – 0,025 50 budou stávající kabely firmy CETIN opatřeny chráničkou tvořenou betonovým žlabem délky 7,0 m.

SO 104 Komunikace a zpevněné plochy

Tento stavební objekt řeší především zvýšenou křižovatkovou plochu ulic Květnická a Polní. Do tohoto stavebního objektu spadají také úpravy okolních ploch vyvolané touto úpravou křižovatky. Dojde ke stavební úpravě přilehlých chodníků a jejich opatření hmatovými úpravami a ochrannými kovovými sloupky. Nájezdy na zvýšenou křižovatkovou plochu budou z betonové dlažby v kontrastním odstínu. Rozhraní mezi asfaltovou vozovkou, dlážděnou rampou plochy a zvýšenou plochou křižovatky bude tvořeno betonovými obrubníky 100/200/1000 mm které budou zapuštěny na výšku 0 mm. Křižovatková plocha bude zvýšená o 100 - 200 mm a rampy budou 2 m dlouhé v relativním podélném sklonu 5 - 10 % vůči přilehlé vozovce. Obrubník mezi zvýšenou křižovatkovou plochou a přilehlými chodníky bude převýšený o 20 mm. Průjezdnost takto navržené zvýšené křižovatkové plochy byla prověřena pomocí vlečných křivek.

Zapravení asfaltové vozovky bude provedeno postupně po vrstvách s přesahem jednotlivých vrstev 300 mm a asfaltová spára bude zařezána a opatřena asfaltovou zálivkou.

SO 105 Plochy pro kontejnery a lavičky

Jedná se o celkem 6 dlážděných ploch pro paravány pro kontejnery a 7 dlážděných ploch pod lavičkami, které nepřiléhají k novým chodníkům. Plochy pro kontejnery budou z betonové zámkové dlažby a budou mít totožnou konstrukci s chodníky. Ohraničeny budou betonovými obrubníky 100/200/1000 mm zapuštěných o výšku 0 mm.

Plochy pod lavičkami na stávajících dlážděných plochách budou po realizování betonových patek pro lavičky zapraveny/předlážděny. Plochy pro lavičky ve stávající zeleni budou mít totožnou konstrukci jako chodníky a jejich rozměry jsou patrné z přílohy C 03 Koordinační situační výkres.

Pod trámovou lavicí ve tvaru U (mezi domy č.p. 1624 a 1626) bude provedena plocha z MZK o tloušťce min. 200 mm.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.)

Provedené průzkumy a použité podklady jsou podrobně popsány v příloze A Průvodní zpráva.

4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Nejdříve je nezbytné provést stavební úpravy týkající se inženýrských sítí. Zejména stavební objekty SO 401 Veřejné osvětlení, SO 901.2 Pítko – přípojka vody a ZTI a opatření stávajících kabelů kabelovými chráničkami. Dále budou osazeny nové uliční vpusti a realizovány kanalizační přípojky sloužící k odvodnění vozovky pozemních komunikací. Na konec bude možné přistoupit k realizaci ostatních stavebních objektů obvyklým způsobem. Před realizací SO 105 Plochy pro kontejnery a lavičky musí být již realizovány základové patky laviček a paravánů pro kontejnery.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Konstrukce vozovek musí být navrženy v souladu s TP 170 a Dodatkem TP 170.

Konstrukce dlážděného chodníku (dle TP 170: D2-D-11-CH, PIII)

Betonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Lože z drti fr. 4/8	L	30 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt 0/32 G _N	ŠD _B	min. 160 mm	ČSN 73 6126-1
		celkem min.	250 mm

Je nutné, aby zemní plán splňovala únosnost min. $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$.

Míra zhutnění zemní plně - 100% PS dle ČSN 72 1006.

CBR > 15% dle ČSN 72 1006.

Konstrukce pojižděné dlážděné vozovky

Betonová dlažba zámková	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože z drti fr. 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt 0/32 G _E	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt 0/32 G _N	ŠD _B	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
		celkem min.	420 mm

Je nutné, aby zemní pláš splňovala únosnost min. $E_{def,2} = 45$ MPa.

Míra zhutnění zemní pláň - 100% PS dle ČSN 72 1006.

CBR > 15% dle ČSN 72 1006.

Jedná se o modifikovanou konstrukci D2-D-1-VI, PIII dle TP 170. Místo jedné vrstvy tl. 250 mm štěrkodrti jsou navrženy dvě vrstvy štěrkodrti o tl. 150 mm z důvodu kvalitnějšího zhutnění podkladních vrstev.

S ohledem na geologické poměry v území bude zemní pláš mechanicky zlepšena pomocí výměny vrstvy v tloušťce 300 mm za vrstvu ze štěrkodrti frakce 0/63. Sanační vrstva bude od podloží oddělena netkanou separační geotextilií o gramáži 300 g/m² s deklarovanou minimální životností 25 let.

Konstrukce pojižděné dlážděné vozovky parkovacích stání

Betonová dlažba distanční	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože z drti fr. 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 0/32 G_E	$\check{S}D_A$	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 0/32 G_N	$\check{S}D_B$	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
celkem min.		420 mm	

Je nutné, aby zemní pláš splňovala únosnost min. $E_{def,2} = 45$ MPa.

Míra zhutnění zemní pláň - 100% PS dle ČSN 72 1006.

CBR > 15% dle ČSN 72 1006.

Jedná se o modifikovanou konstrukci D2-D-1-VI, PIII dle TP 170. Místo jedné vrstvy tl. 250 mm štěrkodrti jsou navrženy dvě vrstvy štěrkodrti o tl. 150 mm z důvodu kvalitnějšího zhutnění podkladních vrstev.

V případě nesplnění požadavků na zemní pláš bude zemní pláš mechanicky zlepšena pomocí výměny materiálu v podloží v tloušťce 300 mm za vrstvu ze štěrkodrti frakce 0/63. Sanační vrstva bude od podloží oddělena netkanou separační geotextilií o gramáži 300 g/m² s deklarovanou minimální životností 25 let.

Skladba asfaltové vozovky celá konstrukce (dle TP170: D1-N-2-V, PIII)

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11, 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik	PS - E, 0,40 kg/m ² zbytk. p.		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+, 50/70	70 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik	PS - E, 0,50 kg/m ² zbytk. p.		ČSN 73 6129
Infiltrační postřik	PI - E, 0,80 kg/m ² zbytk. p.		ČSN 73 6129
Štěrkodrt' 0/32 G_E	$\check{S}D_A$	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 0/32 G_N	$\check{S}D_B$	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
Konstrukce vozovky celkem		min. 410 mm	

Je nutné, aby zemní pláš splňovala únosnost min. $E_{def,2} = 45$ MPa, $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5$ pro hrubozrnné zeminy, $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,0$ pro jemnozrnné zeminy.

Míra zhutnění zemní pláň - 100% PS dle ČSN 72 1006.

CBR > 15% dle ČSN 72 1006.

V případě nesplnění požadavků na zemní pláš bude zemní pláš mechanicky zlepšena pomocí výměny materiálu v podloží v tloušťce 300 mm za vrstvu ze štěrkodrti frakce 0/63. Sanační vrstva bude od podloží oddělena netkanou separační geotextilií o gramáži 300 g/m² s deklarovanou minimální životností 25 let. Jednotlivé asfaltové vrstvy budou postupně napojeny s odsazením 0,3 m a asfaltová spára bude zařezána a opatřena asfaltovou zálivkou.

Obrubníky:

100/200/1000 v. 0 mm	- mezi chodníkem a přilehlou zelení a v příčném prahu
100/200/1000 v. 60 mm	- mezi chodníkem a zelení, kde obrubník tvoří umělou vodící linii
150/250/1000 v. 80 – 120 mm	- mezi chodníkem/zelení a přilehlou komunikací
150/250/1000 v. 20 mm	- mezi chodníkem a zvýšenou křižovatkovou plochou
150/150/1000 v. 20 mm	- v místě mezi parkovacími stánky a přilehlou komunikací a v místech pro přecházení
Ocelová pásovina v 0 mm	- budou použity v rámci SO 102 Prostor pod samoobsluhou. Bude sloužit k oddělení dlážděných ploch a zeleně, k ohraničení prostoru pro výsadbu stromů a trvalek, případně pro oddělení jednotlivých povrchů od sebe viz příloha C 03 Koordinační situační výkres

Přechod mezi obrubníky 150/150/1000 a 150/250/1000 bude řešen přechodovými obrubníky.

Obrubníky z ocelové pásovin budou mít tloušťku pásovin 5 mm, šířku 150 mm tl. betonového lože min. 100 mm, krytí ocelových prvků min. 50 mm. Všechny betonové obrubníky budou zhotoveny z betonu minimální třídy C35/45 XF4 (pro prostředí značně nasycené vodou s rozmrazovacími prostředky), lože obrubníků bude zhotoveno z betonu minimální třídy C25/30 XF2 + XD1 (pro prostředí mírně nasycené vodou s rozmrazovacími prostředky + středně mokré, vlhké) dle TKP 18 Betonové konstrukce a mosty z roku 2016. Lože bude mít minimální tloušťku 100 mm.

Na chodníku, kde je temeno obrubníku ve výšce menší než 80 mm nad přilehlou vozovkou budou zhotoveny varovné a signální pásy v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

Po vybudování zpevněných ploch bude provedeno ohumusování v tloušťce 150 mm a osetí ploch zeleně.

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění pozemních komunikací je řešeno následovně:

SO 101 Parkoviště:

Odvodnění je řešeno pomocí zasakování na ploše z distanční dlažby, případně totožně se stávajícím stavem pomocí příčného a podélného sklonu do uličních vpustí na ulici Květnická, které jsou napojeny do jednotné kanalizace. Rozloha zpevněných ploch je v novém stavu menší než v současném stavu. Dojde tedy k mírnému snížení množství odváděných dešťových vod.

SO 102 Prostor pod samoobsluhou:

Zpevněné plochy řešené v rámci stavebního objektu SO 102 jsou odvodněny pomocí příčného a podélného sklonu do přilehlé zeleně, která tak bude touto vodou zavlažována. U domu č.p. 1622 bude nahrazena stávající uliční vpust novou uliční vpustí, která bude připojena na stávající kanalizační přípojku. S ohledem na umístění uliční vpusti v zeleni bude tato vpust pro omezení zanášení obdlážděna 0,5 m dokola kamenem na sucho, případně žulovými kostkami.

SO 103 Chodníky:

Zpevněné plochy tohoto stavebního objektu jsou odvodněny pomocí příčného a podélného sklonu do přilehlé zeleně.

SO 104 Komunikace a zpevněné plochy:

Zpevněné plochy tohoto stavebního objektu jsou odvodněny pomocí příčného a podélného sklonu do stávajících uličních vpustí na ulici Květnická a Polní. Množství odváděné vody zůstává totožné se stávajícím stavem. V rámci tohoto stavebního objektu bude posunuta jedna uliční vpust do nové polohy před rampu zvýšené křižovatkové plochy tak, aby byla zajištěna její řádná funkce. Tato uliční vpust bude napojena do stávající přípojky stávající uliční vpusti.

SO 105 Plochy pro kontejnery a lavičky:

Tyto zpevněné dlážděné plochy budou odvodněny pomocí podélného a příčného sklonu do přilehlé zeleně.

S ohledem na typ stavby nelze předpokládat změnu režimu podzemních vod.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Součástí stavby je nové dopravní značení, které je podrobně popsáno v kapitole 2.6.6.2 přílohy B Souhrnná technická zpráva. Dopravní značení a zařízení musí být provedeno a umístěno dle následujících předpisů: zákon č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 294/2015 Sb. a dle TP 65, TP 66 a TP 133.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Jedná se o rekonstrukci dopravní stavby, tedy podmínky jsou kladeny jako na jiné obdobné stavby. Výstavba objektů řady 100 je podmíněna předcházející realizací stavebních objektů SO 201 Betonová zídka, SO 401 Veřejné osvětlení, SO402 Přeložka kabelů E.ON a SO 901.2 Pítka – přípojka vody a ZTI.

Nejsou žádné zvláštní požadavky na údržbu.

Před zahájením stavby je nezbytné vytyčit polohu inženýrských sítí a respektovat požadavky jejich správců pro práci v jejich ochranných pásmech.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Součástí stavby je výstavba nového veřejného osvětlení a pítka a jeho vodovodní přípojky. Veřejné osvětlení je podrobně řešeno v rámci stavebního objektu SO 401 v samostatné části D.1.4 této dokumentace. Pítka je řešeno v rámci stavebního objektu SO 901 v části dokumentace D.1.9.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Statické výpočty nebyly prováděny. Návrh konstrukcí skladeb vozovky vychází z TP 170 a je v souladu s TP 170 dodatkem 1, není proto podložen výpočtem.

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Při provádění stavebních prací bude nutné splnit následující požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb.:

- **Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:**

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku (spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm). Sklon ramp na pěších trasách nesmí překročit hodnotu 12,5 % v maximální délce 3,0 m.

- **Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace:**

Při nedodržení průchozího prostoru 1500 mm nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti podle bodu 1 přílohy č. 4 vyhlášky č. 398/2009 Sb.

- **Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením:**

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí podmínky bodu 1.2.10. přílohy č. 1 vyhlášky č. 398/2009 Sb.:

„Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a stavenišť.“

V Brně dne 27. 11. 2020

Ing. Martin Smělý